

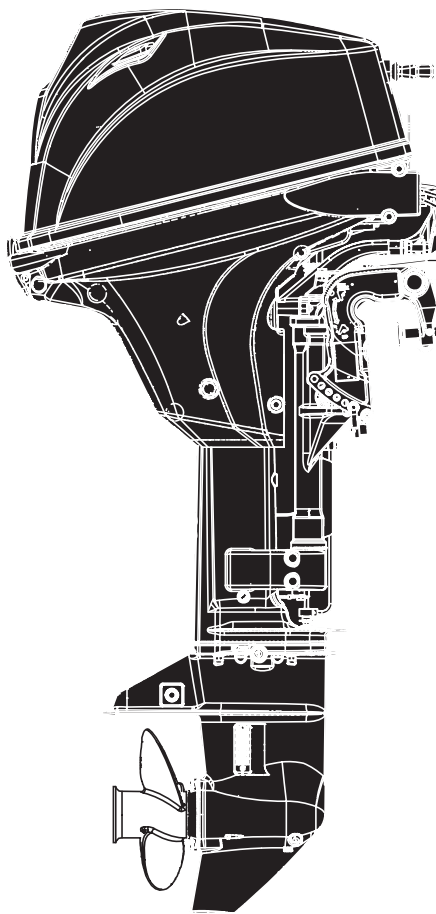
en  
**OWNER'S MANUAL**

fr  
**MANUEL  
DE L'UTILISATEUR**

es  
**MANUAL  
DEL PROPIETARIO**

de  
**BENUTZERHANDBUCH**

**TOHATSU**



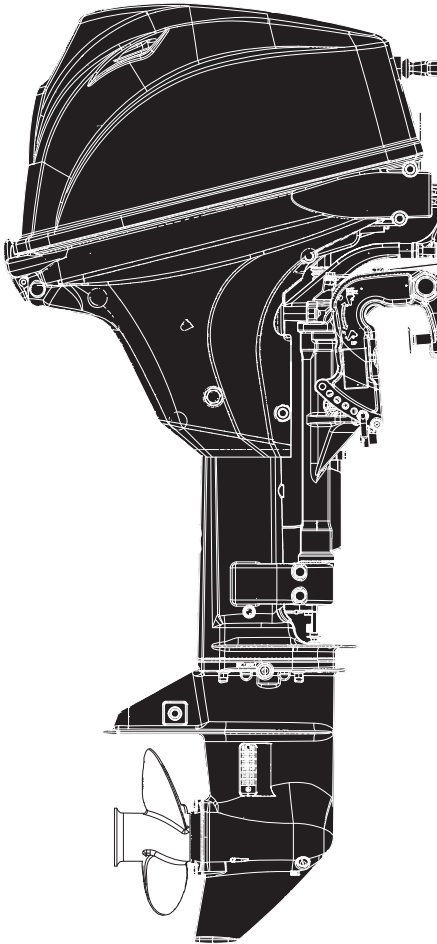
**MFS 9.9E  
MFS 15E  
MFS 20E**

**OB No.003-11144-0AG1**



**TOHATSU**

# **OWNER'S MANUAL**



**MFS 9.9E**  
**MFS 15E**  
**MFS 20E**

**Original instructions**

**OB No.003-11144-0AG1**

ENOM00001-0



**READ THIS MANUAL BEFORE USING THE OUTBOARD MOTOR. FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS AND SAFETY PRECAUTIONS IN THIS MANUAL CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. KEEP THIS MANUAL IN A SAFE LOCATION FOR FUTURE REFERENCE.**

Copyright © 2017 Tohatsu Corporation. All rights reserved. No part of this manual may be reproduced or transmitted in any form or by any means without the express written permission of Tohatsu Corporation.

# YOUR TOHATSU OUTBOARD MOTOR

ENOM00006-A

## To You, Our Customer

Thank you for selecting a TOHATSU outboard motor. You are now the proud owner of an excellent outboard motor that will service you for many years to come.

This manual should be read in its entirety and the inspection and maintenance procedures described later in this manual should be followed carefully. Should a problem arise with the outboard motor, please follow the troubleshooting procedures listed at the end of this manual. If the problem persists, contact an authorized TOHATSU service shop or dealer.

Please always keep this manual together with the outboard motor as a reference to everyone who uses the outboard motor. If the outboard motor is resold, make sure the manual is passed on to the next owner.

We hope you will enjoy your outboard motor and wish you good luck in your boating adventures.

**TOHATSU CORPORATION**

ENOM00113-0

## EC DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

This product conforms to certain portion of the European Parliament directive. DoC contains the following information;

- Name and Address of the manufacturer.
- Applied community directives
- Reference standard
- Description of the product. (Model name and serial number)
- Signature of the responsible person (Name / Title / Date and place of issue).

ENOM00002-0

## OWNER REGISTRATION AND IDENTIFICATION

Upon purchasing this product, be sure that the WARRANTY CARD is correctly and completely filled out and mailed to the addressee noted there on. This WARRANTY CARD identifies you as the legal owner of the product and serves as your warranty registration.

TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, YOUR OUTBOARD MOTOR WILL NOT BE COVERED BY THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY, IF THIS PROCEDURE IS NOT FOLLOWED.

ENOM00003-0

## PRE-DELIVERY CHECK

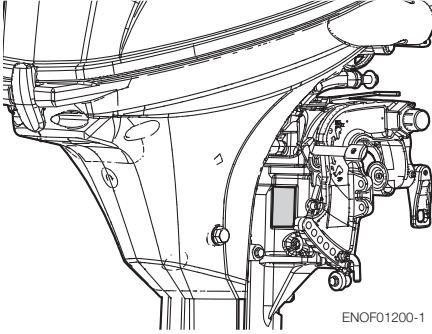
Be sure that the product has been checked by an authorized TOHATSU dealer before you take delivery.

ENOM00005-A

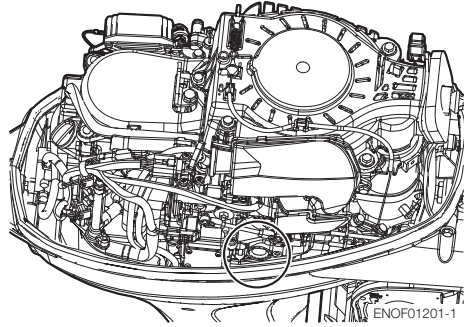
### Serial Number

In the space below, please record the outboard motor's serial number (indicated both on the swivel bracket and on the cylinder block). The serial number will be needed when ordering parts, and when making technical or warranty inquiries.

#### Serial Number:



Serial Number:



Date of purchase:

---

ENOM00007-0

**NOTICE: DANGER/WARNING/CAUTION/Note**

Before installing, operating or otherwise handling your outboard motor, be sure to thoroughly read and understand this Owner's Manual and carefully follow all of the instructions. Of particular importance is information preceded by the words "DANGER," "WARNING," "CAUTION," and "Note." Always pay special attention to such information to ensure safe operation of the outboard motor at all times.

ENOW00001-0

 **DANGER**

**Failure to observe will result in severe personal injury or death, and possibly property damage.**

ENOW00002-0

 **WARNING**

**Failure to observe could result in severe personal injury or death, or property damage.**

ENOW00003-0

 **CAUTION**

**Failure to observe could result in personal injury or property damage.**

ENON00001-0

**Note**

This instruction provides special information to facilitate the use or maintenance of the outboard motor or to clarify important points.





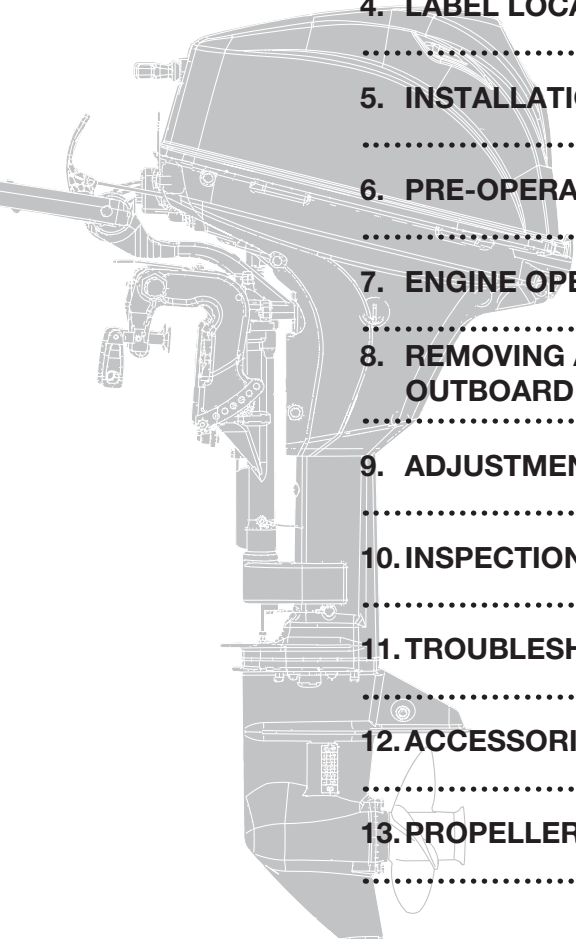
# CONTENTS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. GENERAL SAFETY INFORMATION</b>               | <b>10</b> |
| <b>2. SPECIFICATIONS</b>                           | <b>12</b> |
| <b>3. PARTS NAME</b>                               | <b>15</b> |
| <b>4. LABEL LOCATIONS</b>                          | <b>17</b> |
| <b>5. INSTALLATION</b>                             | <b>20</b> |
| 1. Mounting the outboard motor on boat             | 20        |
| 2. Remote control device installation              | 22        |
| 3. Battery installation                            | 23        |
| <b>6. PRE-OPERATING PREPARATIONS</b>               | <b>25</b> |
| 1. Fuel handling                                   | 25        |
| 2. Fuel filling                                    | 26        |
| 3. Engine oil recommendation                       | 27        |
| 4. Break-In  | 29        |
| 5. Warning system                                  | 30        |
| <b>7. ENGINE OPERATION</b>                         | <b>32</b> |
| Before starting                                    | 32        |
| 1. Fuel feeding                                    | 32        |
| 2. Starting the engine                             | 33        |
| 3. Warming up the engine                           | 38        |
| 4. Forward, reverse, and acceleration              | 38        |
| 5. Stopping the engine                             | 41        |
| 6. Steering  | 42        |
| 7. Trim angle                                      | 43        |
| 8. Tilt up and tilt down                           | 45        |
| 9. Shallow water operation                         | 47        |
| <b>8. REMOVING AND CARRYING THE OUTBOARD MOTOR</b> | <b>49</b> |
| 1. Removing the outboard motor                     | 49        |
| 2. Carrying the outboard motor                     | 49        |
| 3. Traillering                                     | 50        |
| <b>9. ADJUSTMENT</b>                               | <b>52</b> |
| 1. Steering friction                               | 52        |
| 2. Throttle grip friction                          | 52        |
| 3. Remote control lever friction                   | 52        |
| <b>10. INSPECTION AND MAINTENANCE</b>              | <b>53</b> |
| 1. Daily Inspection                                | 54        |
| 2. Periodic Inspection                             | 59        |
| 3. Off-season storage                              | 71        |
| 4. Pre-season check                                | 74        |
| 5. Submerged outboard motor                        | 74        |
| 6. Cold weather precautions                        | 75        |
| 7. Striking underwater object                      | 75        |
| 8. Auxiliary outboard motor operation              | 75        |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>11. TROUBLESHOOTING</b> ..... | <b>76</b> |
| <b>12. ACCESSORIES KIT</b> ..... | <b>78</b> |
| <b>13. PROPELLER TABLE</b> ..... | <b>79</b> |

# INDEX

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 GENERAL SAFETY INFORMATION</b>                    | <b>1</b>  |
| .....  |           |
| <b>2. SPECIFICATIONS</b>                               | <b>2</b>  |
| .....  |           |
| <b>3. PARTS NAME</b>                                   | <b>3</b>  |
| .....  |           |
| <b>4. LABEL LOCATIONS</b>                              | <b>4</b>  |
| .....  |           |
| <b>5. INSTALLATION</b>                                 | <b>5</b>  |
| .....  |           |
| <b>6. PRE-OPERATING PREPARATIONS</b>                   | <b>6</b>  |
| .....  |           |
| <b>7. ENGINE OPERATION</b>                             | <b>7</b>  |
| .....  |           |
| <b>8. REMOVING AND CARRYING THE<br/>OUTBOARD MOTOR</b> | <b>8</b>  |
| .....  |           |
| <b>9. ADJUSTMENT</b>                                   | <b>9</b>  |
| .....  |           |
| <b>10.INSPECTION AND MAINTENANCE</b>                   | <b>10</b> |
| .....  |           |
| <b>11.TROUBLESHOOTING</b>                              | <b>11</b> |
| .....  |           |
| <b>12.ACCESSORIES KIT</b>                              | <b>12</b> |
| .....  |           |
| <b>13.PROPELLER TABLE</b>                              | <b>13</b> |
| .....  |           |



# GENERAL SAFETY INFORMATION

ENOM00009-0

## SAFE OPERATION OF BOAT

As the operator/driver of the boat, you are responsible for the safety of those aboard and those in other boats around yours, and for following local boating regulations. You should be thoroughly knowledgeable on how to correctly operate the boat, outboard motor, and accessories. To learn about the correct operation and maintenance of the outboard motor, please read through this manual carefully.

It is very difficult for a person standing or floating in the water to take evasive action should he or she see a power boat heading in his/her direction, even at a slow speed. Therefore, when your boat is in the immediate vicinity of people in the water, the outboard motor should be shifted to neutral and shut off.

ENOW00005-0

### WARNING

**SERIOUS INJURY IS LIKELY IF A PERSON IN THE WATER MAKES CONTACT WITH A MOVING BOAT, GEAR HOUSING, PROPELLER, OR ANY SOLID DEVICE RIGIDLY ATTACHED TO A BOAT OR GEAR HOUSING.**

ENOM00008-A

## EMERGENCY STOP SWITCH

The Emergency Stop Switch will stall the outboard motor when the stop switch lanyard is pulled off. This stop switch lanyard has to be attached to the operator of the outboard motor to minimize or prevent injuries from the propeller in case the operator falls overboard.

It is operator's responsibility to use the Emergency Stop Switch Lanyard.

ENOW00004-A

### WARNING

**Accidental activation of the Emergency Stop Switch (such as the tether being pulled out in heavy seas) could cause passengers to lose their balance and even fall overboard, or it could result in loss of power in heavy seas, strong currents, or high winds. Loss of control while mooring is another potential hazard.**

**To minimize accidental activation of the Emergency Stop Switch, the 500 mm (20 in.) stop switch lanyard is coiled and can be extended to a full 1300 mm (51 in.).**

ENOM00800-A

## PERSONAL FLOATATION DEVICE

As the operator/driver and passenger of the boat, you are responsible to wear a PFD (Personal Floatation Device) while on the boat.

ENOM00010-0

## **SERVICING, REPLACEMENT PARTS & LUBRICANTS**

We recommend that only an authorized service shop perform service or maintenance on this outboard motor. Be sure to use genuine parts, genuine lubricants, or recommended lubricants.

ENOM00011-A

## **MAINTENANCE**

As the owner of this outboard motor, you should be acquainted with correct maintenance procedures following maintenance section of this manual (See page 53). It is the operator's responsibility to perform all safety checks and to ensure that all lubrication and maintenance instructions are complied with for safe operation. Please comply with all instructions concerning lubrication and maintenance. You should take the engine to an authorized dealer or service shop for periodic inspection at the prescribed intervals.

Correct periodic maintenance and proper care of this outboard motor will reduce the chance of problems and limit overall operating expenses.

### **Carbon Monoxide Poisoning Hazard**

Exhaust gas contains carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can be fatal if inhaled for any length of time.

Never start or operate the engine indoors or in any space which is not well ventilated.

### **Gasoline**

Gasoline and its vapors are very flammable and can be explosive. Use extreme care when handling gasoline. You should be thoroughly knowledgeable on how to correctly handle gasoline by reading this manual.

# SPECIFICATIONS

ENOM00810-A

## MODEL FEATURE

| Model           |   | F9.9E |    | F15E |    |    |     | F20E |    |     |    |     |
|-----------------|---|-------|----|------|----|----|-----|------|----|-----|----|-----|
| Type            |   | MF    | EP | MF   | EF | EP | EPT | MF   | EF | EFT | EP | EPT |
| Transom heights | S | •     | •  | •    | •  | •  | •   | •    | •  | •   | •  | •   |
|                 | L | •     | •  | •    | •  | •  | •   | •    | •  | •   | •  | •   |
| Tiller Handle   |   | •     |    | •    | •  |    |     | •    | •  | •   |    |     |
| Remote Control  |   |       | •  |      |    | •  | •   |      |    |     | •  | •   |
| Power Tilt      |   |       |    |      |    |    | •   |      |    | •   |    | •   |
| Manual Tilt     |   | •     | •  | •    | •  | •  |     | •    | •  |     | •  |     |

ENOM00811-A

## MODEL NAME EXAMPLE

F 20E EPTL

| F                                   | 20          | E                  | E                                      | P   | T  | L   |
|-------------------------------------|-------------|--------------------|--|---|--|---|
| Model description                   | Horse power | Product generation | Starter system                         | Steering system   | Tilt system                              | Shaft length  |
| F= Four stroke<br>D= Two stroke D/I | -           | A and up           | E= Electrical start<br>M= Manual start | P= Remote Control (Pleasure)<br>F= Tiller handle (Fisher) | T= Power trim&tilt<br>Blank= Manual tilt | S= Short 15 in<br>L= Long 20 in<br>UL= Ultra long 25 in |

ENOM00301-0

**MF, EF, EFT**

**2**

| Item  | MODEL                   | F9.9E/15E/20E   |                         |                 |
|---|-------------------------|---|-------------------------|-----------------|
|   |                         | MF  | EF                      | EFT             |
| Overall Length  | mm (in)                 | 1038 (40.9)   |                         |                 |
| Overall Width   | mm (in)                 | 343 (13.5)  |                         |                 |
| Overall Height S·L·UL                                   | mm (in)                 | 1116 (43.9)   | 1258 (49.5)             | 1386 (54.5)     |
| Transom Height S·L·UL                                   | mm (in)                 | 413 (16.3)  | 562 (22.1)              | 689 (27.1)      |
| Weight*1  | S kg (lb)               | 43 (95)   | 47 (104)                | 52.5 (116)      |
|   | L kg (lb)               | 44 (97)   | 48 (106)                | 53.5 (118)      |
|   | UL kg (lb)              | 45.5 (100)  | 49.5 (109)              | 55 (121)        |
| Output  | kW (ps)                 | 9.9E : 7.3 (9.9)  | 15E : 11.0 (15)         | 20E : 14.7 (20) |
| Max. Operating Range                                    | min <sup>-1</sup> (rpm) | 5400-6100   |                         |                 |
| Idle Speed in Forward Gear                              | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950   |                         |                 |
| Idle Speed in Neutral Gear                              | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950   |                         |                 |
| Engine Type   |                         | 4-Stroke FI   |                         |                 |
| Number of Cylinder                                      |                         | 2   |                         |                 |
| Bore × Stroke   | mm (in)                 | 61 × 57 (2.40 × 2.24)   |                         |                 |
| Piston Displacement                                     | cm <sup>3</sup> (Cu in) | 333 (20.32)   |                         |                 |
| Exhaust System  |                         | Through hub exhaust   |                         |                 |
| Cooling System  |                         | Water cooling   |                         |                 |
| Engine Lubrication                                      |                         | Trochoid pump   |                         |                 |
| Starting System   |                         | Manual  | Electric starter motor* |                 |
| Ignition System   |                         | Flywheel Magneto C.D. ignition  |                         |                 |
| Spark Plug  |                         | NGK DCPR6E  |                         |                 |
| Trim Position   |                         | 6   |                         | 5               |
| Engine Oil  | mL (fl.oz.)             | API, SH, SJ or SL 10W-30, Approx. 1000 (33.8)                                       |                         |                 |
| Gear Oil  | mL (fl.oz.)             | Genuine Gear Oil or API GL5, SAE #80-90, Approx. 465 (15.7)                         |                         |                 |
| Fuel  |                         | Unleaded regular gasoline : Pump posted<br>87 Octane (research octane rating of 91) |                         |                 |
| Fuel Tank Capacity                                      | L (US gal)              | 12 (3.17)   |                         |                 |
| Gear Reduction Ratio                                    |                         | 2.15 (13 : 28)  |                         |                 |
| Emission Control System                                 |                         | MFI(Multiport Fuel Injection)   |                         |                 |
| Operator Sound Pressure<br>(ICOMIA 39/94) dB (A)        |                         | 84.2  |                         |                 |
| Hand Vibration Level<br>(ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                         | 2.5   |                         |                 |

Remark: Specifications subject to change without notice.

\*1 With propeller, with battery cable.

Tohatsu outboard is power rated in accordance with ISO8665 (propeller shaft output).

ENOM00302-0

## EP, EPT

2

| Item  | MODEL                   | F9.9E/15E/20E  |                |                |
|---|-------------------------|--|----------------|----------------|
|   |                         | EP   |                | EPT            |
| Overall Length  | mm (in)                 | 629 (24.7)   |                |                |
| Overall Width   | mm (in)                 | 343 (13.5)   |                |                |
| Overall Height S-L-UL                                   | mm (in)                 | 1116 (43.9)  | 1258 (49.5)    | 1386 (54.5)    |
| Transom Height S-L-UL                                   | mm (in)                 | 413 (16.3)   | 562 (22.1)     | 689 (27.1)     |
| Weight  | S kg (lb)               | 46 (101)   |                | 51.5 (114)     |
|   | L kg (lb)               | 47 (104)   |                | 52.5 (116)     |
|   | UL kg (lb)              | 48.5 (107)   |                | 54 (119)       |
| Output  | kW (ps)                 | 9.9E : 7.3(9.9)  | 15E: 11.0 (15) | 20E: 14.7 (20) |
| Max. Operating Range                                    | min <sup>-1</sup> (rpm) | 5400-6100  |                |                |
| Idle Speed in Forward Gear                              | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950  |                |                |
| Idle Speed in Neutral Gear                              | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950  |                |                |
| Engine Type   |                         | 4-Stroke FI  |                |                |
| Number of Cylinder                                      |                         | 2  |                |                |
| Bore × Stroke   | mm (in)                 | 61 × 57 (2.40 × 2.24)  |                |                |
| Piston Displacement                                     | cm <sup>3</sup> (Cu in) | 333 (20.32)  |                |                |
| Exhaust System  |                         | Through hub exhaust  |                |                |
| Cooling System  |                         | Water cooling  |                |                |
| Engine Lubrication                                      |                         | Trochoid pump  |                |                |
| Starting System   |                         | Electric starter motor with manual*  |                |                |
| Ignition System   |                         | Flywheel Magneto C.D. ignition   |                |                |
| Spark Plug  |                         | NGK DCPR6E   |                |                |
| Trim Position   |                         | 6  | 5              |                |
| Engine Oil  | mL (fl.oz.)             | API, SH, SJ or SL 10W-30/40, Approx. 1000 (33.8)                                   |                |                |
| Gear Oil  | mL (fl.oz.)             | Genuine Gear Oil or API GL5, SAE #80-90, Approx. 465 (15.7)                        |                |                |
| Fuel  |                         | Unleaded regular gasoline: Pump posted<br>87 Octane (research octane rating of 91) |                |                |
| Fuel Tank Capacity                                      | L (US gal)              | 12 (3.17)  |                |                |
| Gear Reduction Ratio                                    |                         | 2.15 (13 : 28)   |                |                |
| Emission Control System                                 |                         | MFI(Multiport Fuel Injection)  |                |                |
| Operator Sound Pressure<br>(ICOMIA 39/94) dB (A)        |                         | 84.2   |                |                |
| Hand Vibration Level<br>(ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                         | —  |                |                |

Remark: Specifications subject to change without notice.

\*1 With propeller, with battery cable.

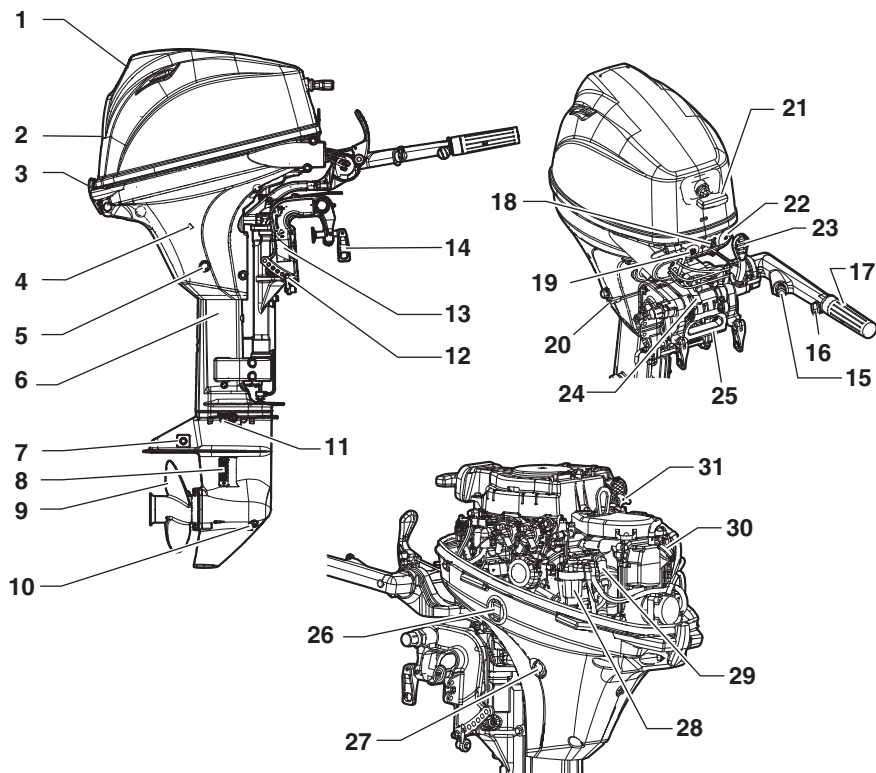
Tohatsu outboard is power rated in accordance with ISO8665 (propeller shaft output).



# PARTS NAME

ENOM00303-0

## MF, EF, EP, EFT, EPT

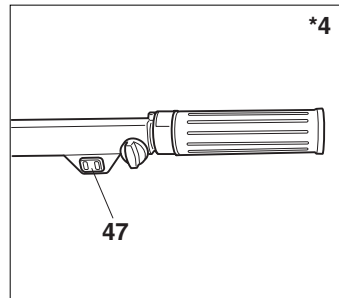
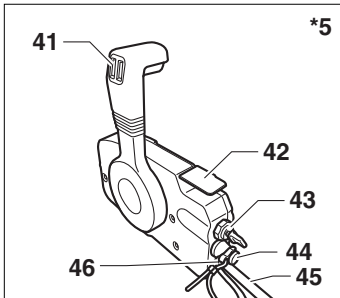
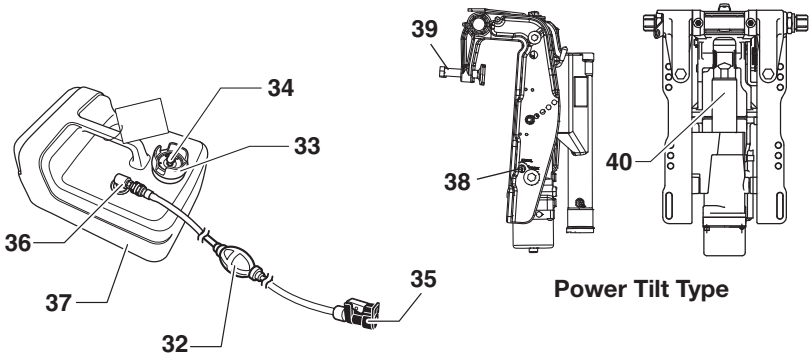


- |                             |  |   |
|-----------------------------|--|---|
| 1 Tilt Handle               | 13 Clamp Bracket                         | 25 Carrying Handle                            |
| 2 Top Cowling               | 14 Clamp Screw                           | 26 Power Tilt Switch (EPT type only)          |
| 3 Bottom Cowling            | 15 Stop Switch <sup>*1</sup>             | 27 Flushing Connector Cap                     |
| 4 Cooling Water Check Port  | 16 Throttle Friction Screw <sup>*1</sup> | 28 Fuel Filter                                |
| 5 Oil Drain Bolt            | 17 Throttle Grip <sup>*1</sup>           | 29 Spark Plug                                 |
| 6 Drive Shaft Housing       | 18 Warning Lamp                          | 30 Oil Filler Cap                             |
| 7 Anode                     | 19 Starter Switch <sup>*2</sup>          | 31 Oil Level Gauge                            |
| 8 Water Inlet               | 20 Reverse Lock Lever                    | <sup>*1</sup> : Tiller handle type only.      |
| 9 Propeller                 | 21 Starter Handle                        | <sup>*2</sup> : Electrical starter type only. |
| 10 Oil Plug (Lower) (Fill)  | 22 Fuel Connector                        |   |
| 11 Oil Plug (Upper) (Level) | 23 Shift Lever <sup>*1</sup>             |   |
| 12 Thrust Rod               | 24 Steering Friction Lever               |   |

ENOF01202-1

MF, EF, EP, EFT, EPT

3



- 32 Primer Bulb
- 33 Fuel Tank Cap
- 34 Air Vent Screw
- 35 Fuel Connector
- 36 Fuel Pick up Elbow
- 37 Fuel Tank
- 38 Manual Release Valve \*3
- 39 Clamp Screw \*4
- 40 Power Tilt \*3
- 41 Power Tilt Switch \*5
- 42 Remote Control Box \*5
- 43 Main Switch \*5
- 44 Stop Switch \*5
- 45 Cord Assembly \*5
- 46 Engine Stop Switch Cord \*5
- 47 Power Tilt Switch

\*3: Power tilt type only.

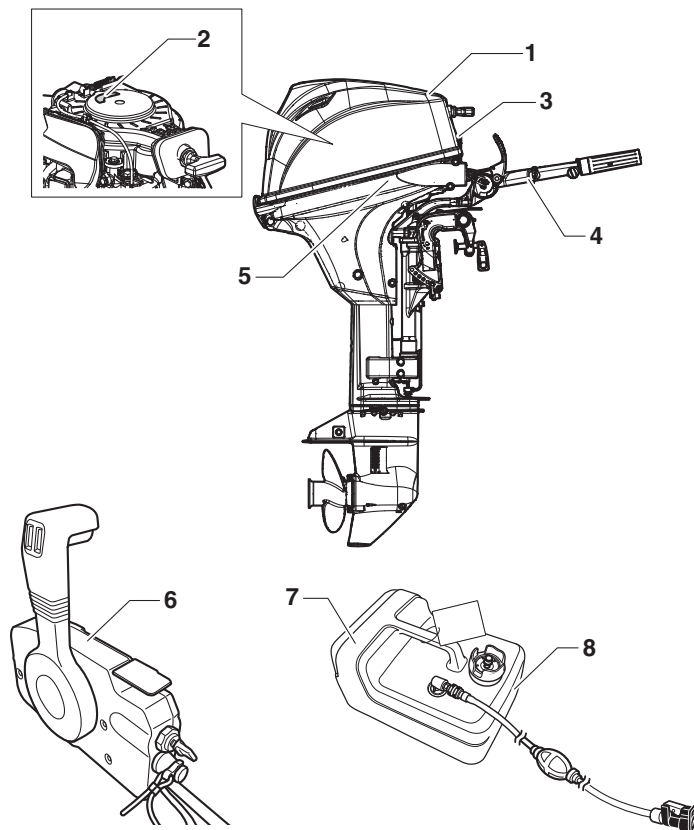
\*4: Power tilt, tiller handle type only.

\*5: Remote control type only.

# ■ LABEL LOCATIONS

ENOM00019-A

## Warning label locations



4

- Warning label urge to read the owner's manual .



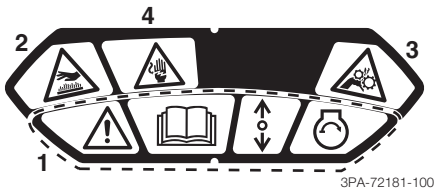
ENOF00120-0

- 2-1. Warning regarding emergency starting (See page 36).

- 2-2. Warning regarding high temperature.

- 2-3. Warning regarding rotating object.

- 2-4. Warning regarding high voltage



3PA-72181-100

- Warning label regarding engine failure/ malfunction (See page 30).



ENOF00130-0

- Warning label regarding stop switch (See page 34, 35, 42, 42)



ENOF00131-B

- Warning label regarding position of outboard motor when setting down.



ENOF00006-0

For RC model

- Warning label regarding stop switch lanyard.



ENOF00005-D

- Warning regarding gasoline (See page 26).



REMOVE FROM BOAT FOR FILLING

ENOF00005-S

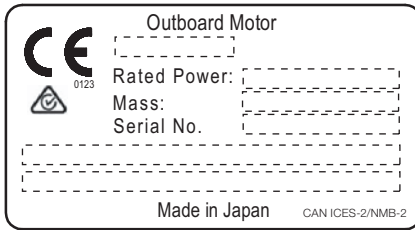
- Warning regarding gasoline (See page 26).



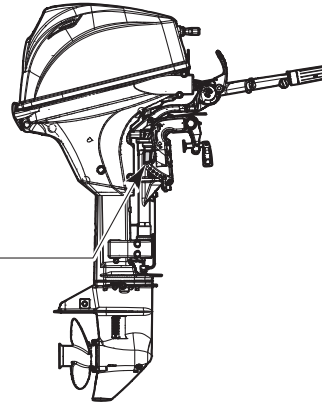
ENOF00005-L

ENOM00019-B

**CE label locations**



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)



**4**

ENOF01237-3

- 1) Model code(Model name)
- 2) Rated power
- 3) Dry mass weight( Without propeller, with battery cable)
- 4) Serial No.
- 5) Manufacture name
- 6) Manufacture address

Description of serial number year code  
 Last two digits of alphabet represent production year as below.

| Year Code           | AG   | AH   | AK   | BX   | BA   |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| Year of manufacture | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |

# INSTALLATION

ENOM00024-C

## 1. Mounting the outboard motor on boat

ENOW00006-B

### WARNING

Before installing the outboard motor on the boat, hang the outboard motor with the hoist or equivalent device by attaching the engine hanger to the outboard. Use the hoist with allowable load is 150 kg (330 lbs) or above.

5

ENOW00006-0

### WARNING

Most boats are rated and certified in terms of their maximum allowable horsepower, as shown on the boat's certification plate. Do not equip your boat with an outboard motor that exceeds this limit. If in doubt, contact your dealer.

Do not operate the outboard motor until it has been securely mounted on the boat in accordance with the instructions below.

ENOW00009-0

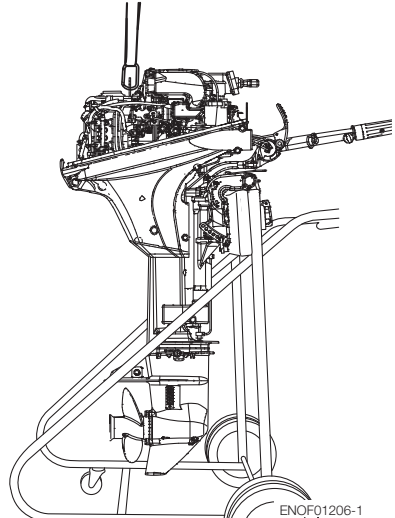
### WARNING

- Mounting the outboard motor without following this manual can lead to unsafe conditions such as poor maneuverability, lack of control or fire.
- Loose clamp screws and/or mounting bolts can lead to the release or displacement of the outboard motor, possibly resulting in lost of control and/or serious personal injury. Be sure that fasteners are tightened to the specified torque (30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb). Check the fasteners for tightness from time to time.
- Be sure to use outboard mounting fasteners included in the outboard motor package or their equivalents in terms of size, material, quality and strength. Tighten fasteners to the specified torque (30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb). Test cruise

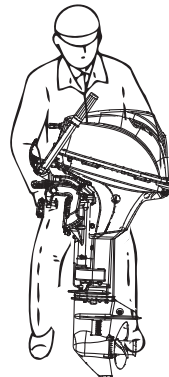
to check if fasteners are tightened securely.

- Outboard motor mounting must be performed by trained service person(s) using lift or hoist with sufficient capacity.

Outboard motor mounting must be performed by trained service person(s) using lift or hoist with sufficient capacity.



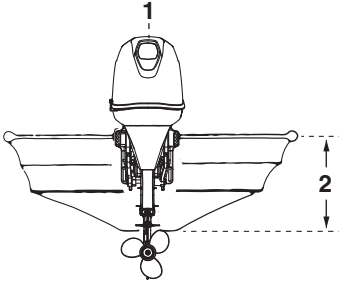
Keep the outboard motor in a vertical position when mounting.



ENOM00025-0

### Position ... Above keel line

Set engine at center of boat.



ENOF01141-0

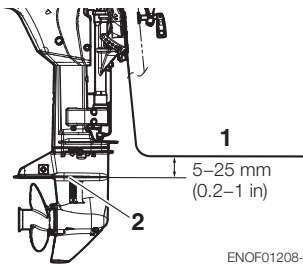
1. Center of boat
2. Boat transom

ENOM00026-0

### Transom matching

Be sure that the anti ventilation plate of the outboard motor is 5–25 mm (0.2–1 in) below the bottom of hull.

If the above condition cannot be met due to the shape of the bottom of your boat, please consult your authorized dealer.



ENOF01208-1

1. Bottom of hull
2. Anti ventilation plate

ENOW00007-0

## CAUTION

- Before beginning the running test, check that the boat with maximum capacity loading floats on the water in a proper attitude. Check the position of water surface on the driveshaft housing. If the water surface is near the bottom cowling, in high waves, water may enter the engine cylinders.

- Incorrect outboard motor mounting height or existence of underwater object(s), such as hull bottom design, bottom surface conditions or underwater accessories, can cause water spray possibly reaching the engine through an opening of the bottom cowling during cruising. Exposing the engine to such conditions for extended periods can lead to severe engine damage.

ENOM00830-A

### Mounting bolts

#### Manual tilt type

1. To attach the outboard motor to the boat, tighten the clamp screws by turning their handles.

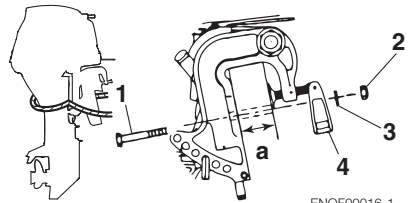
Also, use the bolts to secure the outboard motor brackets on transom board.

Secure the outboard motor with a rope to prevent loss overboard.

ENON00002-0

### Note

A rope is not included in the standard accessories.



ENOF00016-1

1. Bolt (8 × 85)
2. Nut
3. Washer
4. Clamp screw  
a. 40 - 60 mm

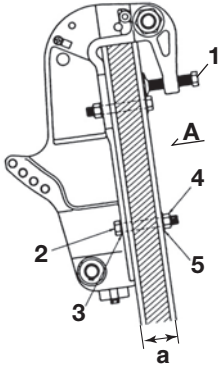
ENOW00945-0

## CAUTION

- Please inspect whether there is a loosening of the clamp screw or mounting bolts before departure.
- Loosening may cause a dangerous situation, such as loss of control.

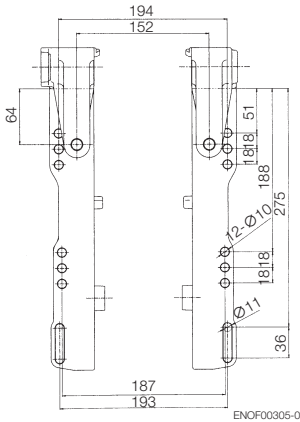
**PT type**

1. To attach the outboard motor to the boat, use the bolts to secure the outboard motor brackets on transom board.



ENOF00308-1

1. Bolt (8 x 85)
  2. Washer (small diameter)
  3. Nut
  4. Washer (large diameter)
- a. 30 - 63 mm



ENOF00305-0

View A

ENOW00008-A

**CAUTION**

- Mounting bolts should be installed with the bolt head at inside surface of the

transom. Mounting bolts installed with the threaded end at the inside surface of the transom can cause personal injury.

- Tighten the bolts sufficiency, otherwise falling down of outboard could be happened.

ENON00003-A

**Notes**

1. Apply sealing material, such as silicone sealed between the bolts and the transom board holes before tightening the bolts.
2. Be sure to tighten the mounting bolt nuts to the specified torque.  
(30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb)

ENOM00840-0

**2. Remote control device installation**

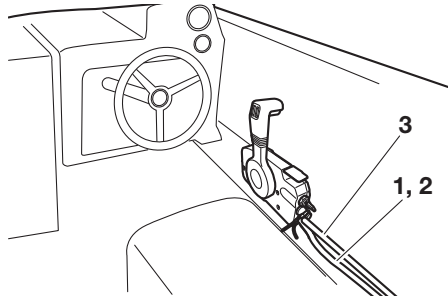
ENOW00100-B

**CAUTION**

Be careful not to loop the remote control cables to a diameter of 406 mm (16 in) or less. Otherwise, it affects the durability of the cable.

ENOW00850-0

**Remote control box location**



ENOF00841-0

1. Shift cable
2. Throttle cable
3. Cable harness B

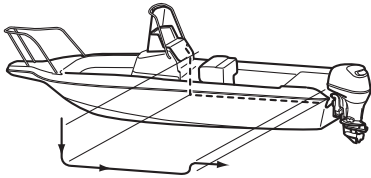


Install the remote control box in a position where it is easy to reach and operate the controls.

Make sure there are no obstacles that can interfere with the operation of the remote control cable.

ENOW00850-0

**Remote control cable length**



ENOF00842-0

Measure the distance from the remote control box to the outboard motor where the remote control cable should be routed. Prepare a cable that is 300-450mm (11.8-17.7in) longer than the measured distance. Temporarily pull the cable along the intended cable route to check its length is sufficient.

Connect the remote control cable to the engine, then run the cable to the remote control box, making sure it is not sharply bent, too taut and free from obstructions that could interfere with steering.

ENOM00029-A

**3. Battery installation**

ENOW00012-A

**! WARNING**

**Battery electrolyte contains sulfuric acid and thus is hazardous, causing a burn if it**

**comes in contact with your skin, or poisonous if swallowed.**

**Keep battery and electrolyte away from reach of children**

**When handling the battery, be sure to:**

- Read all warnings shown on the battery.
- Prevent electrolyte in contact with your body. Contact can cause serious burn or, loss of sight. Use safety glasses and rubber gloves.

**In case battery electrolyte comes in contact with:**

- Skin, flush thoroughly with water.
- Eye, flush thoroughly with water, and then seek immediate medical treatment.

**In case battery electrolyte is swallowed:**

- Seek immediate medical treatment.

ENOW00013-B

**! WARNING**

**Battery generates explosive hydrogen gas.**

**Be sure to:**

- Charge the battery in a well-ventilated place.
- Place the battery away from any source of fire, sparks and open flames such as burners or welding equipment.
- Do not smoke near the battery.
- Do not charge the battery when the electrolyte level is low. Otherwise, the battery will be damaged and may cause malfunction.

ENOW00014-0

**! CAUTION**

- Make sure that the battery leads do not get stuck between the outboard motor and boat when turning, etc.
- The starter motor may fail to operate if the leads are incorrectly connected.
- Be sure to correctly connect the (+) and (-) leads. If not, the charging system will be damaged.
- Do not disconnect the battery leads from battery while the engine is operat-

ing, the electrical parts could be damaged.

- Always use a fully charged battery.

ENOW00015-0

**CAUTION**

**Do not use a battery that is not recommended. Use of a battery not recommended can lead to poor performance of, and/or damage to, the electrical system.**

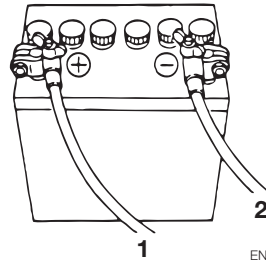
ENON00006-A

**Note**

Recommended battery: 12V 40Ah/5HR, 350 (Cold Cranking Amps (CCA), In case of cold weather: 12V70Ah/5HR (650CCA)) Specifications and features of batteries vary among the manufacturers. Consult the manufacturer for details.

\* The battery should be purchased separately and is not supplied with the outboard motor.

1. Place the battery box in a convenient position away from possible water spray. Securely fasten both the box and the battery so they do not shake loose.
2. Connect the positive lead (+) to the positive terminal (+) of the battery, and then connect the negative lead (—). When disconnecting the battery always remove the negative lead (—) first. After connecting the positive terminal (+), securely place a cap on it to prevent short circuits.



ENOF00022-0

1. Battery cord (red)
2. Battery cord (black)

# PRE-OPERATING PREPARATIONS

ENOM00030-A

## 1. Fuel handling

ENOW000017-0

### CAUTION

**Use of improper gasoline can damage your engine. Engine damage resulting from the use of improper gasoline is considered misuse of the engine, and damage caused thereby will not be covered under the limited warranty.**

ENOM00031-A

## FUEL RATING

TOHATSU engines will operate satisfactorily when using a major brand of unleaded gasoline meeting the following specifications:

**USA and Canada** — having a posted pump Octane Rating of 87 (R+M)/2 minimum. Premium gasoline (92 [R+M]/2 Octane) is also acceptable. Do not use leaded gasoline.

**Outside USA and Canada** — Use unleaded gasoline with declared octane rating of 91 RON or over. Use of premium gasoline of 98 RON is also allowed.

ENOM00032-A

## GASOLINES CONTAINING ALCOHOL

The fuel system components on your TOHATSU engine will withstand up to 10% ethyl alcohol (hereinafter referred to as the "ethanol"), content in the gasoline. But even if the gasoline in your area contains ethanol less than 10%, you should be aware of certain adverse effects that can occur. Increasing the percentage of ethanol in the fuel can also worsen these

adverse effects. Some of these adverse effects are caused because the ethanol in the gasoline can absorb moisture from the air, resulting in a separation of the water/ethanol from the gasoline in the fuel tank.

These may cause increased:

- Corrosion of metal parts
- Deterioration of rubber or plastic parts
- Fuel permeation through rubber fuel lines
- Starting and operating difficulties

If the use of gasoline containing alcohol is inevitable, or presence of alcohol is suspected in the gasoline, it is recommended to add a filter that has water separating capability, and check the fuel system for leaks and mechanical parts for corrosion and abnormal wear more frequently.

And, in case any of such abnormality is found, discontinue the use of such gasoline and contact our dealer immediately.

If the outboard motor will only be used infrequently, please see the remarks on fuel deterioration in the STORAGE chapter (P 71) for additional information.

ENOW00020-1

### CAUTION

**When operating a TOHATSU engine on gasoline containing alcohol, storage of gasoline in the fuel tank for long periods should be avoided. Long periods of storage, create unique problems. In cars, alcohol blend fuels normally are consumed before they can absorb enough moisture to cause trouble, but boats often sit idle long enough for phase separation to take place. In addition, internal corrosion may take place during storage if alcohol has washed**

protective oil films from internal components.

ENOW00018-0

 **WARNING**

Fuel leakage can cause fire or explosion, potentially leading to severe injury or loss of life. Every fuel system part should be checked periodically, and especially after long term storage, for fuel leak, change of hardness of rubber, expansion and/or corrosion of metals. In case any indication of fuel leakage or degradation of fuel part is found, replace relevant part immediately before continuing operation.

ENOW00019-1

 **WARNING**

Do not fill the fuel tank over capacity. The rise of gasoline temperature may cause gasoline to expand which, may leak through air vent screw when it is open. Leaking gasoline is a dangerous fire hazard.

ENOM00043-B

**2. Fuel filling**

ENOW00028-A

 **WARNING**

Consult an authorized dealer for details on handling gasoline, if necessary.

Gasoline and its vapors are very flammable and can be explosive.

When carrying a fuel tank containing gasoline:

- Close the fuel tank cap and air vent screw of fuel tank cap, or gasoline vapor will be emitted through the air vent screw, creating a fire hazard.
- Do not smoke.

When or before refueling:

- Be sure to remove the static electricity charged in your body before refueling.
- The sparks due to static electricity may cause explosion of flammable gasoline.
- Stop the engine, and do not start the engine during refueling.
- Do not smoke.
- Be careful not to overfill fuel tank. Wipe up any spilled gasoline immediately.

When or before cleaning the gasoline tank:

- Dismount fuel tank from the boat.
- Place the fuel tank away from every source of ignition, such as sparks or open flames.
- Do the work outdoors or in a well ventilated area.
- Wipe off gasoline well immediately if spilled.

After cleaning gasoline tank:

- Wipe off gasoline well immediately if spilled.
- If the fuel tank is disassembled for cleaning, reassemble carefully. Imperfect assembly may cause a fuel leak, possibly leading to fire or explosion.
- Dispose aged or contaminated gasoline in accordance with local regulations.

EENOW00029-A

 **WARNING**

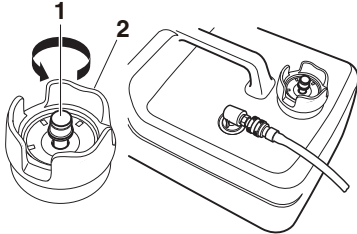
When opening fuel tank cap, be sure to follow the procedure described below. Fuel could blast out through the fuel tank cap in case the cap is loosened by using another procedure when internal pressure of fuel tank is raised by heat from sources such as sun light.

ENOW00046-0

 **CAUTION**

Separate tank must be fixed at appropriate position so that well ventilated and tank does not move or fall down while operating.

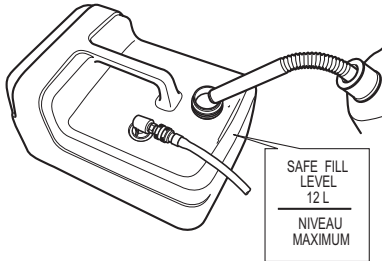
1. Full open the air vent screw on the tank cap and release internal pressure.



ENOF00417-0

1. Air vent screw
2. Tank cap

2. Open the fuel tank cap slowly.
3. Fill the fuel carefully not to over flow.



ENOF00419-A

4. After filling the tank, close the fuel tank cap.

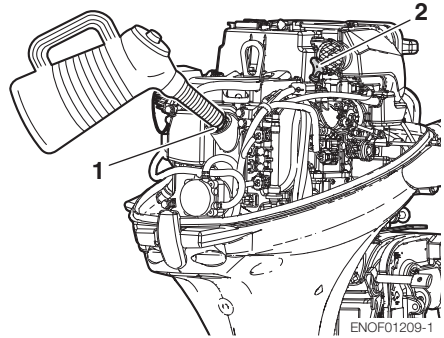
ENOM00037-A

### 3. Engine oil recommendation

ENOW00022-A

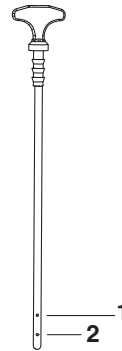
#### **CAUTION**

The engine oil is drained for shipping from the factory. Be sure to fill the engine to the proper level before starting engine. (To properly fill the engine with oil follow the instructions, See page 60)



ENOF01209-1

1. Filler port
2. Dipstick



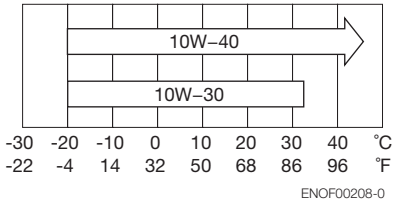
ENOF01240-0

1. Upper level
2. Lower level

Use only high quality 4-stroke engine oil to insure performance and prolonged engine life.

The SAE oil viscosity 10W-30 or 10W-40 FC-W outboard motor engine oil is recommended.

You can also use oils that carry the API rating of SH, SJ, or SL. Select the appropriate viscosity, based on atmospheric temperature, from the chart below.



ENOW0002A-A

 **CAUTION**

**Use of engine oils that do not meet these requirements will result in reduced engine life, and other engine problems.**

---

JENOM00033-A

## 4. Break-In

Your new outboard motor and lower unit require break-in for the moving components according to the conditions described in the following time table.

Please refer to ENGINE OPERATION section (See page 32) to learn how to correctly start and operate the outboard motor.

ENOW00024-A

### DANGER

**Do not operate the outboard motor in closed area or area with no forced ventilation.**

**Exhaust gas emitted by this outboard motor contains carbon monoxide that will cause death if inhaled continuously. Inhaling the gas initially causes symptoms such as feeling of sickness, drowsiness and headache.**

**During operation of the outboard motor:**

- **Keep peripheral area well ventilated.**
- **Always attempt to stay on the windward side of emission.**

ENOW00023-1

### CAUTION

**Operating the outboard motor without break-in can shorten service life.**

**If any abnormality is experienced during the break-in:**

- **Discontinue the operation immediately.**
- **Have the dealer check the product and take proper action(s) if necessary.**

ENON00008-0

### Note

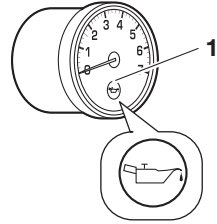
Proper break-in allows outboard motor to deliver it full performance for longer service life.

|                   | 1-10 min | 10 min – 2 hrs                           | 2-3 hrs  | 3-10 hrs   | After 10 hrs            |
|-------------------|----------|--|--|--|-------------------------|
| Throttle Position | Idle     | Less than 1/2 throttle                   | Less than 3/4 throttle                           | 3/4 throttle   | Full throttle available |
| Speed             |          | Approx. 3000 min <sup>-1</sup> (rpm) max | Full throttle run allowed for 1 min every 10 min | Approx. 4000 min <sup>-1</sup> (rpm). Full throttle run allowed for 2 min every 10 min |                         |

ENOM00039-D

## 5. Warning system

If outboard motor encounters an abnormal condition of fault, the warning buzzer will emit a continuous beep or intermittent short beeps and the warning lamp will synchronize with the buzzer and engine speed will be limited (engine will not be stopped).  
 \*No buzzer is located for tiller handle type and EP type on the motor.  
 See next page for conditions which will lead to an abnormal condition or fault.



ENOF00851-A

1. Warning lamp

ENOM00040-1

## 6 Location of warning buzzer and lamp

### ■ Warning buzzer

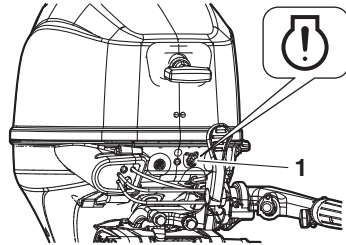
RC model: Located inside the remote control.

Tiller handle model: No warning buzzer.

### ■ Warning lamp

RC model: Located in the tachometer & bottom cowl.

Tiller handle models: Located on the bottom cowl.



ENOF00314-A2

1. Warning lamp

ENON00009-A

### Note

Warning lamp for optional tachometer will synchronize with the warning lamp for engine side.



ENOM00041-B

## Warning indicators, faults and remedy

| Warning indicators                    |                        |                  |                | Description of faults                      | Remedy |
|---------------------------------------|------------------------|------------------|----------------|--|--------|
| Sound                                 | Lamp (LED)             | Low speed ESG    | High speed ESG |  |        |
| One beep                              | On for 5 sec.          |                  |                | Normal system test when start up           |        |
| Continuous                            | ON                     |                  | ON             | Engine speed exceeds maximum allowable RPM | 1      |
| Continuous <sup>*2</sup>              | ON <sup>*2</sup>       | ON <sup>*2</sup> |                | Low oil pressure <sup>*1</sup>             | 2      |
| Continuous                            | ON                     | ON               |                | Water over temperature                     | 3      |
| Intermittent short beep <sup>*2</sup> | Blinking <sup>*2</sup> | ON <sup>*2</sup> |                | Water temp or MAP sensor out of range      | 4      |

Remarks

\*1: In this case, oil pressure switch is "ON".

\*2: It is necessary to stop the engine, if you want to stop the working indicators and re-set the warning system.

### High speed ESG (Electronic Safety Governor)

High speed ESG is a device to prevent over revolution of the engine. If the load to the engine is reduced for some reason, it runs at a higher speed than the usual. In such the case, the buzzer sounds and the ESG is activated not to ignite the spark plug, therefore, the engine speed varies and be controlled under 6300 min<sup>-1</sup> (rpm).

### Low speed ESG

Low speed ESG is a device to prevent the engine from getting damage. If the engine has problems regarding cooling water, oil pressure, and sensors, the low speed ESG is activated not to ignite the spark plug, and disable fueling, therefore the engine speed varies and be controlled under 2800 min<sup>-1</sup> (rpm).

### Remedy

1. Reduce the throttle to less than half opening, and move to safe place quickly, and stop the engine.  
Check the propeller for bent or damaged blades.  
Consult an authorized dealer if engine shows the same result even after replacing propeller with new one.
2. Move to safe place quickly, and stop the engine.  
Check the engine oil level, and add engine oil if necessary.  
Consult your dealer if the engine oil level is too low or too high.
3. Move to safe place quickly, and check the discharge of cooling water from the water check port at idle speed and stop engine.  
Remove any foreign matter on the gear case and propeller if necessary. Consult an authorized dealer if no discharge of cooling water.
4. Consult an authorized dealer.

ENOW00025-B



- **Low speed ESG ON: Engine speed will be limited under 2800 min<sup>-1</sup> (rpm), however you should not continue to run engine.**
- **High speed ESG ON: Engine speed will be limited to 6300 min<sup>-1</sup> (rpm) and engine will run rough until throttle is reduced.**

# ENGINE OPERATION

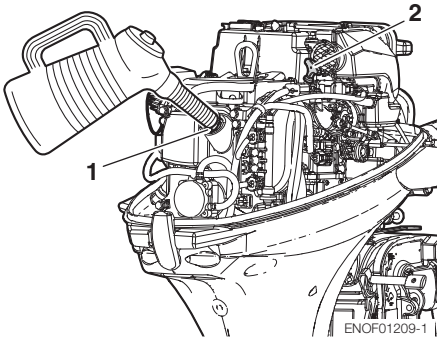
ENOM00042-0

## Before starting

ENOW00022-A

### CAUTION

The engine oil is drained for shipping from the factory. Be sure to fill the engine to the proper level before starting engine. (To properly fill the engine with oil follow the instructions. See page 60)



1. Filler port
2. Dipstick

ENOW00027-A

### CAUTION

Before starting engine for the first time after reassembling engine or off-season storage, disconnect stop switch lock and crank approximately 10 times in order to prime the oil pump.

ENOM00044-C

## 1. Fuel feeding

ENOW00029-A

### WARNING

When opening fuel tank cap, be sure to follow the procedure described below. Fuel could blast out through the fuel tank cap in case the cap is loosened by using another

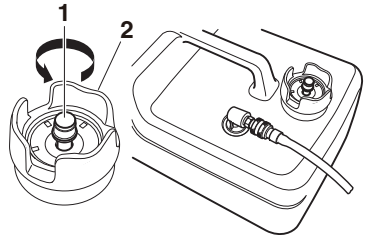
procedure when internal pressure of fuel tank is raised by heat from sources such as sun light.

ENOW00947-0

### CAUTION

When using a separate tank, be sure that the fuel line is not kinked and is connected securely.

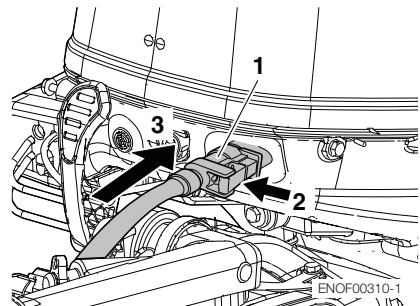
1. Full open the air vent screw on the tank cap.



ENOF00417-0

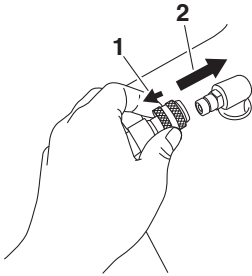
1. Air vent screw
2. Fuel tank cap

2. Open the fuel tank cap slowly and release internal pressure completely. After that, close the fuel tank cap.
3. Connect the fuel connector to the engine and fuel tank.



ENOF00310-1

1. Fuel connector
2. Push
3. Insert



ENOF00861-A

1. Pull
2. Insert
4. Squeeze primer bulb until it becomes stiff to feed fuel to vapor separator  
Direct arrow mark upward when priming.



ENOF00862-0

1. Engine side
2. Fuel tank side

Do not squeeze primer bulb with engine running or when the outboard motor is tilted up. Otherwise, fuel could overflow.

ENOM00045-F

## 2. Starting the engine

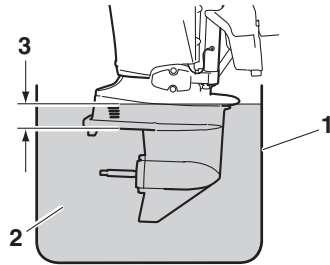
ENOW00036-A

### **! CAUTION**

When the engine is started in the test tank, to avoid over heating and water pump damage, be sure the water level is at least 10 cm (4 in.) above the anti ventilation plate.

And be sure to remove the propeller, when starting the engine in the test tank. (See page 65)

Run the engine only at idling.



ENOF00863-0

1. Test tank
2. Water
3. Over 10 cm (4 in.)

ENOW00036-0

### **! CAUTION**

Be sure to stop engine immediately if cooling water check port is not discharging water, and check if cooling water intake is blocked. Operating engine could lead to overheating potentially leading to engine damage. Consult an authorized dealer if the cause cannot be found.

7

ENOW00032-A

### **! CAUTION**

Do not hold turning starter motor more than 5 seconds, or the battery may be consumed, potentially making the engine starting impossible and/or damaging the starter.

If cranking over 5 seconds fails to start engine, return main switch to "ON", and crank engine again after 10 seconds or more.

Do not try to crank after engine has started.

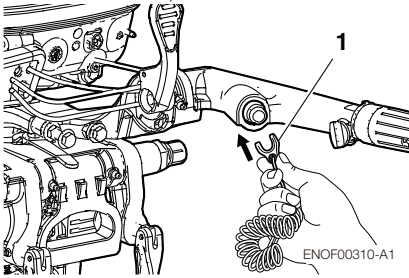
This model is provided with start in gear protection.

ENON00010-0  
**Note**

Start-in-gear protection prevents engine from starting at other than neutral shift. In-gear starting of engine will move the boat immediately, potentially leading to falling down or causing passenger(s) to be thrown overboard.

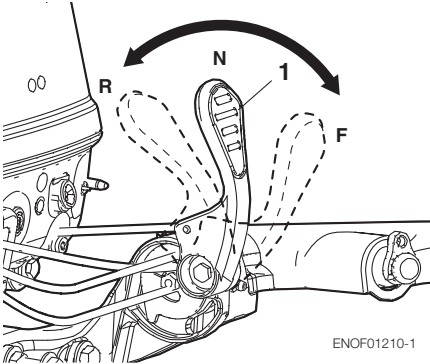
**Tiller handle type**

1. Be sure to install the stop switch lock to the stop switch, and attach the stop switch lanyard securely to the operator or to the operator's PFD (Personal Flotation Device.)



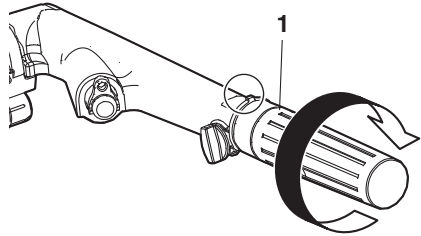
1. Stop switch lock

2. Set the control lever in the Neutral position.



1. Shift lever

3. Set the throttle grip to START position.

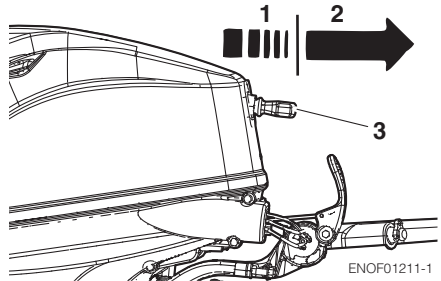


1. Throttle grip

**(For manual starter type)**

This engine is equipped with a compression release mechanism.

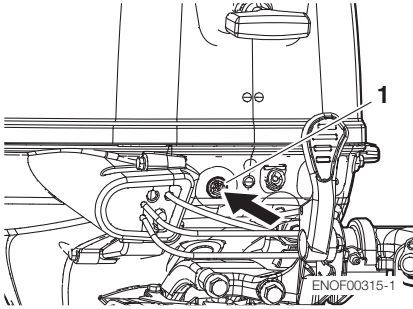
4. Pull the starter handle slowly until you feel engagement, keep pulling till you feel less resistance. Then pull it quickly. repeat if necessary until started.



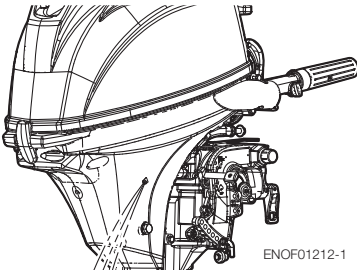
1. Slowly
2. Quickly
3. Starter handle

**(For electrical starter type)**

1. Push the starter switch button and release the button when the engine has started.

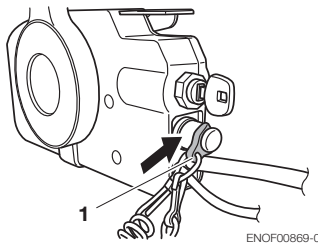


1. Starter button
5. Check the cooling water from cooling water check port.



**Side mount RC type**

1. Be sure to install the stop switch lock to the stop switch, and attach the stop switch lanyard securely to the operator or to the operator's PFD (Personal Flotation Device.)



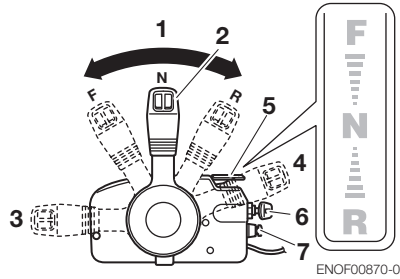
1. Stop switch lock

2. Insert the main switch key.
3. Set the control lever in the Neutral position.

ENON00504-1

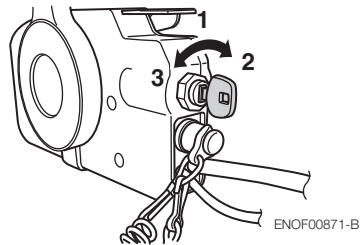
**Note**

The free accel lever can not be raised when the control lever is in Forward or Reverse.



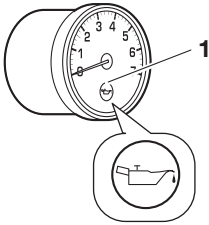
1. Neutral (N)
2. Control lever
3. Fully open (Forward)
4. Fully open (Reverse)
5. Free throttle lever
6. Main switch key
7. Stop switch

4. Turns the main switch key to START position.



1. ON
2. START
3. OFF

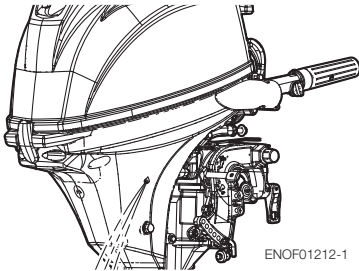
5. Stop pushing the key when the engine has started.  
The key returns to the original position, automatically.
6. Returns the Free accel lever to close position.
7. Confirm warning lamp light up and then go off after engine has started.



ENOF00851-A

1. Warning lamp

8. Check the cooling water from cooling water check port.



ENOF01212-1

ENOM00042-B

### Emergency starting

ENOW00099-A

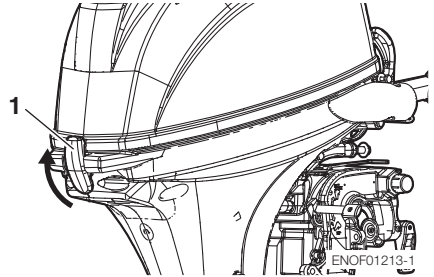
## ⚠ WARNING

**When the emergency starter rope is used for starting engine;**

- **Start in gear protection does not work. Be sure to shift is at neutral position. Otherwise the engine will move the boat immediately and cause personal injury.**

- **Be careful that your clothes or other items do not get caught in the rotating engine parts.**
- **To prevent accident and injury by rotating parts, do not re-attach flywheel cover and the top cowl after the engine has been started.**
- **Do not pull starter rope if any bystander is behind. The action can injure the bystander.**
- **Attach engine stop switch lanyard to clothing or any part of body like arm before starting engine.**

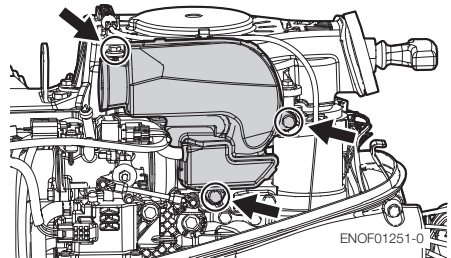
1. Remove the top cowl.



ENOF01213-1

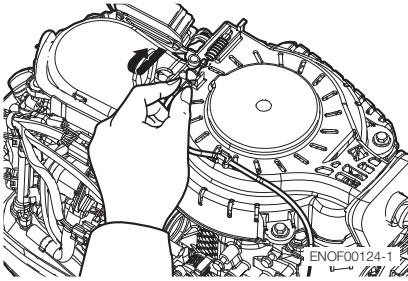
1. Cowl latch

2. Remove the bolts (3pcs) and remove the intake silencer.

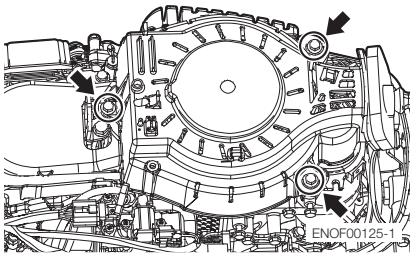


ENOF01251-0

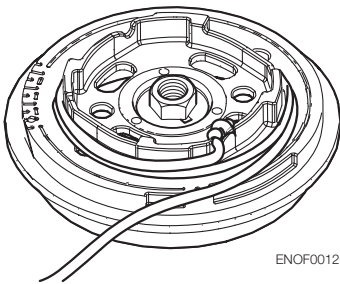
3. Remove starter lock cable from recoil starter by pulling the starter lock cable.



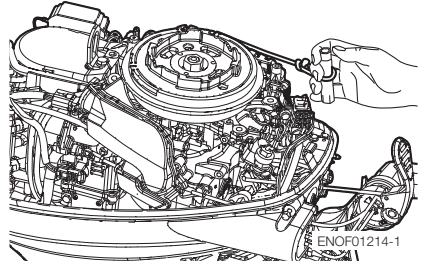
4. Remove the bolts (3pcs) and remove the recoil starter.



5. Insert the knotted end of the starter rope into the notch in the flywheel and wind the rope around the flywheel several turns clockwise.



6. Tie a loop in the another end of the emergency starter rope and attach socket wrench that is included in the tool kit.



ENOW00860-0

**CAUTION**

Be sure to keep the harness away from the rotation parts.

7. Be sure to install the stop switch lock to the stop switch, and attach the stop switch lanyard securely to the operator or to the operator's PFD (Personal Flo-tation Device.)
8. Set the control lever in the Neutral position.
9. Pull the starter handle slowly until you feel engagement, keep pulling till you feel less resistance. Then pull it quickly.
10. After engine starts, do not reinstall fly-wheel cover and top cowl.

ENOM00043-B

### 3. Warming up the engine

ENOW00932-0

#### CAUTION

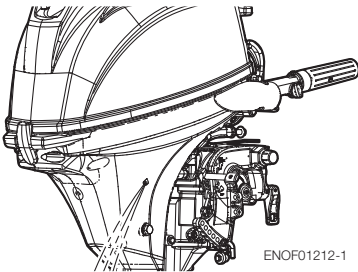
Be sure to check that cooling water is coming out of the cooling water check port during warm up.

Warm the engine at low engine speeds for about

3 minutes : above 5°C (41°F)

5 minutes at 2000 min<sup>-1</sup> (rpm) : below 5°C (41°F)

This allows the lubricating oil to circulate to all parts of the engine. Operating the engine without warm up shortens the engine's life.



ENOM00044-0

### Engine speeds

Idling speed after warming up.

Remark: In case of cold engine starting, idling speed is increased about 400 min<sup>-1</sup> (rpm) for several minutes.

| Clutch in (In gear)         | Clutch off (Out of gear)    |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 950 min <sup>-1</sup> (rpm) | 950 min <sup>-1</sup> (rpm) |

ENOM00046-A

### 4. Forward, reverse, and acceleration

ENOW00037-0

#### WARNING

Before shifting into forward or reverse, make sure that boat is properly moored and outboard motor can be steered fully to the right and left. Make sure that no swimmer(s) is ahead or astern of the boat.

ENOW00038-A

#### WARNING

- Attach other end of emergency stop switch lanyard to the operator's PFD (Personal Flotation device) or arm and keep it attached during cruising.
- Do not attach the tether to a part of clothing that can be torn easily when pulled.
- Arrange the tether so that will not be caught by any object when pulled.
- Be careful not to pull the tether accidentally during cruising. Unintentional stop of engine can cause loss of control of outboard motor. Rapid loss of engine power can lead to falling down or causing passenger(s) to be thrown overboard.

ENOW00042-0

#### WARNING

- Do not shift into Reverse during planing, or control will be lost leading to serious personal injury, boat may swamp, and/ or hull may be damaged.
- Do not shift into Reverse during cruising, or control may be lost, falling down or causing passenger(s) to be thrown overboard. Leading to serious personal injury, and steering system and/or shift-injury mechanism may be damaged.



ENOW00861-0

**⚠ WARNING**

Do not shift at high boat speed, or control may be lost, falling down or causing passenger(s) to be thrown overboard. Leading to serious personal injury.

ENOW00862-0

**⚠ CAUTION**

Gear and clutch damage may occur if shifting at high engine speed. Engine must be in the slow idle position before shifting is attempted.

ENOW00863-0

**⚠ CAUTION**

Idle speed may be higher during warming up of engine. If shifted to Forward or Reverse during warming up, it may be difficult to shift back to neutral. In such case, stop engine, shift to neutral, and restart engine to warm up.

ENON00014-0

**Note**

Frequent shifting to forward or reverse can accelerate wear or degradation of parts. In such case, replace gear oil earlier than the period specified.

ENOW00864-0

**⚠ CAUTION**

Do not increase engine speed unnecessarily when the shift is in neutral and reverse, or engine damage may occur.

ENOM00890-A

**Tiller handle type**

ENOW00865-A

**⚠ CAUTION**

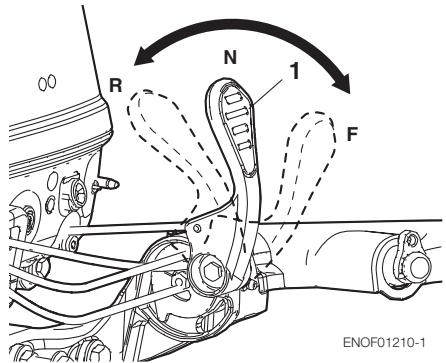
Do not force to shift when the throttle grip is not in the fully closed position, other-

wise, steering system and/or shifting mechanism may be damaged.

ENOW00867-0

**⚠ WARNING**

Sudden acceleration and deceleration may cause passenger(s) to be thrown overboard or falling down.



ENOF01210-1

1. Shift lever

**Forward**

1. Turn the throttle grip to reduce engine speed.
2. When the engine reaches trolling (or idling) speed, quickly pull the shift lever to the Forward position.

**Reverse**

1. Turn the throttle grip to reduce engine speed.
2. When the engine reaches trolling (or idling) speed, quickly pull the shift lever to the Reverse position.

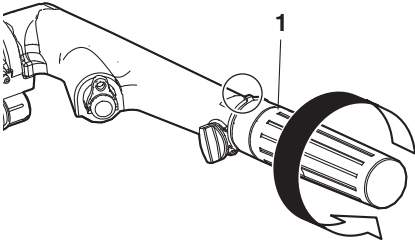
**Acceleration**

ENOW00867-0

**⚠ WARNING**

Sudden acceleration and deceleration may cause passenger(s) to be thrown overboard or falling down.

Open throttle grip gradually.



1. Throttle grip

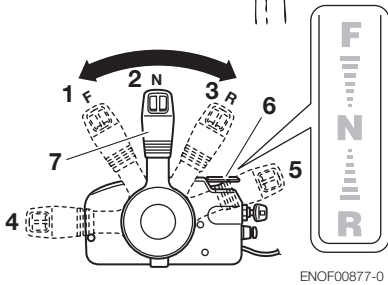
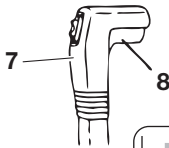
ENOM0900-0

**Side mount RC type**

ENOW00867-0

**⚠ WARNING**

**Sudden acceleration and deceleration may cause passenger(s) to be thrown overboard or falling down.**



1. Forward (F)
2. Neutral (N)
3. Reverse (R)
4. Fully open (Forward)
5. Fully open (Reverse)
6. Free throttle lever
7. Control lever
8. Lock button

**Forward**

1. Quickly push the control lever to the Forward (F) position 32°, where the gear is connected, while lifting up on the lock button located under the control lever grip.
2. Further forward motion will open the throttle.

**Reverse**

1. Quickly pull the control lever to the Reverse (R) position at 32°, where the gear is connected, while lifting up on the lock button located under the control lever grip.
2. Further rearward motion will open the throttle.

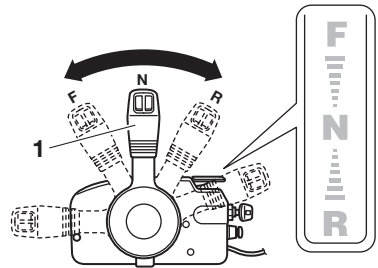
**Acceleration**

ENOW00867-A

**⚠ CAUTION**

**Sudden acceleration and deceleration may cause passenger(s) to be thrown overboard or falling down.**

Open control lever gradually.



1. Control lever

ENOM00049-A

## 5. Stopping the engine

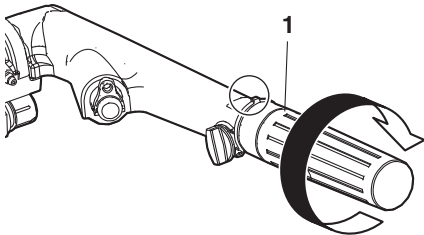
ENOW00868-0

### WARNING

Be careful not to remove engine stop switch lanyard from engine accidentally while boat is running. Sudden stop of engine can cause loss of steering control. It can also cause loss of boat speed, possibly leading the crew(s) and or objects on the boat to be thrown forward due to inertial force.

### Tiller handle type

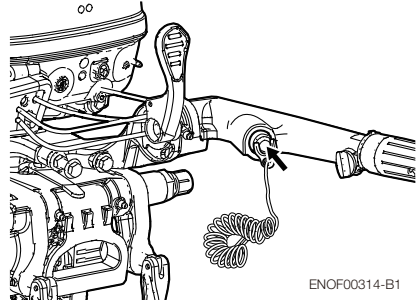
1. Turn the throttle grip to the slow position.



ENOF01107-1

1. Throttle grip

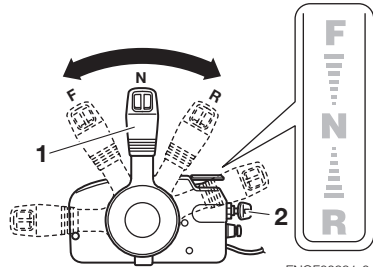
2. Put the shift lever in the Neutral position.  
Run the engine for 2-3 minutes at idling speed for cooling down if it has been running at full speed.
3. Turn the main switch key to the OFF position or push the stop switch. ( Do not forget to turn the key off).



ENOF00314-B1

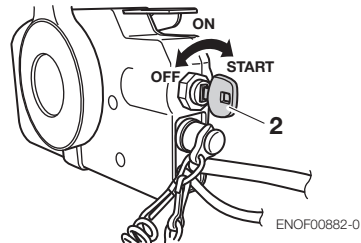
### Side mount RC type

1. Put the control lever in the Neutral position and run the engine for 2-3 minutes at idling speed for cooling down if it has been running at full speed.



ENOF00881-0

2. Turn the main switch key to the OFF position or push the stop switch. ( Do not forget to turn the key off).



ENOF00882-0

1. Control lever
2. Main switch key

ENOW00869-0

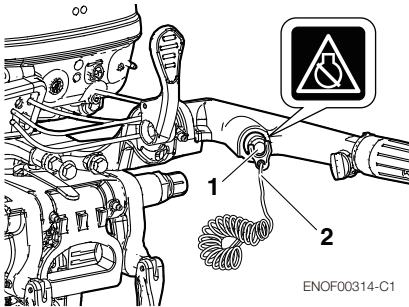
**⚠ WARNING**

**After stopping the engine:**

- Close the air vent screw on the tank cap.
- Disconnect the fuel connector of the engine and the fuel tank.
- Disconnect the battery cord, after each use.

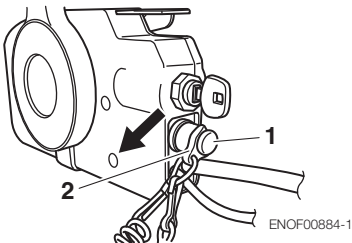
**Emergency engine stopping**

Remove stop switch lock to stop the engine.



ENOF00314-C1

1. Stop switch
2. Stop switch lock



ENOF00884-1

1. Stop switch
2. Stop switch lock

ENOM00910-0

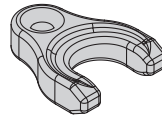
**Spare emergency stop switch lock**

A spare emergency stop switch lock is provided in the tool bag.

When used as described, the emergency stop switch clip and emergency stop switch lanyard system stops the engine if the operator falls away from the controls.

When an operator falls into water, be sure to use emergency stop switch lock of the spare.

Be sure to confirm the spare stop switch lock is in the tool bag before begin to operate.



ENOF00891-0

ENOM00920-0

**6. Steering**

ENOW00870-0

**⚠ WARNING**

**Sudden steering may cause passenger(s) to be thrown overboard or falling down.**

**Tiller handle type**

**Right turn**

Move the tiller handle to the left

**Left turn**

Move the tiller handle to the right.



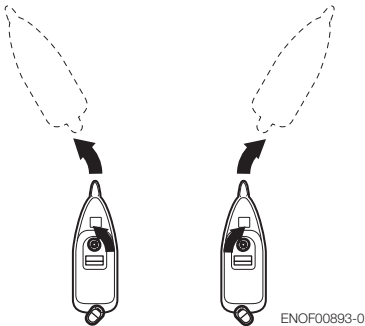
**Remote control type**

**Right turn**

Turn the steering wheel to the right.

**Left turn**

Turn the steering wheel to the left.



ENOM00050-0

**7. Trim angle**

ENOW00043-A

**! WARNING**

- Adjust the trim angle when the engine is stopped.
- Do not put hand or finger in between outboard motor body and clamp bracket when adjusting trim angle to prevent

injury in case the outboard motor body falls.

- Unsuitable trim position can cause loss of control of boat. When testing a trim position, run boat slow initially to see if it can be controlled safely.

ENOW00044-0

**! WARNING**

Excessive trim up or down may lead to unstable boat operation, potentially causing the steering difficulty that leads to accident during cruising.

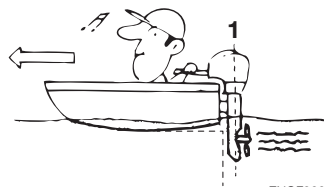
- Do not cruise at high speed if improper trim position is suspected. Stop the boat and readjust trim angle before continuing cruise.
- For outboard motor model with PTT switch on the bottom cowl, do not operate the switch during cruising, or control of boat may be lost.

The trim angle of the outboard motor can be adjusted to suit the transom angle of the hull, and load conditions. Choose an appropriate trim angle that will allow the anti-ventilation plate to run parallel to the water surface during operation.

ENOM00052-0

**Proper trim angle**

The position of the thrust rod is correct if the hull is horizontal during operation.



1. Perpendicular to the water surface

ENOM00053-0

**Improper trim angle (bow rises too high)**

Set the thrust rod lower if the bow of the boat rises above horizontal.



ENOF00052-0

ENOM00054-0

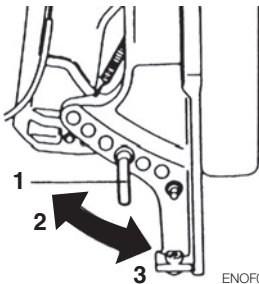
**Improper trim angle (bow dips into the water)**

Set the thrust rod higher if the bow of the boat is below horizontal.



ENOF00053-0

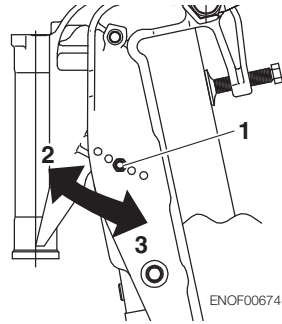
■ Manual Tilt type



ENOF00674-A

- 1. Thrust rod
- 2. Higher
- 3. Lower

■ Power Tilt type



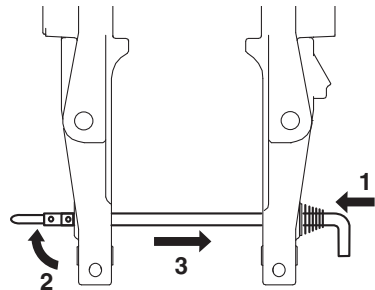
ENOF00674-B

- 1. Trim lock pin
- 2. Higher
- 3. Lower

**Trim angle adjustment (Manual tilt type)**

The transom angle adjustment

1. Stop the engine.
2. Shift into neutral.
3. Raise the outboard motor to the tilt up position.
4. Change the thrust rod position as following picture.



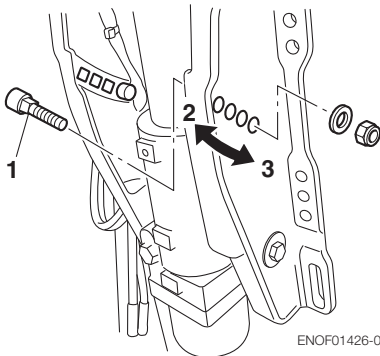
ENOF01238-1

1. Push in
2. Rise the stopper
3. Pull out
5. Reinstall the thrust rod securely.
6. Gently lower the outboard.

**Trim angle adjustment (Power tilt type)**

The transom angle adjustment

1. Stop the engine
2. Operate the Power Tilt switch and raise the outboard motor to the tilt up position.
3. Lock the tilt with the Tilt stopper.
4. Change the trim lock pin position as following picture.



1. Trim lock pin
2. Higher
3. Lower
5. Reinstall the trim lock pin securely.
6. Operate the Power Tilt switch and lower the outboard.

ENOM00060-B

**8. Tilt up and down**

ENOW00055-0

**! WARNING**

**Do not tilt up or down outboard motor when swimmer(s) or passenger is near to prevent them from being caught between outboard motor body and clamp bracket in case the outboard motor body falls.**

ENOW00048-0

**! WARNING**

**When tilting up or down, be careful not to place your hand between the swivel bracket and the stern bracket. Be sure to tilt the outboard motor down slowly.**

ENOW00056-A

**! WARNING**

**When tilting up outboard motor with fuel joint for over a few minutes, be sure to disconnect fuel hose, or fuel may leak, potentially catching fire.**

ENOW00057-0

**! CAUTION**

**Do not tilt up outboard motor while engine operates, or no cooling water may be fed, leading to engine seizure due to overheating.**

ENON00921-0

**Note**

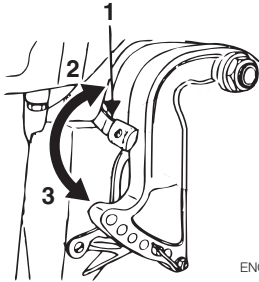
Before tilting the outboard motor up, after stopping the motor leave it in the running position for about a minute to allow water to drain from inside the engine.

ENOM00062-0

**Manual Tilt type**

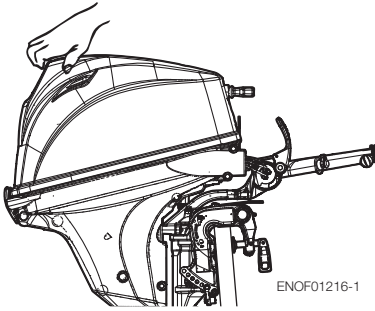
**Tilt up**

Push the reverse lock lever down until it stops. (This is the tilt up position.) Now, tilt the outboard motor all the way up until it is locked in place.



ENOF00059-0

1. Reverse lock lever
2. Tilt down position
3. Tilt up position

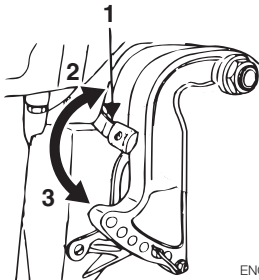


ENOF01216-1

ENOM00063-1

**Tilt down**

Pull the reverse lock lever upward until it stops. (This is the tilt down position.) Lift up the outboard motor slightly, and then lower it.



ENOF00059-0

1. Reverse lock lever
2. Tilt down position
3. Tilt up position

ENOM00069-A

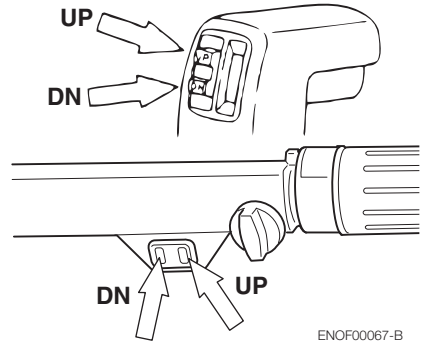
**Power Tilt type**

**Tilt up**

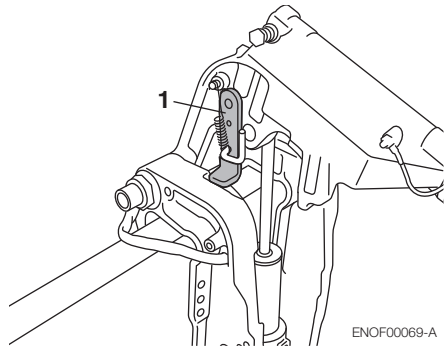
1. Operate the Power Tilt switch and tilt the outboard motor up.
2. Lock the tilt with the Tilt stopper after the outboard motor has been tilted up

**Tilt down**

1. Release the tilt stopper from the set-up position while slightly tilting up outboard motor.
2. Operate the Power Tilt switch and tilt the outboard motor down until the motor touches to the thrust rod.



ENOF00067-B

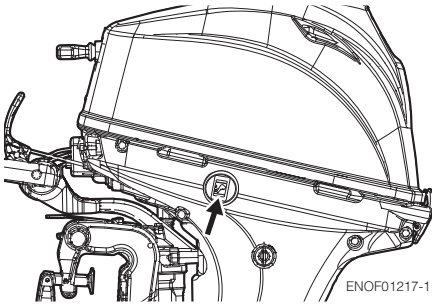


ENOF00069-A

1. Tilt stopper



The outboard motor can also be tilted up and down using the switch provided under the bottom cowl.



It is possible to tilt up or down in spite of main switch "ON" or "OFF".

ENOM00940-0

**Manual relief valve**

If the battery is dead, and the power tilt switch thus inoperative, open the manual relief valve completely in the Manual direction. This will allow manual tilting of the outboard motor.

ENOW00872-0

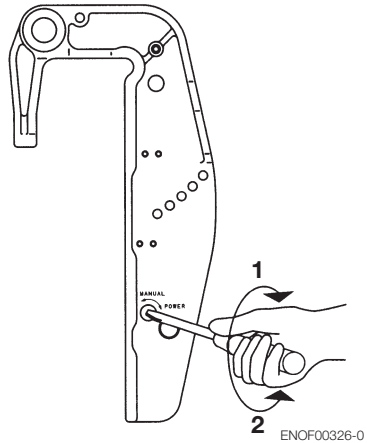
**! WARNING**

**Make sure the manual relief valve is closed before operating the outboard motor. If the manual relief valve is not closed, the outboard motor will tilt up when operated in reverse.**

ENOW00873-0

**! WARNING**

**Before opening the manual relief valve, make sure nobody is under the outboard motor. If the outboard motor is in the tilted up position, it will tilt down suddenly if the manual relief valve is loosened in the "Manual" direction.**



- 1. Power
- 2. Manual

ENOM00068-A

**9. Shallow water operation**

ENOW00051-0

**! WARNING**

**During shallow water operation, be careful not to place your hand between the swivel bracket and the clamp bracket. Be sure to tilt the outboard motor down slowly.**

ENOW00053-0

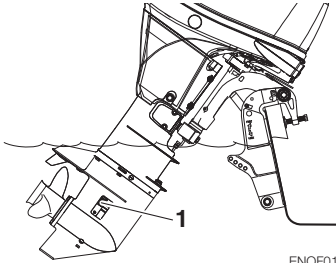
**! CAUTION**

**While in shallow water drive position, do not operate the outboard motor in Reverse. Operate the outboard motor at slow speed and keep the cooling water intake submerged.**

ENOW00054-0

**CAUTION**

Do not overtilt outboard motor when driving shallow water, or air may be sucked through water inlet, potentially leading to engine overheating.



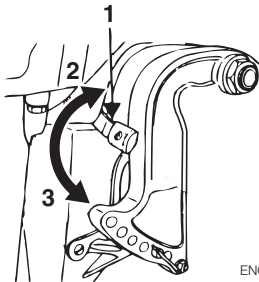
ENOF01144-A

- 1. Water inlet

**7**

**Manual tilt type**

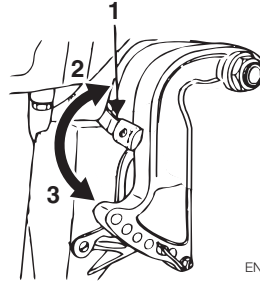
1. Shallow water running position:  
Put the reverse lock lever in the tilt up position, and tilt up the outboard motor to put the outboard motor in the shallow water running position.



ENOF00059-0

- 1. Reverse lock lever
- 2. Tilt down position
- 3. Tilt up position

2. Return to normal running position:  
Put the reverse lock lever in the tilt down position, slightly lift up the outboard motor, and then put it down.



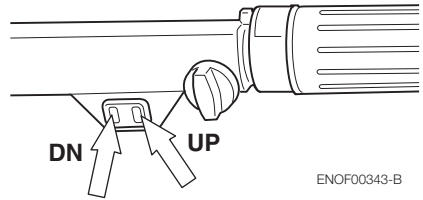
ENOF00059-0

- 1. Reverse lock lever
- 2. Tilt down position
- 3. Tilt up position

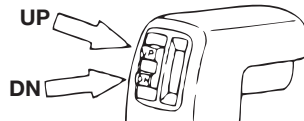
ENOM00069-A

**Power Tilt type**

1. Operate the Power Tilt switch and tilt the outboard motor up into desired shallow water running position.



ENOF00343-B



ENOF00067-0

# REMOVING AND CARRYING THE OUTBOARD MOTOR

ENOM00070-A

## 1. Removing the outboard motor

ENOW00890-0

### WARNING

Before installing the outboard motor on the boat, hang the outboard motor with the hoist or equivalent device by attaching the engine hanger to the outboard.

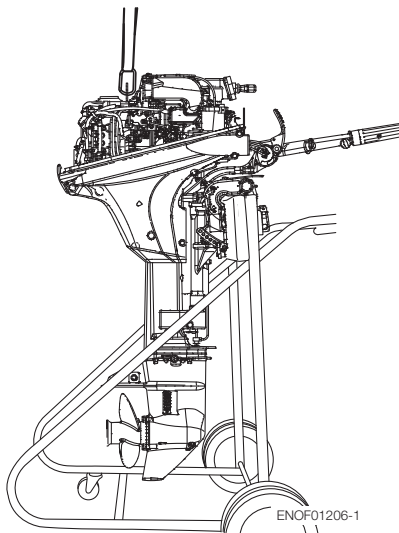
Use the hoist with allowable load is 150 kg (330 lbs) or above.

ENOW00064-0

### CAUTION

Engine may be hot immediately after operating and could cause burns if touched. Allow engine to cool down before attempting to carry the outboard.

1. Stop the engine.
2. Remove the top cowl.
3. Disconnect the fuel connector, the remote control cables and the battery cords from the outboard motor.
4. Attach the hoist hooks to the engine hanger.
5. Remove the outboard motor from boat and completely drain the water from the gear case.



ENOM00071-A

## 2. Carrying the outboard motor

ENOW00933-0

### WARNING

Be sure to disconnect fuel connector except when operating engine.

Fuel leakage is a fire or explosion hazard, which can cause serious injury or death.

ENOW00065-0

### WARNING

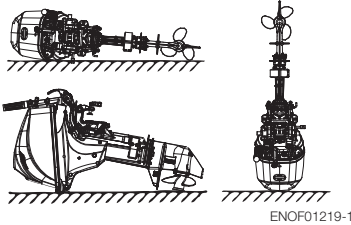
Close air vent screw of fuel tank before carrying or storing outboard motor and fuel tank, or fuel may leak, potentially catching fire.

ENOW00066-0

### CAUTION

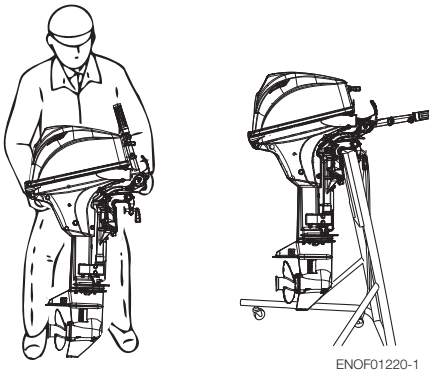
- Do not give a shock to an outboard motor during transportation. It becomes a cause of breakage.

- Do not carry or store outboard motor in any of positions described below. Otherwise, engine damage or property damage could result from leaking oil.



Keep the outboard motor in a vertical position when carrying. The optional outboard motor stand is recommended for keeping the outboard motor vertical both during transport and storage.

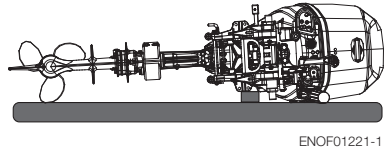
8



ENON00021-A  
**Note**

- If the outboard motor must be laid down be sure drain the fuel and engine oil, then the port side faces down as shown in the drawing below.

- Elevate power unit 2 inches to 4 inches if traveling to avoid oil spillage.



ENOW00072-A

**3. Trailing**

ENOW00072-0

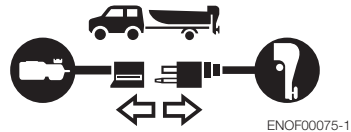
**CAUTION**

Trailing in the tilted position may cause damage to the outboard motor, boat, etc.

ENOW00073-A

**WARNING**

Be sure to disconnect fuel connector except when operating engine. Fuel leakage is a fire or explosion hazard, which can cause serious injury or death.



ENOW00068-0

**WARNING**

Close air vent screw of fuel tank and fuel cock before carrying or storing outboard motor and fuel tank, or fuel may leak, potentially catching fire.

ENOW00071-0

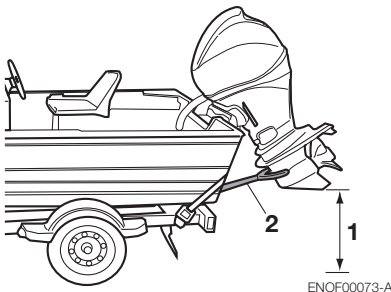
## ⚠ CAUTION

The tilt support device supplied on your outboard motor is not intended for towing. It is intended to support the outboard motor while the boat is docked, beached, etc.

When transporting a boat on a trailer with the outboard motor still attached, disconnect the fuel line from the outboard motor beforehand and keep the outboard motor in the normal running position or on a transom saver bar.

### Tiller handle type

To prevent the outboard motor from moving when it is attached on a boat during transport on a trailer, properly tighten the steering friction lever (page 52).



1. Ground clearance should be provided sufficiently.
2. Transom saver bar

ENOW00067-0

## ⚠ WARNING

Do not go under outboard motor tilted up even if it is supported by support bar, or accidental fall of outboard motor could lead to severe personal injury.

# ADJUSTMENT

ENOM00073-0

## 1. Steering friction

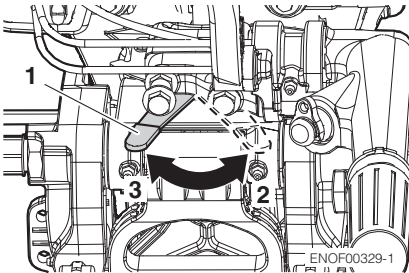
### Tiller handle type

ENOW00074-A

#### **⚠ WARNING**

**Do not overtighten the steering friction lever it could result in difficulty of movement resulting in the loss of control causing an accident and could lead to severe injury.**

Adjust this lever to achieve the desired steering friction (drag) on the tiller handle. Move lever towards (2) to decrease friction and move lever towards (3) to increase friction.



1. Steering friction lever
2. Decrease
3. Increase

ENOM00074-A

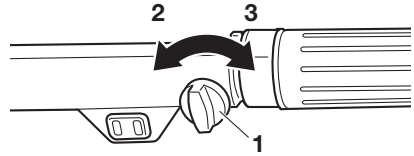
## 2. Throttle grip friction

ENOW00074-B

#### **⚠ WARNING**

**Do not overtighten the throttle adjustment screw or it could result in difficulty of movement resulting in the loss of control causing an accident and could lead to severe injury.**

Friction adjustment of the throttle grip can be made with the throttle adjustment screw.



ENOF00330-1

1. Steering friction lever
2. Decrease
3. Increase

ENOM00075-0

## 3. Remote control lever friction

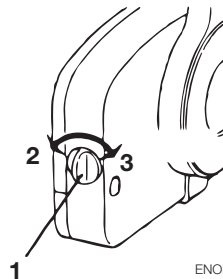
ENOW00074-C

#### **⚠ WARNING**

**Do not overtighten the remote control throttle friction adjustment screw or it could result in difficulty of movement resulting in the loss of control causing an accident and could lead to severe injury.**

To adjust the friction of the remote control lever, turn the throttle friction adjustment screw on the front of the remote control. Turn clockwise to increase the friction and counter-clockwise to decrease it.

### Side mount type



ENOF00078-1

1. Throttle friction adjustment screw
2. Decrease
3. Increase

# INSPECTION AND MAINTENANCE

ENOM00077-0

## Care of your outboard motor

To keep your outboard motor in the best operating condition, it is very important that you perform daily and periodic maintenance as suggested in the maintenance schedules that follow.

ENOW00077-0



### CAUTION

- **Your personal safety and that of your passengers depends on how well you maintain your outboard motor. Carefully observe all of the inspection and maintenance procedures described in this section.**
  - **The maintenance intervals shown in the checklist apply to an outboard motor in normal use. If you use your outboard motor under severe conditions such as frequent full-throttle operation, frequent operation in brackish water, or for commercial use, maintenance should be performed at shorter intervals. If in doubt, consult your dealer for advice.**
  - **We strongly recommend that you use only genuine replacement parts on your outboard motor. Damage to your outboard motor arising from the use of other than genuine parts is not covered under the warranty.**
-

ENOM00322-1

# 1. Daily Inspection

Perform the following checks before and after use.

ENOW00078-1



**Do not use outboard motor if any abnormality is found during pre-operation check otherwise it could result in severe damage to the motor or severe personal injury.**

| Item                        | Points to Check  | Remedy   |
|-----------------------------|--|--|
| Fuel System                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the amount of fuel in the tank.</li> <li>• Check for debris or water in the fuel filters.</li> <li>• Check the rubber hoses for fuel leakage.</li> </ul>  | Replenish<br>Clean or replace if necessary<br>Replace if necessary   |
| Fuel Tank Cap               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check for crack, leakage, damage in the fuel tank cap.</li> <li>• Check for crack, damage in the gasket.</li> <li>• Check for leakage at full close.</li> <li>• Check for ratchet performance.</li> </ul>   | Replace if necessary<br>Replace if necessary<br>Replace if necessary<br>Replace if necessary   |
| Engine Oil                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the oil level.</li> </ul>   | Fill oil   |
| Electrical Equipment        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that the main switch functions normally.</li> <li>• Check that the battery electrolyte level and specific gravity are normal.</li> <li>• Check for loose connections on the battery terminal.</li> <li>• Check that the stop switch functions normally and make sure the stop switch lock is there.</li> <li>• Check cords for loose connections and damage.</li> <li>• Check the spark plugs for dirt, wear and carbon build-up.</li> <li>• Check the warning LED lamp (ON for 5 to 7 secs.) when start up.</li> </ul> | Replace if necessary<br>Replenish or recharge<br>Retighten<br>Remedy or replace if necessary<br>Correct or replace if necessary<br>Clean or replace if necessary<br>Repair |
| Recoil starter              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the rope for wear and chafing.</li> <li>• Check the ratchet engagement.</li> </ul>  | Replace if necessary<br>Replace if necessary   |
| Clutch and Propeller System | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that clutch engages correctly when operating the shift lever.</li> <li>• Visually Check propeller for bent or damaged blades.</li> <li>• Check the propeller nut is tightened and the split pin is present.</li> </ul>  | Adjust<br>Replace if necessary<br>Tighten or replace   |
| Installation of Motor       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check all the bolts attaching the motor to the boat.</li> <li>• Check the thrust rod installation.</li> </ul>   | Tighten<br>Replace if necessary  |
| Power Tilt                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check working of the tilt up and down of the motor.</li> </ul>  | Repair   |
| Cooling Water               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that cooling water is discharged from the cooling water check port after the engine has started.</li> </ul>   | Repair   |
| Tools and Spares            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check that there are tools and spare parts for replacing spark plugs, the propeller, etc.</li> <li>• Check that you have the spare rope and stop switch lock.</li> </ul>  | Order<br>Order   |



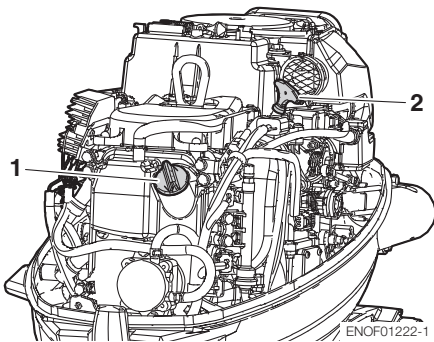
| Item                    | Points to Check   | Remedy                         |
|-------------------------|---|--------------------------------|
| <b>Steering Devices</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the operation of the steering handle.</li> </ul>   | Repair                         |
| <b>Other parts</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check if the anode is securely installed.</li> <li>• Check the anode for corrosion and deformation.</li> </ul> | Repair if necessary<br>Replace |

ENOM00081-A

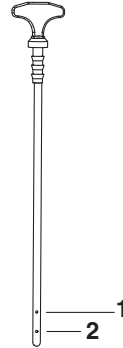
## Oil level checking

If the oil level is low, or too high, the life of the engine will be shortened significantly.

1. Stop the engine and set it in a vertical position.
2. Remove the top cowl.
3. Remove the dipstick after 5 minutes engine has stopped.
4. Wipe oil off the oil dipstick with a clean rag.
5. Put in the dipstick.
6. Take out the dipstick and check the oil level.
7. Return the dipstick.



1. Filler cap
2. Dipstick



1. Upper level
2. Lower level

ENON00024-0

### Note

The oil level should be checked when the engine is cold.

ENON00025-0

### Note

Consult with an authorized dealer if the engine oil is milky color, or appears contaminated.

ENOM00082-A

## Engine oil replenishing

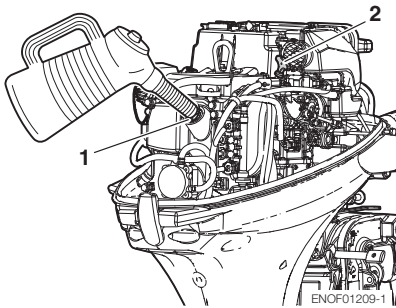
ENOW00079-A

### CAUTION

- Do not add engine oil of brand and grade other than existing one. In case engine oil of other brand or grade is added, drain all oil and ask dealer for treatment.
- In case other than engine oil such as gasoline is put in the oil chamber, empty the chamber and ask dealer for treatment.

- When replenishing engine oil, be careful not to allow entry of foreign matters such as dust and water into oil chamber.
- Wipe off engine oil well immediately if spilled and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.
- Do not replenish engine oil over upper limit. If overfilled, remove oil to upper limit. If engine oil is over the upper limit, it can leak potentially leading to engine damage.

If the oil level is low, or at lowest mark, add recommended oil to the middle dipstick mark.



1. Filler port
2. Dipstick

10

ENOM00083-B  
**Washing outboard motor**

ENOW00081-0

**! WARNING**

**Do not start engine without removing propeller, or accidentally turning propeller could cause personal injury.**

ENOW00082-0

**! WARNING**

**Never start or operate the engine indoors or in any space which is not well ventilated. Exhaust gas contains carbon monoxide, a**

**colorless and odorless gas which can be fatal if inhaled for any length of time.**

ENOW00920-0

**! CAUTION**

**When washing the outboard motor, be careful not to spray the water inside of the top cowl, especially electrical components.**

ENON00026-0

**Note**

It is recommended to check chemical properties of water on which your outboard motor is regularly used.

If outboard motor is used in salt water, brackish water or water with a high acidic level, use fresh water to remove salt, chemicals or mud. And flush cooling water passage after every cruising or before storing outboard motor for long time. Before flushing, remove the propeller and the forward thrust holder.

ENOM00085-A

**Flushing attachment**

ENOW00922-0

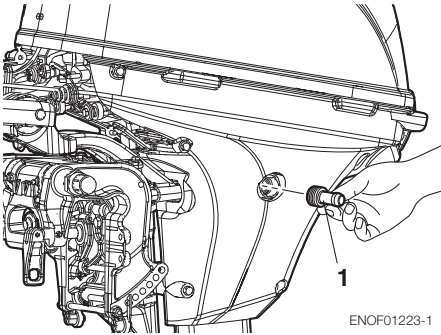
**! CAUTION**

**To prevent the engine from starting when you are near the propeller, remove the stop switch lock.**

1. Tilt down the outboard motor.
2. Remove the flushing connector cap from the outboard motor, and screw in the flushing attachment.
3. Connect a water hose. Turn on the water and adjust the flow.

Continue flushing the outboard motor for 3 to 5 minutes

4. After the flushing, be sure to reattach the flushing connector cap.
5. Tilt up the outboard motor.



1. Flushing attachment

ENOM00085-A

**Flushing by test tank**

ENOW00081-0

**! WARNING**

**Do not start engine without removing propeller, or accidentally turning propeller could cause personal injury.**

ENOW00082-0

**! WARNING**

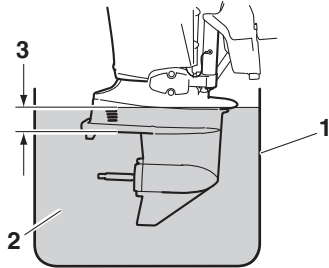
**Never start or operate the engine indoors or in any space which is not well ventilated. Exhaust gas contains carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can be fatal if inhaled for any length of time.**

ENOW00036-A

**! CAUTION**

**When the engine is started in the test tank, to avoid over heating and water pump damage, be sure the water level is at least 10 cm (4 in.) above the anti ventilation plate.**

**And be sure to remove the propeller, when starting the engine in the test tank. (See page 65)**  
**Run the engine only at idling.**



1. Test tank
2. Water
3. Over 10 cm (4 in.)

ENOM00950-0

**Fuse replacement**

ENOW00923-0

**! CAUTION**

**Before replacing a fuse, disconnect the battery cable from the battery negative (-) terminal. Failure to do so may cause a short-circuit.**

ENOW00924-0

**! CAUTION**

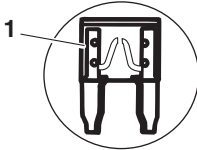
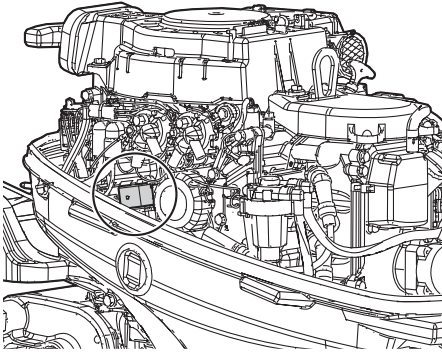
**Never use a fuse with a rating that exceeds the specified rating as this could cause serious damage to the electrical system.**

If a blown fuse is detected, try to determine the cause for this and correct it. If the cause for the problem is not corrected, the fuse will likely blow again.

If the fuse continues to blow, request an authorized Tohatsu dealer to inspect the

outboard motor.

1. Stop the engine and disconnect the battery cable from the battery negative (-) terminal.
2. Remove the engine cover.
3. Remove the fuse box lid.
4. Remove the fuse and check it. If the fuse is blown, replace it with a fuse of the same specified rating. The outboard motor is supplied with spare fuses in the spare fuse holder.



ENOF01224-1

1. Blown fuse

ENOM00090-B

## 2. Periodic Inspection

It is important to inspect and maintain your outboard motor regularly. At each interval on the chart below, be sure to perform the indicated servicing.

Maintenance intervals should be determined according to the number of hours or number of months, whichever comes first.

| Description     |                                     | Inspection intervals      |                            |                             |                           |                           | Inspection procedure                 | Remarks  |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
|                 |                                     | First 20 hours or 1 month | Every 50 hours or 3 months | Every 100 hours or 6 months | Every 200 hours or 1 year | Every 400 hours or 2 year |                                      |  |
| Fuel System     | Fuel filter                         |                           |                            | ●/○                         |                           |                           | Check and clean/Replace if necessary | Refer to P62   |
|                 | High pressure fuel hose*1           | ●/○                       | ●/○                        |                             |                           |                           | Check/Replace if necessary           |  |
|                 | Fuel filter (Vapor separator)*1     |                           |                            |                             |                           | ○                         | Check, clean or replace if necessary |  |
|                 | Fuel tank                           | ●/○                       | ●/○                        |                             |                           |                           | Check and clean                      |  |
|                 | Fuel tank cap                       | ●/○                       | ●/○                        |                             |                           |                           | Check /Replace if necessary          |  |
|                 | Fuel pump*1                         |                           |                            |                             |                           | ○                         | Check /Replace if necessary          |  |
|                 | Fuel pressure*1                     |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check                                |  |
|                 | Hose*2                              | ●/○                       | ●/○                        |                             |                           |                           | Check /Replace if necessary          |  |
| Ignition System | Spark plug                          |                           |                            | ●                           |                           |                           | Check and clean/Replace if necessary | Gap (0.80-0.9mm)<br>Refer to P66                       |
|                 | Spark plug cap /High tension cord*1 | ○                         |                            | ○                           |                           |                           | Check /Replace if necessary          |  |
| Starting System | Starter rope*2                      | ●/○                       | ●/○                        |                             |                           |                           | Check /Replace if necessary          |  |
|                 | Starter motor*1                     |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check                                |  |
|                 | Battery /Cable connection*1         | ○                         | ○                          |                             |                           |                           | Check                                |  |
| Engine          | Engine oil                          | ●<br>Replace              |                            | ●<br>Replace                |                           |                           | Replace                              | Approx.1.0L<br>Oil filter replace 1.2L<br>Refer to P60 |
|                 | Oil filter (4 stroke)*1             |                           |                            |                             | ○<br>Replace              |                           | Replace (Every 200 hours or 2 years) |  |
|                 | Oil strainer*1                      |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check and clean                      |  |
|                 | Valve clearance*1                   |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check and adjustment                 | IN : 0.13-0.17mm<br>EX : 0.18-0.22mm                   |
|                 | Timing belt*1                       |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check and replace if necessary       |  |
|                 | Idling speed*1                      | ●/○                       | ●/○                        |                             |                           |                           | Check                                |  |
|                 | Compression pressure*1              |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check                                |  |
|                 | Combustion chamber*1                |                           |                            |                             |                           | ○                         | Check                                |  |
|                 | Thermostat*1                        |                           |                            |                             | ○                         |                           | Check                                |  |
| Lower Unit      | Propeller                           | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Check and replace if necessary       | Refer to P65   |
|                 | Shear pin/Split pin                 | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Check and replace if necessary       | Refer to P65   |
|                 | Gear oil                            | ●<br>Replace              | ●                          | ●<br>Replace                |                           |                           | Check and replace                    | Approx. 465ml<br>Refer to P64                          |
|                 | Water strainer                      | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Check                                |  |
|                 | Water pump impeller*2               |                           | ●/○                        |                             | ○<br>Replace              |                           | Check/Replace if necessary           |  |
|                 | Water pump housing*1                |                           |                            |                             |                           | ○                         | Check and replace if necessary       |  |

| Description     |                             | Inspection intervals      |                            |                             |                           |                           | Inspection procedure           | Remarks      |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|
|                 |                             | First 20 hours or 1 month | Every 50 hours or 3 months | Every 100 hours or 6 months | Every 200 hours or 1 year | Every 400 hours or 2 year |                                |              |
| Shift/ Throttle | Throttle cable              |                           |                            | ○                           |                           |                           | Check and replace if necessary |              |
|                 | Throttle link*1             | ○                         | ○                          |                             |                           |                           | Check and adjustment           |              |
|                 | Shift cable                 |                           | ○                          |                             |                           |                           | Check and replace if necessary |              |
|                 | Shift link*1                | ○                         | ○                          |                             |                           |                           | Check and adjustment           |              |
| Other           | Power trim & Tilt           | ●/○                       |                            | ●/○                         |                           |                           | Check /Replenish               | Refer to P69 |
|                 | Warning system*1            |                           | ○                          |                             |                           |                           | Check                          |              |
|                 | Stop switch                 | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Check                          |              |
|                 | Meters                      | ○                         | ○                          |                             |                           |                           | Check                          |              |
|                 | Bolt, nut                   | ○                         | ○                          |                             |                           |                           | Retighten                      |              |
|                 | Sliding part /rotation part | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Apply grease                   | Refer to P70 |
|                 | Grease nipple               | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Pump in grease                 | Refer to P70 |
|                 | Outer equipment             | ●                         | ●                          |                             |                           |                           | Check                          |              |
|                 | Anode (engine)              |                           |                            | ○                           |                           |                           | Check and replace if necessary | Refer to P68 |
|                 | Anode (except for engine)   |                           | ●/○                        |                             |                           |                           | Check /Replace if necessary    | Refer to P68 |
| Top cowl/Ratch  |                             |                           |                            | ●/○                         |                           | Check / Adjustment        |                                |              |

\*1"●" This procedure can be performed by end user (or dealer)

\*2"○" This procedure shall be carried out by the dealer.

ENON00030-0

**Note**

Your outboard motor should receive careful, and complete inspection at 300 hours. This is the best time for major maintenance procedures to be carried out.

ENOM00091-A

**Engine oil replacement**

Engine oil mixed with dust or water will dramatically shorten the life of the engine.

ENOW00091-0



**You may be injured due to high engine temperatures if you fill engine oil just after stopping. Changing engine oil should be done after the engine has been cooled.**

ENOW00092-0



- Do not overfill engine oil, or engine oil could leak and/or engine could be damaged. If engine oil level is over upper limit marks of oil gauge, drain oil to level lower than upper limit.

- Be sure that outboard motor is in upright and level position when checking or changing oil.
- Stop engine immediately if low oil pressure warning lamp is lit or oil leak is found, or engine could be severely damaged. Consult dealer.
- Wipe off engine oil well immediately if spilled and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.

ENOW00090-0



**Use of engine oils that do not meet these requirements will result in reduced engine life, and other engine problems.**

ENOW00933-0

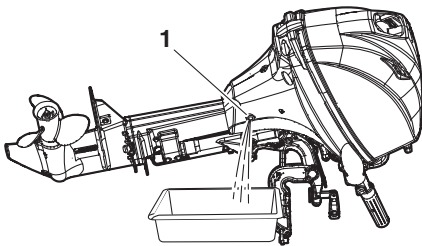
## ⚠ CAUTION

**Engine oil mixed with dust or water will dramatically shorten the life of the engine.**

### To change engine oil:

Be sure to use recommended engine oil (see page 13).

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Tilt up the outboard motor and lock the tilt with the tilt stopper.
3. Turn the steering on the outboard motor so that the drain hole is facing downward.
4. Put a oil drain pan under the oil drain screw.
5. Remove the oil drain screw and completely drain oil from the engine.



ENOF01225-1

1. Drain hole
6. Tighten the oil drain screw with applying oil on the sealing surface of screw. (Use new oil drain washer)

Oil drain screw specified torque

**24N·m (17 ft·lb, 2.4 kgf·m)**

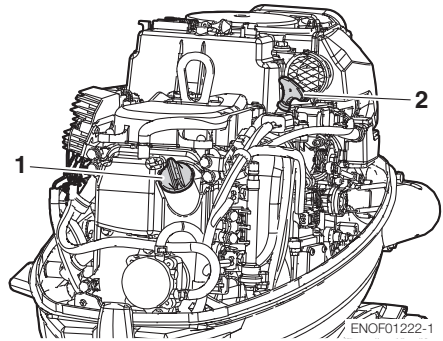
ENON00028-A

### Note

If a torque-wrench is not available when you are fitting a oil filter, a good estimate of the correct torque is 3/4 to 1 a turn past finger-tight. Have the oil filter adjusted to the cor-

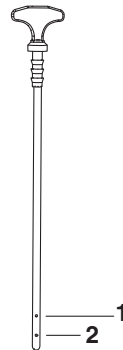
rect torque as soon as possible with a torque-wrench.

7. Reset the engine in a vertical position.
8. Repeat 3 to 7 procedures two or three times to drain the oil completely.
9. Remove the top cowl and the oil filler cap.
10. Fill the engine through filler port with recommended oil (see chart below) to the middle of dipstick mark.
11. Tighten the oil filler cap.



ENOF01222-1

1. Filler cap
2. Dipstick



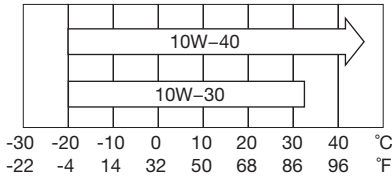
ENOF01240-0

1. Upper limit (Max.)
2. Lower limit (Min.)

ENON00920-0

**Note**

Use only recommended engine oil (See page 13)



ENOF00208-0

| Oil volume needed for complete oil replacement |                                |
|--|--------------------------------|
| With oil filter replacement                    | Without oil filter replacement |
| 1200 mL<br>(40.6 fl.oz.)                       | 1000 mL<br>(33.8 fl.oz.)       |

ENOW00925-0

**CAUTION**

Wipe off engine oil well immediately if spilled and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.

ENON00031-0

**Note**

- If any amount of water is found in engine oil, making it milky white, consult dealer.
- If engine oil is contaminated with fuel, emitting strong fuel smell, consult dealer.
- Some oil dilution is normal if engine is idled or trolled for long periods, especially in cooler water temperatures.

ENOM00093-A

**Fuel filters and fuel tank cleaning**

ENOW00093-0

**WARNING**

Gasoline and its vapors are very flammable and can be explosive.

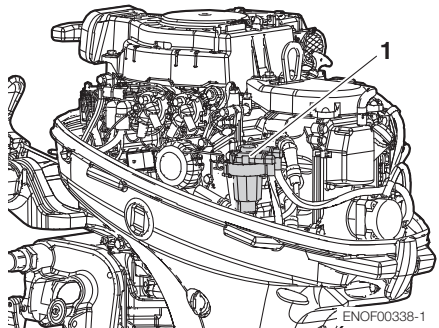
- Do not start this procedure while engine is operating or hot even after stopping it.
- Place fuel filter away from every source of ignition such as sparks or open flames.
- Wipe off gasoline well immediately if spilled and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.
- Install fuel filter with all related parts in place, or fuel leak could occur, leading to catching fire or explosion.
- Check fuel system regularly for leakage.
- Contact authorized dealer for fuel system services. Services by unqualified person could lead to engine damage.

Fuel filters are provided inside the fuel tank and engine.

ENOM00094-0

**Fuel filter (for engine)**

1. Check in the cup for water and debris.



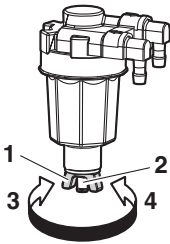
ENOF00338-1

1. Fuel filter



### ■ In case of water entry

1. Prepare a container under the outlet of the fuel filter.
2. Loosen the drain screw of the fuel filter.
3. Squeeze the primer bulb several times. After the water is drained, stop squeezing.
4. Tighten the drain screw securely and confirm there is no fuel leaking.

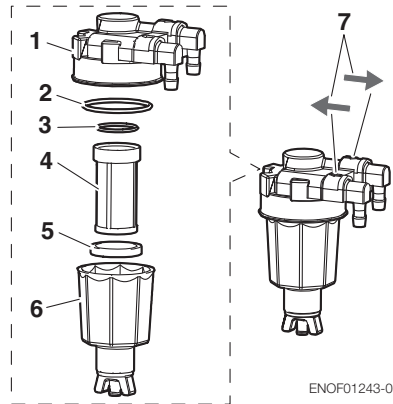


ENOF01242-1

1. Drain screw
2. Drain port
3. Loosen
4. Tighten

### ■ In case of debris

1. If present, disconnect hoses from the fuel connector (male) and the fuel pump.
2. Remove the cup, filter and O-rings from the fuel filter body.
3. Check the wear and clogging for each parts, and replace if necessary.
4. Remove fuel and any water or debris from the cup, filter and hoses.
5. Reassemble all parts.



ENOF01243-0

1. Body
2. O-ring
3. O-ring
4. Filter
5. Float
6. Cup
7. Arrow to indicate fuel flow direction

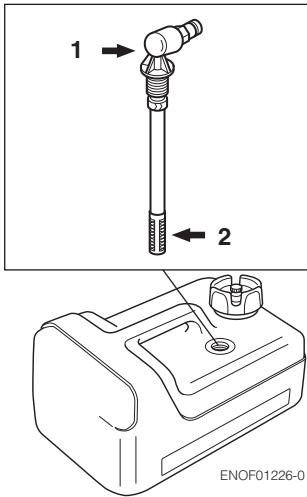
ENOM00096-A

### Fuel filter (for fuel tank)

Water or dirt in the fuel tank will cause engine performance problems.

Check and clean the tank at specified times or after the outboard motor has been stored for a long period of time (over three months).

1. Remove the fuel pickup elbow of the fuel tank by turning it counterclockwise
2. Clean the fuel filter and check the O-ring. Replace it if necessary.
3. Reassemble all parts.



1. Fuel pick up
2. Filter

ENOM00098-A

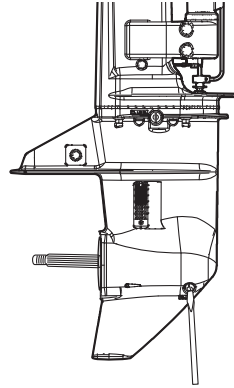
### Gear oil replacement

ENOW00094-0

#### **⚠ WARNING**

- Be sure that outboard motor is secured to transom or service stand, or accidental drop or fall of outboard motor could lead to severe personal injury.
- Be sure to lock outboard motor if it is tilted up, or accidental fall of outboard motor could lead to severe personal injury.
- Do not go under outboard motor tilted up and locked, or accidental fall of outboard motor could lead to severe personal injury.

1. Tilt down the outboard motor.
2. Remove the oil plugs (lower and upper), and completely drain the gear oil into a pan.



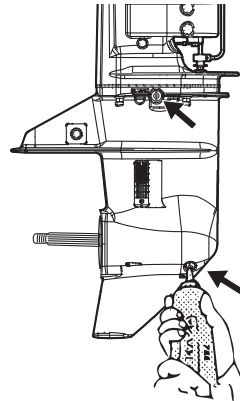
ENOF01244-0

3. Insert the oil tube nozzle into the lower oil plug hole, and fill with gear oil by squeezing the oil tube until oil flows out of the upper plug hole and bubbles are disappeared to remove the air.

ENON00033-0

#### **Note**

Use genuine gear oil or the recommended one (API GL-5: SAE #80 to #90).  
Required volume: approx. 465 mL (15.7 fl.oz.).



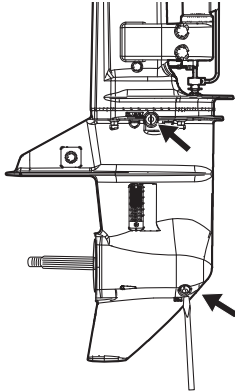
ENOF01245-0

4. Install the upper oil plug, and then remove oil tube nozzle and install the lower oil plug.

ENOW00095-0

**CAUTION**

Do not reuse oil plug gasket. Always use new gasket and tighten oil plug properly to prevent entry of water into lower unit.



ENOF01246-0

ENOW000928-0

**CAUTION**

Wipe off gear oil well immediately if spilled and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.

ENON00032-0

**Note**

If water in the oil, giving it a milky colored appearance. Contact your dealer.

ENON00033-0

**Note**

Use genuine gear oil or the recommended one (API GL-5: SAE #80 to #90). Required volume: approx. 465 mL (15.7 fl.oz.).

ENOM00086-A

**Propeller replacement**

ENOW00084-0

**WARNING**

- Do not begin propeller removal and installation procedure with spark plug caps attached, shift in forward or reverse, main switch at other than "OFF", engine stop switch lock attached to the switch, and starter key attached, or engine could accidentally start leading to serious personal injury. Disconnect battery cable if possible.
- The propeller edge is thin and sharp. Wear the grooves during replacement to protect your hands.

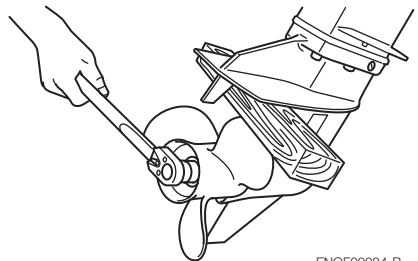
ENOW00086-0

**CAUTION**

- Do not install propeller without thrust holder, or propeller boss could be damaged.
- Do not reuse split pin.
- After installing split pin, spread the pin apart to prevent it from falling out which could lead to the propeller coming off during operation.

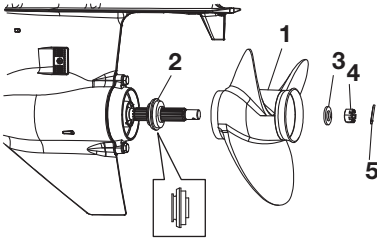
A worn-out or bent propeller will lower the motor's performance, and cause engine trouble.

1. Put a piece of wood block between propeller blade and anti-ventilation plate to hold propeller.



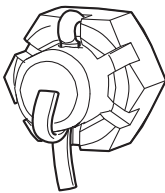
ENOF00084-B

2. Remove the split pin, propeller nut and washer.
3. Remove the propeller and thrust holder.
4. Apply water proof grease to the propeller shaft before installing a new propeller.
5. Install the thrust holder, propeller, stopper, washer and propeller nut onto the shaft.



ENOF00084-C

1. Propeller
  2. Thrust holder
  3. Washer
  4. Propeller nut
  5. Split pin
6. Tighten the propeller nut to specified torque, and align one of grooves to propeller shaft hole.
- Propeller nut torque:  
**12 N·m (9 ft·lb, 1.2kgf·m)**
7. Install a new split pin into the nut hole and bend it.



ENOF00084-E

ENOW00086-0

**CAUTION**

- Do not install propeller without thrust holder, or propeller boss could be damaged.
- Do not reuse split pin.
- After installing split pin, spread the pin apart to prevent it from falling out which could lead to the propeller coming off during operation.

ENOM00087-A

**Spark plugs replacement**

ENOW00087-0

**WARNING**

- Do not reuse spark plug with damaged insulation, or sparks can leak through crack, potentially leading to electric shock, explosion and/or fire.
- Do not touch spark plugs immediately after stopping engine as they will be hot and could cause severe burns if touched. Allow motor to cool down first.

ENOW00929-0

**CAUTION**

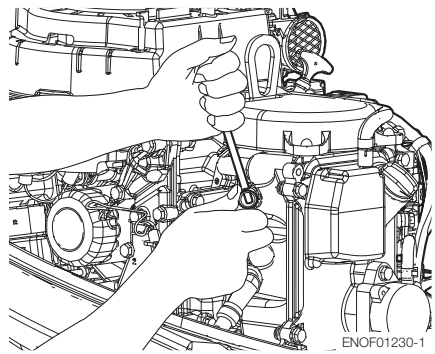
**Use only the recommended spark plugs. Spark plugs which have an different heat range may cause engine damage.**

If the spark plug(s) is fouled, has carbon build up, or is worn, it should be replaced. When reusing spark plugs, remove dirt from the electrodes and adjust spark gap to specification.

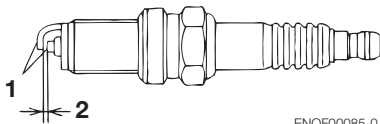
1. Stop the engine.
2. Remove the top cowl.
3. Remove the spark plug caps.

4. Remove the spark plugs by turning it counter-clockwise, using a 5/8" (16 mm) socket wrench and handle that is provided in tool bag.
5. Inspect the spark plug. Replace the spark plug if the electrodes are worn or if the insulators are cracked or chipped.
6. Measure the spark plug electrode gap with a wire type feeler gauge. The gap should be 0.8-0.9 mm (0.031-0.035 inches). If the gap is different, replace the spark plug with a new one. Use spark plug NGK DCPR-6E.

the correct torque as soon as possible with a torque-wrench.



ENOF01230-1



ENOF00085-0

1. Electrode
  2. Spark gap (0.8–0.9 mm, 0.031–0.035 in)
7. Install the spark plug by hand and turn it carefully to avoid cross-threading.
  8. Tighten the spark plug to the specified torque.

ENON00028-0

### Note

- **Spark plug torque:**  
**18.0 N·m (13.3 ft·lb) [1.84 kgf·m]**

If a torque-wrench is not available when you are fitting a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 a turn past finger-tight. Have the spark plug adjusted to

ENOM00088-A

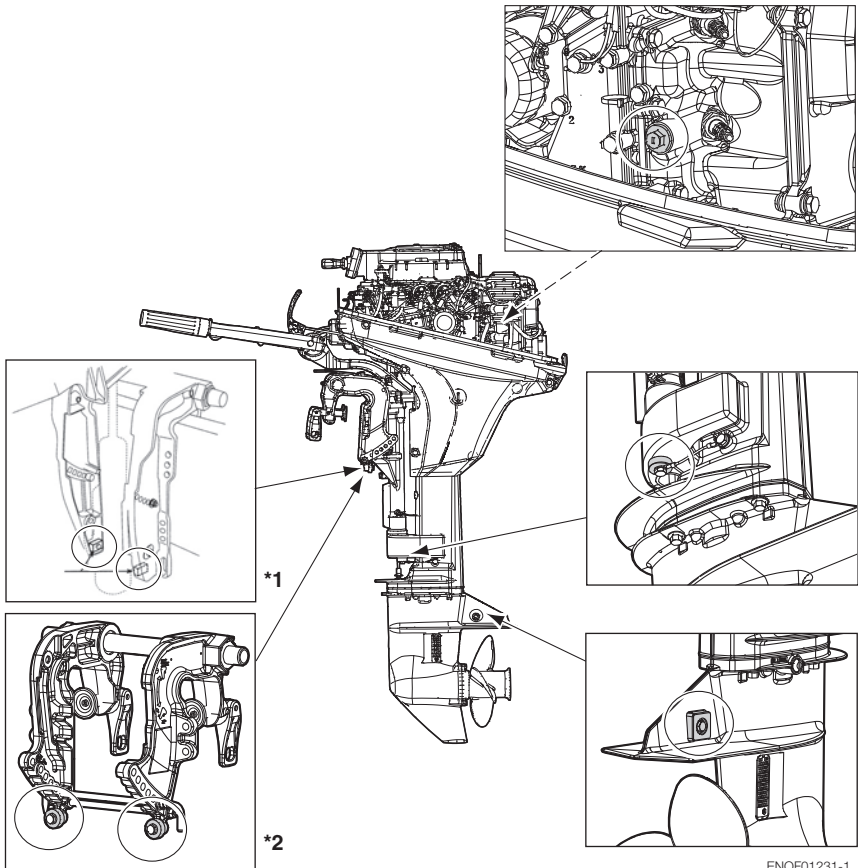
### Anode replacement

A sacrificial anode protects the outboard motor from electrolytic corrosion. Anode is located on the gear case, cylinder etc.. When the anode is eroded more than 1/3 of original size, replace it.

ENON00029-A

### Notes

- Never grease or paint the anode.
- At each inspection re-tighten the anode attaching bolt. As it is likely to be subjected to electrolytic corrosion.
- Because the anti-corrosion effect decreases, be sure to correctly install the anode and each ground lead to be connected to the bracket when the anode is replaced.



ENOF01231-1

\*1 : PTT model  
 \*2 : Manual tilt model

ENOM00089-B

**Power Tilt oil checking**

ENOW00088-0

**⚠ WARNING**

- Be sure that outboard motor is secured to transom or service stand, or accidental drop or fall of outboard motor could lead to severe personal injury.
- Be sure to lock outboard motor if it is tilted up, or accidental fall of outboard motor could lead to severe personal injury.
- Do not go under outboard motor tilted up and locked, or accidental fall of outboard motor could lead to severe personal injury.

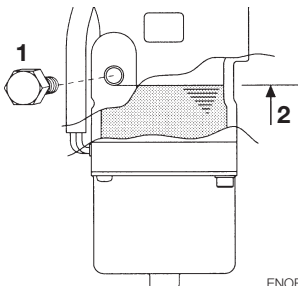
ENOW00089-A

**⚠ CAUTION**

**Do not unscrew the oil cap with the outboard motor tilted down. Pressurized oil in the oil tank may spurt out.**

Check the oil level in the reservoir tank while the tank is kept in a vertical position.

1. Tilt the outboard motor up and lock the tilt with the tilt stopper.
2. Remove the oil cap by turning counter clockwise, then check if the oil level reaches the bottom line of the plug hole.



1. Oil cap
2. Oil level

**Recommended oil**

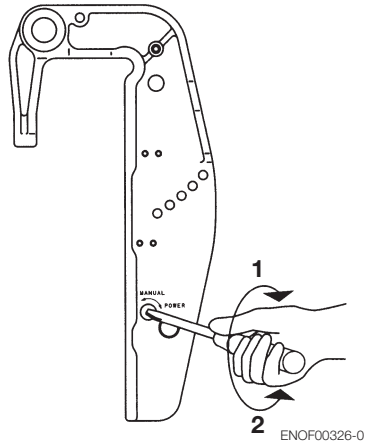
Use an automatic transmission fluid or equivalent.

Recommended oils are as shown below.

**ATF Dexron III****Air purging from the Power Trim and Tilt unit.**

Entrapped air in the Power Tilt unit will cause poor tilting movement and increased noise.

1. With the outboard motor mounted on the boat, set the manual release valve to the Manual side, and tilt the outboard motor manually up/down 5-6 times while checking the oil level.
2. When done, close the valve by turning it clockwise towards the Power side.

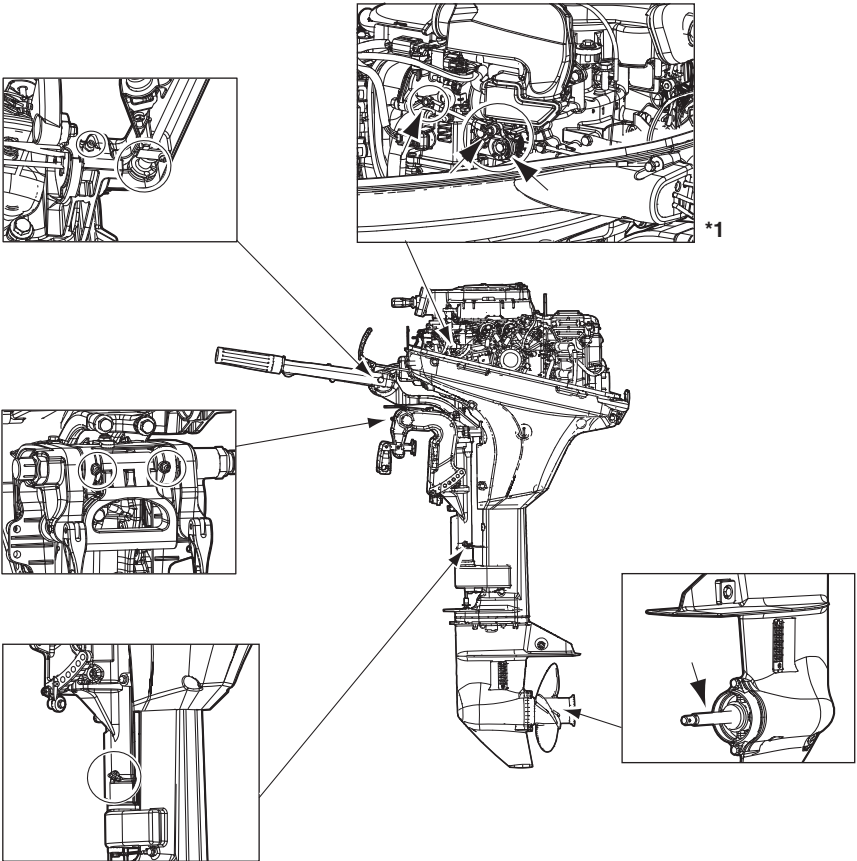


1. POWER
2. MANUAL

ENOM00960-0

### Grease point

Apply water proof grease to the parts shown below.



10

ENOF01232-1

\*1 : Other side.



ENOM00100-A

### 3. Off-season storage

ENOW00934-0

#### ⚠ WARNING

- Be sure to disconnect fuel connector except when operating engine.
- Fuel leakage is a fire or explosion hazard, which can cause serious injury or death.

ENOW00097-0

#### ⚠ WARNING

Be sure to use cloth to remove fuel remaining in the cowl and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.

ENOW00096-0

#### ⚠ CAUTION

Before servicing the motor for storage:

- Remove the battery cables.
- Remove the spark plug caps from the spark plugs.
- Do not run the motor out of the water.

Before you put your outboard motor in storage, it is a good opportunity to have it serviced and prepared by your dealer.

Be sure to use fuel stabilizer while running the motor before storage. (See page 72)

ENOM00101-B

### Engine

1. Wash the engine exterior and flush the cooling water system thoroughly with fresh water. Drain the water completely.  
Wipe off any surface water with an oily rag.
2. Remove the fuel hose from the outboard motor.

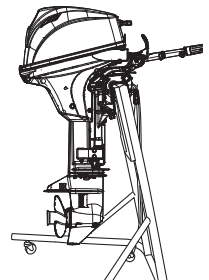
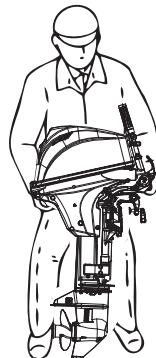
3. Drain all fuel from the fuel hoses, fuel pump and vapor separator (See page 72), and clean these parts.  
Keep in mind that if gasoline is kept in the vapor separator for a long time, gum and varnish will develop, causing the float valve to stick, restricting the fuel flow.
4. Remove the spark plugs and put a teaspoon of engine oil or spray storage oil into the combustion chamber through the spark plug holes.
5. Turn the starter motor several turns to lubricate inside the cylinder.

ENOW00930-0

#### ⚠ WARNING

- Be sure to remove stop switch lock to prevent ignited the spark plugs.
- Put a cloth to spark plug hole and wipe up any spilled engine oil, when cranking the outboard motor.

6. Change the engine oil (See page 60).
7. Change the gear oil in the gear case (See page 64).
8. Apply grease to grease point (See page 70).
9. Stand the outboard motor up vertically in a dry place.

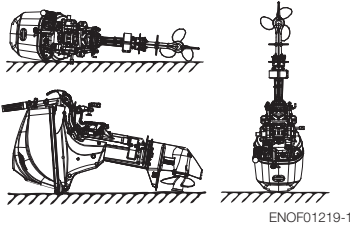


ENOF01220-1

ENOW00066-0

**CAUTION**

**Do not carry or store outboard motor in any of positions described below. Otherwise, engine damage or property damage could result from leaking oil.**

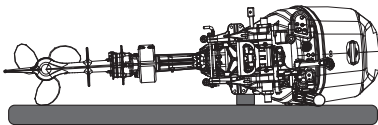


ENOF01219-1

ENON00021-A

**Note**

- If the outboard motor must be laid down be sure drain the fuel and engine oil, then the outboard motor on a cushion as shown in the drawing below (See page 72 and page 50).
- Elevate power unit 2 inches to 4 inches if traveling to avoid oil spillage.



ENOF01221-1

ENOM00950-0

**Adding a fuel stabilizer**

When adding a fuel stabilizer additive (commercially available), first fill the fuel tank with fresh fuel. If the fuel tank is only partially filled, air in the tank can cause the fuel to deteriorate during storage.

1. Before adding fuel stabilizer additive, drain the vapor separator (See page 72).
2. Follow the instructions on the label when adding the fuel stabilizer additive.
3. After adding the additive, let the outboard motor run in the water for 10 minutes to make sure any old fuel in the fuel system has been completely replaced by the fuel with additive.
4. Turn the engine OFF

ENON00891-0

**Note**

If your motor is used occasionally, it is recommended to use a good fuel stabilizer in every tank of fuel and keep the container full to reduce condensation and evaporation.

ENOM00970-E

**Fuel system draining**

ENOW00936-0

**WARNING**

**For details on handling fuel, contact an authorized dealer.**

**Fuel and fuel vapors are extremely flammable and can be explosive.**

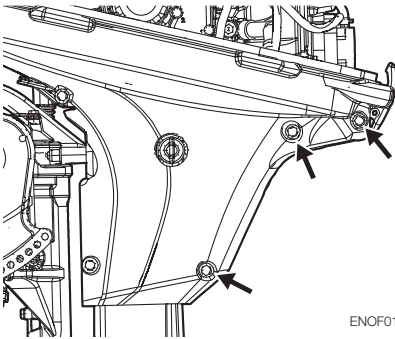
- If fuel is spilled, wipe it up immediately.
- Keep the fuel tank well away from sources of ignition, e.g. sparks or open flames
- Perform all work outdoors or in a well ventilated place.

ENOW00097-0

**WARNING**

**Be sure to use cloth to remove fuel remaining in the cowl and dispose of it in accordance with local fire prevention and environment protection regulations.**

1. Disconnect the fuel hose from the out-board motor.
2. Remove the top cowl.
3. Loosen the screw (3pcs) of the drive shaft housing cover on the port side.



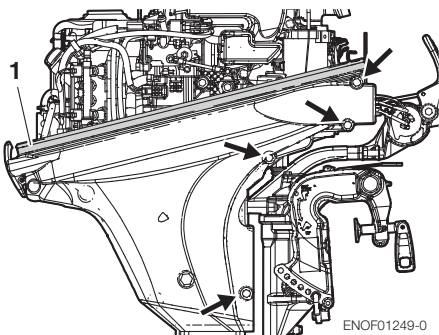
ENOF01248-0

ENOM00936-0

**Note**

To avoid losing the bolts, the loosened bolts cannot be removed.

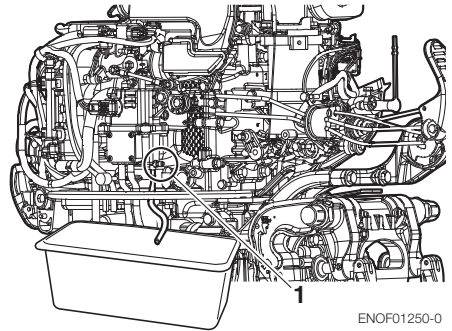
4. Remove the cowl seal and loosen the screw (4pcs) of the drive shaft housing cover on the starboard side.



ENOF01249-0

1. Cowl seal
5. Place an approved fuel container under the drain tube end and use a funnel to avoid spilling fuel.

6. Loosen the vapor separator drain screw.
7. When thoroughly drained, retighten the drain screw securely.
8. Check the drained fuel for the presence of water or other contaminants. If either is present, reassemble the out-board motor, refill the vapor separator with fuel, and then drain the fuel again. Repeat this procedure until no water or other contaminants are present in the drained fuel.



ENOF01250-0

1. Drain screw

ENOM00102-0

**Battery**

ENOW00931-A

**⚠ WARNING**

- Place the battery away from any source of fire, sparks and open flames such as burners or welding equipment.
- Place the battery away from fuel tank. Accidental sparks of battery may cause explosion of gasoline.

1. Disconnect the battery cables and be sure to remove the negative terminal first.
2. Wipe off any chemical deposits, dirt, or grease.

3. Apply grease to the battery terminals.
4. Charge the battery completely before storing it for the winter.
5. Recharge the battery once a month to prevent it from discharging and the electrolyte from deteriorating.
6. Store the battery in a dry place.

ENOM00104-A

#### 4. Pre-season check

The following steps must be taken when first using the engine after off-season storage.

1. Check that the shift and throttle function properly. (Be sure to turn the propeller shaft when checking the shift function or else the shift linkage may be damaged.)
2. Check the electrolyte level, and measure the voltage and specific gravity of the battery.

| Specific Gravity at 20°C | Terminal Voltage (V) | Charge Condition |
|--------------------------|----------------------|------------------|
| 1.120                    | 10.5                 | Fully discharged |
| 1.160                    | 11.1                 | 1/4 charged      |
| 1.210                    | 11.7                 | 1/2 charged      |
| 1.250                    | 12                   | 3/4 charged      |
| 1.280                    | 13.2                 | Fully charged    |

3. Check that the battery is secure and the battery cables are properly installed.
4. Change the engine oil (See page 60).
5. Before starting the engine, disconnect stop switch lock and crank approximately 10 pulling the recoil starter (Manual start model) or 3times of 3sec. turning the starter motor (Electric start model) in order to prime the oil pump.

6. Fill fuel tank completely.
7. Start the engine and warm up the engine for 3 minutes in the “NEUTRAL” position.
8. Run the engine for 5 minutes at the slowest speed.
9. Run the engine for 10 minutes at half throttle. The oil used for storage inside the engine will be circulated out to assure optimum performance.

ENOM00105-A

#### 5. Submerged outboard motor

ENOW00098-0



**Do not attempt to start submerged outboard motor immediately after it is recovered, or engine could be severely damaged.**

After taking your outboard motor out of the water, immediately take it to your dealer.

The following are the emergency measures to be taken for a submerged outboard motor, if you can not take it your dealer right away.

1. Wash the outboard motor with fresh water to remove salt or dirt.
2. Remove the engine oil drain screw and completely drain water and oil from the engine.

- Remove the spark plugs, and completely drain the water from the engine by pulling recoil starter several times. Replace oil filter and oil to the correct level.

The oil and filter may need to be changed again after running a short period to get all moisture completely out of the crankcase.

- Inject a sufficient amount of engine oil through the spark plug holes. Pull the recoil starter several times to circulate the oil throughout the outboard motor.

ENOM00106-A

## 6. Cold weather precautions

If you moor your boat in cold weather at temperatures below 0°C (32°F), there is the danger of remained water freezing in the cooling water pump, which may damage the pump, impeller, etc. To avoid this problem, submerge the lower half of the outboard motor into the water.

ENOM00107-A

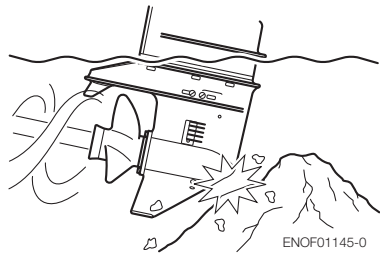
## 7. Striking underwater object

ENOW00935-0

### CAUTION

**Striking the sea bottom or an underwater object may severely damage the outboard motor.**

- Stop the engine immediately.
- Check the control system, gear case, boat transom etc.
- Return to the nearest harbor slowly and carefully.
- Consult a dealer check the outboard motor before operation again.



ENOM00120-1

## 8. Auxiliary outboard motor operation

When the auxiliary outboard motor is not in operation, be sure to remove the stop switch lock, shift into forward, and then tilt the outboard motor up. Otherwise, over-rotation of the propeller due to water spray could damage the gear.

# TROUBLESHOOTING

ENOM00326-0

If you encounter a problem, consult the check list below to determine the cause and to take the proper action.

An authorized dealer will always be happy to provide any assistance and information.

\* Low speed ESG operates.

|                              | Engine will not start. | Engine stalls immediately after starting. | Defective idling      | Defective acceleration | Engine speed is very high causing high speed ESG to operate. | Engine speed is very low, causing low speed ESG to operate. | Boat cannot run at high speed. | Engine overheats.     | Battery is not charged. | Starter motor will not operate. | Power tilt will not operate. | Warning lamp is lit.  | Warning lamp blinks.       | Possible cause  |  |
|------------------------------|------------------------|---|-----------------------|------------------------|--|---|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------|---|--|
| Fuel and Lubrication Systems | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     |                       |                        |  |   |                                |                       |                         |                                 |                              |                       |                            | Fuel level is low in the tank.  |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |  | <input type="radio"/>                                       | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Fuel system connection is incomplete.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Fuel system sucks air.  |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Fuel pipe is twisted.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Cap vent is closed.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Fuel filter, fuel pump or injector is clogged.                                      |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Low quality gasoline is used.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       |                         |                                 |                              |                       |                            | Primer bulb is clogged.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>   |                                 |                              |                       |                            |   | Fuel feed pump (FFP) malfunctions or is clogged.   |
|                              |                        |   |                       |                        |  | <input type="radio"/>                                       | *                              |                       |                         |                                 |                              |                       | <input type="radio"/>      |   | Water temperature sensor or MAP (Manifold Pressure) sensor is defective or the sensor circuit is disconnected. |
|                              |                        |   |                       | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>   |                                 |                              |                       |                            |   | Low quality engine oil is used.  |
|                              |                        |   |                       | <input type="radio"/>  |  |   |                                |                       |                         |                                 |                              |                       |                            |   | Engine oil quantity excessive (Exhaust smoke is generated.)  |
|                              |                        |   |                       |                        |  | <input type="radio"/>                                       | *                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>   |                                 |                              |                       | <input type="radio"/>      |   | Engine oil is lacking (Oil pressure switch operates).  |
|                              |                        |   |                       |                        |  | <input type="radio"/>                                       | *                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>   |                                 |                              |                       | <input type="radio"/>      |   | Oil filter is clogged (Oil pressure switch operates).  |
|                              |                        |   |                       |                        | <input type="radio"/>  | *   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              | <input type="radio"/> |                            | Oil pump is defective (Oil pressure switch operates).                               |  |
| Electrical System            | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |  | <input type="radio"/>                                       | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/> |                         |                                 |                              |                       |                            | Use of spark plugs not specified.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |  | <input type="radio"/>                                       | <input type="radio"/>          |                       |                         |                                 |                              |                       |                            | Spark plug is contaminated.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>  |  | <input type="radio"/>                                       | <input type="radio"/>          |                       |                         |                                 |                              |                       |                            | No sparks or weak spark.  |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       |                         |                                 |                              |                       |                            | Stop switch short-circuited.  |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       |                         |                                 |                              |                       |                            | Stop switch lock is not put.  |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>        |                       |                            | Defective wiring, ground, wire disconnected or loosened.                            |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>        |                       |                            | Battery charging is defective, or rectifier malfunctions.                           |  |
|                              | Cell (O)               |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>        |                       |                            | Battery is dead, connection is loose or corroded. Battery electrolyte level is low. |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>        |                       |                            | 20A fuse is blown.  |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   |                                 |                              |                       |                            | Shift lever neutral (N) position is not proper.                                     |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>           |                              |                       |                            | Start switch or main switch is defective.   |  |
|                              | <input type="radio"/>  |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   |                                 |                              |                       |                            | Starter motor or starter solenoid operation is defective.                           |  |
|                              |                        |   |                       |                        |  |   |                                |                       |                         | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>        |                       |                            | PTT switch or solenoid is defective.  |  |
|                              |                        |   |                       |                        |  |   |                                |                       | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>           |                              |                       | Air is mixed in PTT fluid. |   |  |

|  |  | Possible cause           |   |                          |                          |  |   |                                |                          |                          |                                 |                              |                          |   |
|--|--|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|
|  |  | Compression System       |   |                          |                          |  | Others  |                                |                          |                          |                                 |                              |                          |   |
|  |  | Engine will not start.   | Engine stalls immediately after starting. | Defective idling         | Defective acceleration   | Engine speed is very high causing high speed ESG to operate. | Engine speed is very low, causing low speed ESG to operate. | Boat cannot run at high speed. | Engine overheats.        | Battery is not charged.  | Starter motor will not operate. | Power tilt will not operate. | Warning lamp is lit.     | Warning lamp blinks.  |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Valve timing is not correct (Belt is stretched or installed incorrectly). |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Valve clearance is defective.   |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Valve seat sealing is defective.  |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Piston, piston ring and/or cylinder is worn excessively.                  |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Combustion chamber carbon deposition is too much.                         |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Spark plug is loose.  |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | (Cooling water is lacking.) Pump is defective or clogged.                 |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Thermostat operation is defective.  |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Anti-cavitation plate is damaged.   |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Use of mismatched propeller.  |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Propeller is damaged or deformed.   |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Thrust rod position is not correct.                                       |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Boat is unbalanced by load position.                                      |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Transom installation height is too high or too low.                       |
|  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | Throttle link adjustment is defective.                                    |

# ACCESSORIES KIT

ENOM00327-0

The following a list of the tools and spare parts provided with the motor.

| Items                      |                           | Quantity | Remark                   |
|----------------------------|---------------------------|----------|--------------------------|
| Service tools              | Tool bag                  | 1        |                          |
|                            | Pliers                    | 1        |                          |
|                            | Socket wrench             | 1        | 10 × 13 mm               |
|                            | Socket wrench             | 1        | 16 mm                    |
|                            | Socket wrench handle      | 1        |                          |
|                            | Screwdrivers              | 1        | Cross-and straight-point |
|                            | Screwdriver handle        | 1        |                          |
| Spare parts                | Emergency starter rope    | 1        |                          |
|                            | Spark plug                | 1        | NGK DCPR6E               |
|                            | Split pin                 | 1        |                          |
|                            | Stop switch lock          | 1        |                          |
| Parts Packaged with Engine | Fuel tank                 | 1        | 12 L                     |
|                            | Primer bulb               | 1 set    |                          |
|                            | Remote control box        | 1 set    | for EP and EPT           |
|                            | Remote control attachment | 1 set    | for EP and EPT           |
|                            | Drag link                 | 1        | for EP and EPT           |
|                            | Bracket fixing            |          |                          |
|                            | Bolt                      | 4        | 8 mm                     |
| Nut                        | 4                         | 8 mm     |                          |
| Washer                     | 8                         | 8 mm     |                          |



# PROPELLER TABLE

ENOM00329-0

Use a genuine propeller.

A propeller must be selected so that the engine rpm measured at wide open throttle while cruising is within the recommended range.

5400–6100 min<sup>-1</sup> (rpm)

|             | Propeller Mark | Propeller Size (Blades × diameter × pitch) |               |
|-------------|----------------|--|---------------|
|             |                | in.  | mm            |
| Light boats | 11.5           | 3 × 9.25 × 11.5                            | 3 × 235 × 292 |
|             | 10             | 3 × 9.25 × 10                              | 3 × 235 × 254 |
|             | 9              | 3 × 9.25 × 9                               | 3 × 235 × 229 |
|             | 8              | 3 × 9.25 × 8                               | 3 × 235 × 203 |
|             | 7              | 3 × 9.2 × 6.9                              | 3 × 234 × 174 |
|             | 6              | 3 × 9.2 × 6.1                              | 3 × 234 × 155 |
| Heavy boats | 7              | 4 × 10 × 4                                 | 4 × 254 × 178 |



**OWNER'S MANUAL**

**MFS 9.9E**

**MFS 15E**

**MFS 20E**

# MEMO

A series of 25 horizontal dashed lines for writing notes.

# MEMO

A series of 21 horizontal dashed lines, evenly spaced, filling the page below the title.

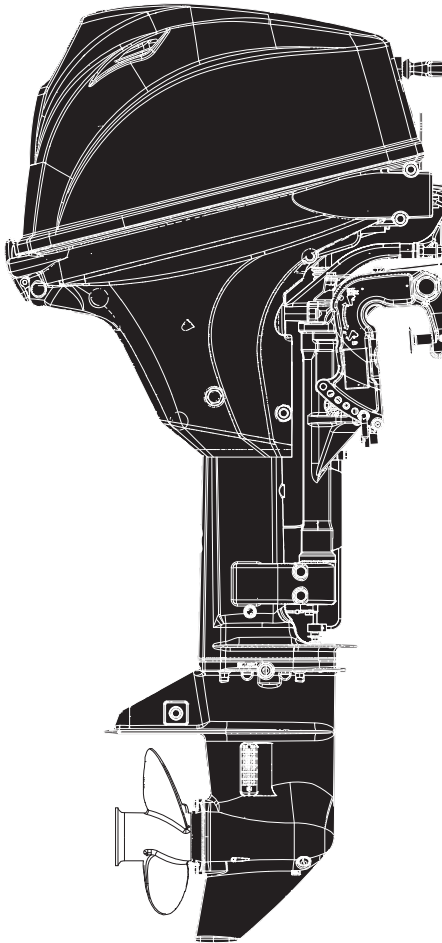


# MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing a memo.

**TOHATSU**

# **MANUEL DE L'UTILISATEUR**



**MFS 9.9E  
MFS 15E  
MFS 20E**

**Notice originale**

**OB No.003-11144-0AG1**

ENOM00001-0



**VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER LE MOTEUR HORS-BORD. LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS ET DES MESURES DE SÉCURITÉ CONTENUES DANS CE MANUEL PEUT ENTRAÎNER DES PRÉJUDICES CORPORELS GRAVES OU UN ACCIDENT MORTEL. CONSERVEZ CE MANUEL DANS UN LIEU SÛR POUR TOUTE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.**

Copyright © 2017 Tohatsu Corporation. Tous droits réservés. Il est strictement interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de ce manuel, sous quelque forme ou de quelque manière que ce soit, sans l'autorisation expresse écrite de Tohatsu Corporation.



# VOTRE MOTEUR HORS-BORD TOHATSU

ENOM00006-A

## **Cher client,**

Nous vous remercions d'avoir choisi un moteur hors-bord TOHATSU. Vous êtes désormais l'heureux propriétaire d'un excellent moteur hors-bord qui vous satisfera pendant de longues années.

Il convient de lire attentivement ce manuel dans sa totalité et de respecter scrupuleusement les procédures d'inspection et de maintenance décrites plus avant dans celui-ci. Si un problème survient avec le moteur hors-bord, veuillez suivre les procédures de diagnostic de pannes figurant à la fin de ce manuel. Si le problème persiste, veuillez contacter un atelier d'entretien ou un distributeur TOHATSU agréé.

Veuillez toujours conserver ce manuel à proximité du moteur hors-bord afin que chaque utilisateur du moteur puisse s'y référer à tout moment. Lors de la revente du moteur hors-bord, veuillez à transmettre ce manuel au nouveau propriétaire.

Nous espérons que vous profiterez au maximum de votre moteur hors-bord et vous souhaitons une excellente navigation.

**TOHATSU CORPORATION**

ENOM00113-0

## **DÉCLARATION « CE » DE CONFORMITÉ (DoC)**

Ce produit est conforme à certaines parties de la directive du Parlement européen. La déclaration de conformité contient les informations suivantes :

- Nom et adresse du fabricant.
- Directives communautaires appliquées
- Étalon de référence
- Description du produit. (Nom du modèle et numéro de série)
- Signature du responsable (Nom / Titre / Date et lieu de délivrance).

ENOM00002-0

## **ENREGISTREMENT ET IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE**

Dès l'achat de ce produit, veuillez à remplir correctement et complètement le CERTIFICAT DE GARANTIE avant de le renvoyer par courrier au destinataire mentionné sur le certificat. Ce CERTIFICAT DE GARANTIE permet d'identifier le propriétaire légal du produit tout en faisant office de contrat de garantie.

CONFORMÉMENT À LA LÉGISLATION EN VIGUEUR, VOTRE MOTEUR HORS-BORD NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE SI CETTE PROCÉDURE N'EST PAS SUIVIE.

ENOM00003-0

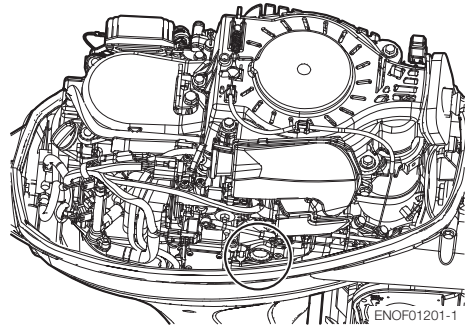
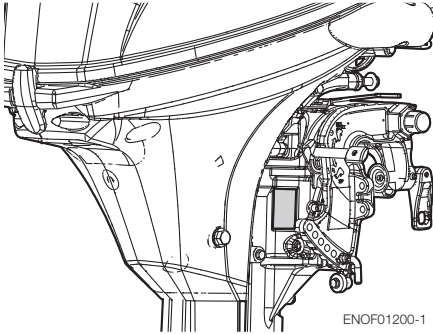
## **VÉRIFICATION AVANT LA LIVRAISON**

Assurez-vous que le produit a été inspecté par un distributeur TOHATSU agréé avant d'en prendre livraison.

ENOM00005-A

**Numéro de série**

Veillez enregistrer, dans l'espace ci-dessous, le numéro de série du moteur hors-bord (mentionné aussi bien sur le support pivotant que sur le bloc-cylindres). Il faut mentionner le numéro de série lors de la commande de pièces et lors de toute demande de renseignements techniques ou relatifs à la garantie.



Numéro de série :

Date d'achat :

ENOM00007-0

**NOTIFICATION : DANGER / AVERTISSEMENT / CONSEIL DE PRUDENCE / Remarque**

Avant l'installation, la mise en service ou toute autre manipulation de votre moteur hors-bord, veuillez à lire et à comprendre l'intégralité de ce manuel d'utilisation, et à suivre attentivement toutes les instructions. Les informations précédées des mentions "DANGER", "AVERTISSEMENT", "CONSEIL DE PRUDENCE" et "Remarque" sont particulièrement importantes. Faites tout spécialement attention à ce type d'information pour garantir un fonctionnement sûr du moteur hors-bord en tout temps.

ENOW00001-0

 **DANGER**

**Le non-respect de cette recommandation entraînera des préjudices corporels graves ou un risque mortel et d'éventuels dommages au produit.**

ENOW00002-0

 **AVERTISSEMENT**

**Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner des préjudices corporels graves ou un risque mortel, voire des dommages au produit.**

ENOW00003-0

 **CONSEIL DE PRUDENCE**

**Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner des préjudices corporels ou des dommages au produit.**

ENON00001-0

**Remarque**

Ces instructions fournissent des informations spécifiques visant à faciliter l'utilisation ou la maintenance du moteur hors-bord ou à clarifier certains points importants.



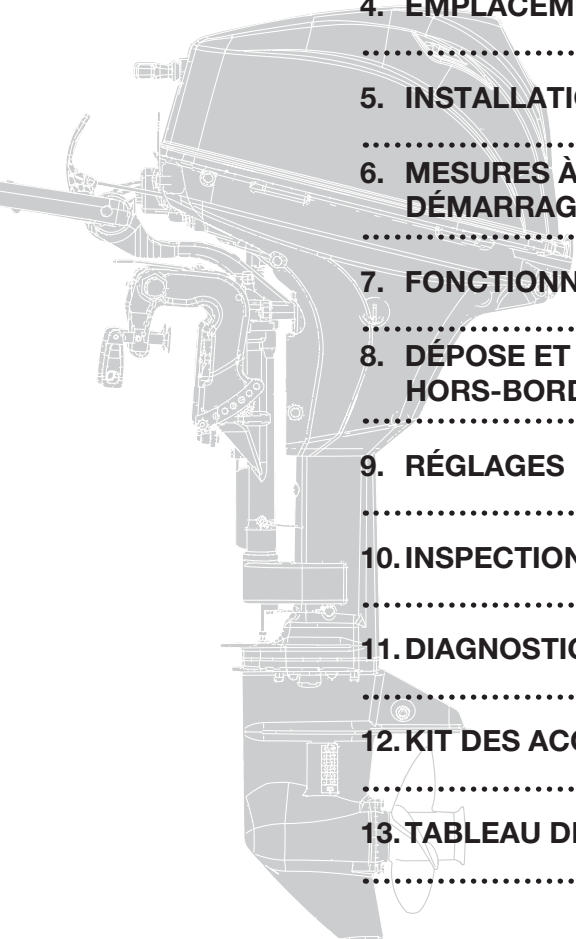
# CONTENUS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ</b>         | <b>10</b> |
| <b>2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>                | <b>12</b> |
| <b>3. NOM DES PIÈCES</b>                             | <b>15</b> |
| <b>4. EMBLEMES DES ÉTIQUETTES</b>                    | <b>17</b> |
| <b>5. INSTALLATION</b>                               | <b>20</b> |
| 1. Montage du moteur hors-bord sur le bateau         | 20        |
| 2. Installation du dispositif de commande à distance | 22        |
| 3. Installation de la batterie                       | 23        |
| <b>6. MESURES À PRENDRE AVANT LE DÉMARRAGE</b>       | <b>26</b> |
| 1. Traitement du carburant                           | 26        |
| 2. Remplissage du réservoir à carburant              | 27        |
| 3. Recommandations relatives à l'huile moteur        | 29        |
| 4. Rodage  | 30        |
| 5. Système d'alarme                                  | 31        |
| <b>7. FONCTIONNEMENT DU MOTEUR</b>                   | <b>34</b> |
| Avant le démarrage                                   | 34        |
| 1. Alimentation en carburant                         | 34        |
| 2. Démarrage du moteur                               | 35        |
| 3. Mise en température du moteur                     | 40        |
| 4. Marche avant, marche arrière et accélération      | 41        |
| 5. Arrêt du moteur                                   | 43        |
| 6. Conduite  | 45        |
| 7. Angle d'assiette                                  | 46        |
| 8. Relever et abaisser                               | 48        |
| 9. Utilisation en eaux peu profondes                 | 51        |
| <b>8. DÉPOSE ET TRANSPORT DU MOTEUR HORS-BORD</b>    | <b>53</b> |
| 1. Dépose du moteur hors-bord                        | 53        |
| 2. Transport du moteur hors-bord                     | 53        |
| 3. Remorquage  | 54        |
| <b>9. RÉGLAGES</b>                                   | <b>56</b> |
| 1. Friction d'embrayage                              | 56        |
| 2. Friction de la poignée des gaz                    | 56        |
| 3. Friction du levier de commande à distance         | 56        |
| <b>10. INSPECTION ET MAINTENANCE</b>                 | <b>58</b> |
| 1. Inspection quotidienne                            | 64        |
| 2. Inspections périodiques                           | 64        |
| 3. Hivernage   | 78        |
| 4. Inspection pré-saisonnière                        | 81        |
| 5. Moteur hors-bord immergé                          | 82        |
| 6. Précautions par temps froid                       | 82        |
| 7. Impact avec un objet immergé                      | 83        |
| 8. Fonctionnement du moteur hors-bord auxiliaire     | 83        |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>11. DIAGNOSTIC DE PANNES</b> ..... | <b>84</b> |
| <b>12. KIT DES ACCESSOIRES</b> .....  | <b>86</b> |
| <b>13. TABLEAU DES HÉLICES</b> .....  | <b>87</b> |

# TABLE DES MATIÈRES

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ      | 1  |
| 2.  | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES             | 2  |
| 3.  | NOM DES PIÈCES                          | 3  |
| 4.  | EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES             | 4  |
| 5.  | INSTALLATION                            | 5  |
| 6.  | MESURES À PRENDRE AVANT LE DÉMARRAGE    | 6  |
| 7.  | FONCTIONNEMENT DU MOTEUR                | 7  |
| 8.  | DÉPOSE ET TRANSPORT DU MOTEUR HORS-BORD | 8  |
| 9.  | RÉGLAGES                                | 9  |
| 10. | INSPECTION ET MAINTENANCE               | 10 |
| 11. | DIAGNOSTIC DE PANNES                    | 11 |
| 12. | KIT DES ACCESSOIRES                     | 12 |
| 13. | TABLEAU DES HÉLICES                     | 13 |



# INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

ENOM00009-0

## CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ D'UN BATEAU

En votre qualité d'opérateur / de conducteur du bateau, vous êtes responsable de la sécurité des personnes à bord et de celles présentes à bord des autres bateaux à proximité du vôtre. Vous êtes par ailleurs tenu de respecter la réglementation locale en matière de navigation. Par conséquent, vous devez parfaitement connaître la manière correcte d'utiliser le bateau, le moteur hors-bord et tous les accessoires. Veuillez lire attentivement ce manuel pour utiliser et entretenir le moteur hors-bord dans les règles de l'art.

Il est très difficile pour une personne nageant ou flottant dans l'eau d'éviter une embarcation à moteur venant dans sa direction, même à faible vitesse. C'est la raison pour laquelle le moteur hors-bord doit être mis au point mort et arrêté lorsque votre bateau se trouve dans le voisinage immédiat de baigneurs.

ENOW00005-0



### AVERTISSEMENT

**AU CONTACT D'UN BATEAU EN MOUVEMENT, D'UNE EMBASE, D'UNE HÉLICE OU DE TOUT AUTRE DISPOSITIF FIXÉ SUR LE BATEAU, UNE PERSONNE SE TROUVANT DANS L'EAU RISQUE DE SE BLESSER SÉRIEUSEMENT.**

ENOM00008-A

## INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE

L'interrupteur d'arrêt d'urgence bloquera le moteur hors-bord lorsque le cordon de sécurité coupe-circuit est arraché. Ce cordon de sécurité doit être attaché à l'opérateur du moteur hors-bord pour minimiser ou prévenir toute blessure éventuelle causée par l'hélice au cas où il tomberait par-dessus bord.

Il incombe à l'opérateur d'utiliser le cordon de sécurité coupe-circuit d'urgence.

ENOW00004-A



### AVERTISSEMENT

**L'activation accidentelle de l'interrupteur d'arrêt d'urgence (notamment si le cordon est arraché par mer houleuse) pourrait entraîner la perte d'équilibre des passagers, voire même leur éjection par-dessus bord, ou une perte de puissance en présence d'une mer démontée, de forts courants ou de vents violents. La perte de contrôle au cours de l'amarrage peut constituer un autre risque potentiel.**

**Pour minimiser l'activation accidentelle de l'interrupteur d'arrêt d'urgence, le cordon de sécurité de 500 mm (20 in) est enroulé et peut être étiré jusqu'à 1300 mm (51 in).**

ENQM00800-A

## VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL

L'opérateur / le conducteur et les passagers du bateau sont tenus de porter un VFI (vêtement de flottaison individuel) lorsqu'ils sont à bord.



ENOM00010-0

## ENTRETIEN, PIÈCES DE RECHANGE ET LUBRIFIANTS

Nous recommandons que seul un atelier d'entretien agréé procède aux réparations ou à la maintenance du moteur hors-bord. Veillez à utiliser des pièces d'origine et les lubrifiants prescrits ou recommandés.

ENOM00011-A

## MAINTENANCE

Le propriétaire du moteur hors-bord doit être au courant des procédures de maintenance correctes en suivant les instructions de la section de ce manuel consacrée à la maintenance (voir page 58). Il en va de la responsabilité de l'opérateur d'effectuer tous les contrôles de sécurité et de veiller à ce que toutes les instructions en matière de lubrification et de maintenance soient respectées pour un fonctionnement en toute sécurité. Veuillez donc vous assurer de suivre à la lettre toutes les instructions relatives à la lubrification et à la maintenance. Il convient d'emmener le moteur chez un distributeur ou dans un atelier d'entretien agréé pour l'inspection périodique aux dates préconisées.

Une maintenance périodique correcte et des soins appropriés du moteur hors-bord limiteront le risque de problèmes et les coûts de fonctionnement globaux.

### Risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut être mortel lorsqu'il est inhalé sur une certaine durée.

Ne démarrez ni ne faites fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans tout espace incorrectement ventilé.

### Essence

L'essence et ses vapeurs sont des produits hautement inflammables aux propriétés explosives. Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence. Veillez donc à connaître parfaitement les techniques correctes de manipulation de l'essence en lisant attentivement ce manuel.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ENOM00810-A

## CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES

| Modèle                      |   | F9.9E |    | F15E |    |    |     | F20E |    |     |    |     |
|-----------------------------|---|-------|----|------|----|----|-----|------|----|-----|----|-----|
| Type                        |   | MF    | EP | MF   | EF | EP | EPT | MF   | EF | EFT | EP | EPT |
| Hauteurs du tableau arrière | S | •     | •  | •    | •  | •  | •   | •    | •  | •   | •  | •   |
|                             | L | •     | •  | •    | •  | •  | •   | •    | •  | •   | •  | •   |
| Poignée de barre            |   | •     |    | •    | •  |    |     | •    | •  | •   |    |     |
| Commande à distance         |   |       | •  |      |    | •  | •   |      |    |     | •  | •   |
| Dispositif de relevage      |   |       |    |      |    |    | •   |      |    | •   |    | •   |
| Relevage manuel             |   | •     | •  | •    | •  | •  |     | •    | •  |     | •  |     |

ENOM00811-A

## EXEMPLE POUR UN MODÈLE

F 20E EPTL

| F                                     | 20        | E                      | E  | P   | T   | L   |
|---------------------------------------|-----------|------------------------|--|---|---|---|
| Description du modèle                 | Puissance | Génération de produits | Système de démarrage                             | Système de direction  | Système de relevage   | Longueur de l'arbre   |
| F = Quatre temps<br>D = Deux temps ID | -         | A et suivantes         | E = Démarrage électrique<br>M = Démarrage manuel | P=Commande à distance (plaisance)<br>F=Poignée de barre (Pêche) | T = Dispositif d'inclinaison et de relevage<br>En blanc = Relevage manuel | S = Court, 15 in<br>L = Long, 20 in<br>UL = Ultra long, 25 in |

ENOM00301-0

2

**MF, EF, EFT**

| Élément  | MODÈLE                     | F9.9E/15E/20E   |                       |                 |
|--|----------------------------|---|-----------------------|-----------------|
|  |                            | MF  | EF                    | EFT             |
| Longueur totale  | mm (in)                    | 1038 (40.9)   |                       |                 |
| Largeur totale   | mm (in)                    | 343 (13.5)  |                       |                 |
| Hauteur totale S-L·UL  | mm (in)                    | 1116 (43.9)   | 1258 (49.5)           | 1386 (54.5)     |
| Hauteur du tableau arrière S-L·UL                                      | mm (in)                    | 413 (16.3)  | 562 (22.1)            | 689 (27.1)      |
| Poids*1  | S kg (lb)                  | 43 (95)   | 47 (104)              | 52.5 (116)      |
|  | L kg (lb)                  | 44 (97)   | 48 (106)              | 53.5 (118)      |
|  | UL kg (lb)                 | 45.5 (100)  | 49.5 (109)            | 55 (121)        |
| Puissance  | kW (ps)                    | 9.9E : 7.3 (9.9)  | 15E : 11.0 (15)       | 20E : 14.7 (20) |
| Plage de régime max.   | min <sup>-1</sup> (tr/min) | 5400-6100   |                       |                 |
| Vitesse de ralenti en marche avant                                     | min <sup>-1</sup> (tr/min) | 950   |                       |                 |
| Vitesse de ralenti au point mort                                       | min <sup>-1</sup> (tr/min) | 950   |                       |                 |
| Type de moteur   |                            | 4 temps FI  |                       |                 |
| Nombre de cylindres  |                            | 2   |                       |                 |
| Alésage × course   | mm (in)                    | 61 × 57 (2.40 × 2.24)   |                       |                 |
| Cylindrée  | cm <sup>3</sup> (Cu in)    | 333 (20.32)   |                       |                 |
| Système d'échappement  |                            | Échappement par le moyeu de l'hélice  |                       |                 |
| Système de refroidissement   |                            | Refroidissement par eau   |                       |                 |
| Lubrification du moteur  |                            | Pompe trochoïde   |                       |                 |
| Système de démarrage   |                            | Manuel  | Démarreur électrique* |                 |
| Système d'allumage   |                            | Volant magnétique, allumage à décharge de condensateur  |                       |                 |
| Bougie d'allumage  |                            | NGK DCPR6E  |                       |                 |
| Position de l'assiette   |                            | 6   | 5                     |                 |
| Huile moteur   | ml (fl.oz.)                | API, SH, SJ ou SL 10W-30, Env. 1000 (33.8)  |                       |                 |
| Huile pour embase  | ml (fl.oz.)                | Huile pour embase d'origine ou API GL5, SAE #80-90, environ 465 (15.7)                                    |                       |                 |
| Carburant  |                            | Essence ordinaire sans plomb : indice d'octane affiché à la pompe de 87 (indice d'octane recherche de 91) |                       |                 |
| Capacité du réservoir à carburant                                      | L (US gal)                 | 12 (3.17)   |                       |                 |
| Rapport de démultiplication  |                            | 2.15 (13 : 28)  |                       |                 |
| Système antipollution  |                            | IM (Injection multipoint)   |                       |                 |
| Pression acoustique perçue par l'opérateur (ICOMIA 39/94) dB (A)       |                            | 84.2  |                       |                 |
| Niveau de vibration transmis à la main (ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                            | 2.5   |                       |                 |

Remarque : Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans avis préalable.

\*1 Avec hélice, avec le câble de batterie.

Le moteur hors-bord Tohatsu est réglé à puissance nominale conformément à la norme ISO8665 (sortie de l'arbre d'hélice).

## 14 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ENOM00302-0

### EP, EPT

2

| Élément  | MODÈLE                     | F9.9E/15E/20E   |                 |                 |
|--|----------------------------|---|-----------------|-----------------|
|  |                            | EP  |                 | EPT             |
| Longueur totale  | mm (in)                    | 629 (24.7)  |                 |                 |
| Largeur totale   | mm (in)                    | 343 (13.5)  |                 |                 |
| Hauteur totale S-L·UL  | mm (in)                    | 1116 (43.9)   | 1258 (49.5)     | 1386 (54.5)     |
| Hauteur du tableau arrière S-L·UL                                      | mm (in)                    | 413 (16.3)  | 562 (22.1)      | 689 (27.1)      |
| Poids  | S kg (lb)                  | 46 (101)  |                 | 51.5 (114)      |
|  | L kg (lb)                  | 47 (104)  |                 | 52.5 (116)      |
|  | UL kg (lb)                 | 48.5 (107)  |                 | 54 (119)        |
| Puissance  | kW (ps)                    | 9.9E : 7.3(9.9)   | 15E : 11.0 (15) | 20E : 14.7 (20) |
| Plage de régime max.   | min <sup>-1</sup> (tr/min) | 5400-6100   |                 |                 |
| Vitesse de ralenti en marche avant                                     | min <sup>-1</sup> (tr/min) | 950   |                 |                 |
| Vitesse de ralenti au point mort                                       | min <sup>-1</sup> (tr/min) | 950   |                 |                 |
| Type de moteur   |                            | 4 temps FI  |                 |                 |
| Nombre de cylindres  |                            | 2   |                 |                 |
| Alésage × course   | mm (in)                    | 61 × 57 (2.40 × 2.24)   |                 |                 |
| Cylindrée  | cm <sup>3</sup> (Cu in)    | 333 (20.32)   |                 |                 |
| Système d'échappement  |                            | Échappement par le moyeu de l'hélice  |                 |                 |
| Système de refroidissement   |                            | Refroidissement par eau   |                 |                 |
| Lubrification du moteur  |                            | Pompe trochoïde   |                 |                 |
| Système de démarrage   |                            | Démarreur électrique avec manuel*   |                 |                 |
| Système d'allumage   |                            | Volant magnétique, allumage à décharge de condensateur  |                 |                 |
| Bougie d'allumage  |                            | NGK DCPR6E  |                 |                 |
| Position de l'assiette   |                            | 6   | 5               |                 |
| Huile moteur   | ml (fl.oz.)                | API, SH, SJ ou SL 10W-30/40, Env. 1000 (33.8)   |                 |                 |
| Huile pour embase  | ml (fl.oz.)                | Huile pour embase d'origine ou API GL5, SAE #80-90, environ 465 (15.7)                                    |                 |                 |
| Carburant  |                            | Essence ordinaire sans plomb : indice d'octane affiché à la pompe de 87 (indice d'octane recherche de 91) |                 |                 |
| Capacité du réservoir à carburant                                      | L (US gal)                 | 12 (3.17)   |                 |                 |
| Rapport de démultiplication  |                            | 2.15 (13 : 28)  |                 |                 |
| Système antipollution  |                            | IM (Injection multipoint)   |                 |                 |
| Pression acoustique perçue par l'opérateur (ICOMIA 39/94) dB (A)       |                            | 84.2  |                 |                 |
| Niveau de vibration transmis à la main (ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                            | —   |                 |                 |

Remarque : Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans avis préalable.

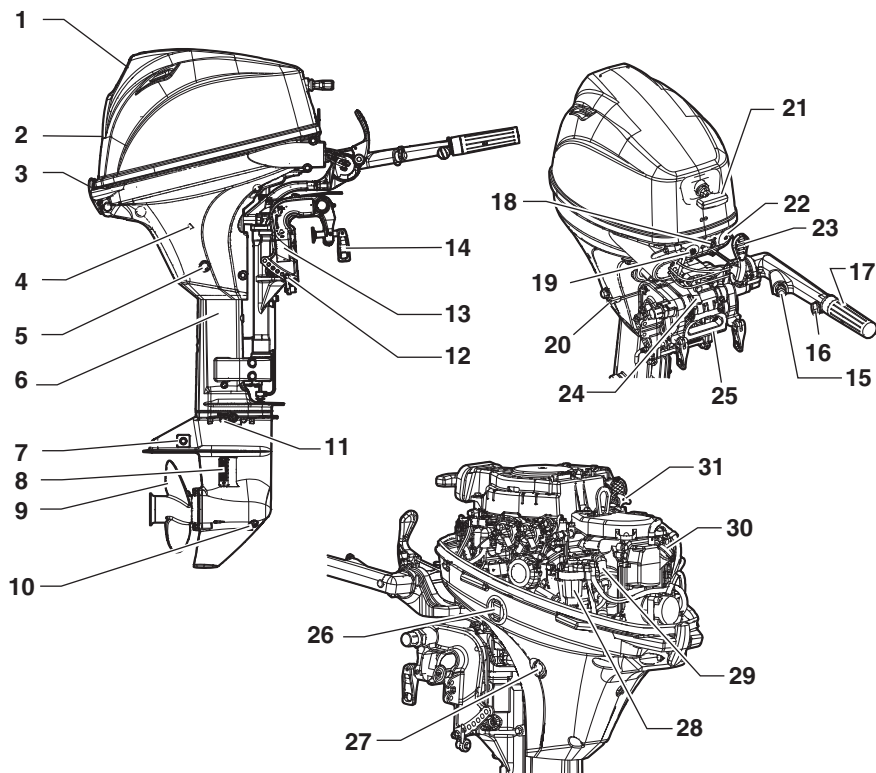
\*1 Avec hélice, avec le câble de batterie.

Le moteur hors-bord Tohatsu est réglé à puissance nominale conformément à la norme ISO8665 (sortie de l'arbre d'hélice).

# NOM DES PIÈCES

ENOM00303-0

## Modèles MF, EF, EP, EFT et EFG



- 1 Poignée de levage
- 2 Capot supérieur
- 3 Capot inférieur
- 4 Orifice de contrôle de l'eau de refroidissement
- 5 Vis de vidange d'huile
- 6 Logement de l'arbre moteur
- 7 Anode
- 8 Prise d'eau
- 9 Hélice
- 10 Bouchon d'huile (inférieur) (remplissage)
- 11 Bouchon d'huile (supérieur) (Niveau)
- 12 Tige de butée

- 13 Étrier de fixation
- 14 Vis de serrage
- 15 Interrupteur d'arrêt<sup>1</sup>
- 16 Vis de réglage de la friction de la poignée des gaz<sup>1</sup>
- 17 Poignée des gaz<sup>1</sup>
- 18 Lampe témoin
- 19 Interrupteur de démarrage<sup>2</sup>
- 20 Levier de verrouillage de marche arrière
- 21 Poignée de lanceur
- 22 Raccord de carburant
- 23 Levier inverseur<sup>1</sup>
- 24 Levier de friction d'embrayage
- 25 Poignée de transport

- 26 Interrupteur du dispositif de relevage (type EPT uniquement)
- 27 Bouchon du raccord de rinçage
- 28 Filtre à carburant
- 29 Bougie d'allumage
- 30 Bouchon de remplissage d'huile
- 31 Jauge d'huile

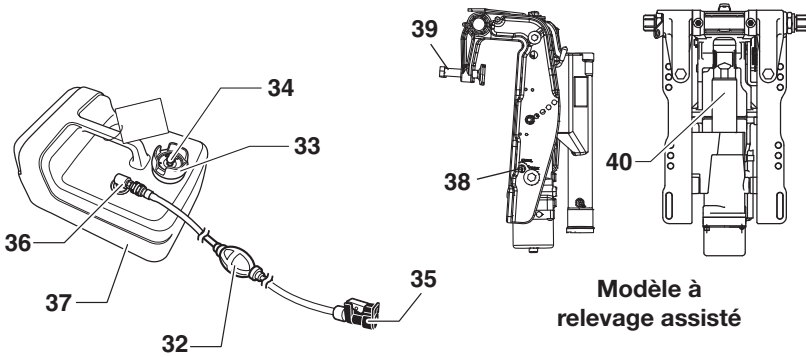
<sup>1</sup> : Modèle à poignée de barre seulement.

<sup>2</sup> : Modèle de démarreur électrique seulement

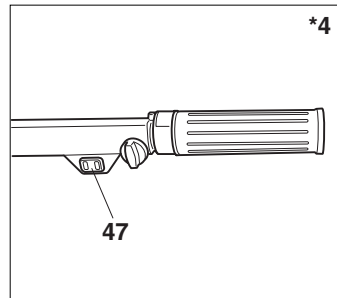
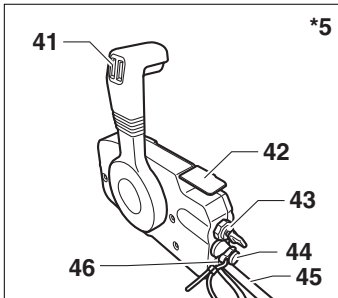
ENOF01202-1

Modèles MF, EF, EP, EFT et EFG

3



Modèle à relevage assisté



- 32 Poire d'amorçage
- 33 Bouchon du réservoir à carburant
- 34 Vis d'évent
- 35 Raccord de carburant
- 36 Coude de prise de carburant
- 37 Réservoir à carburant
- 38 Valve de vidange manuelle \*3
- 39 Vis de serrage \*4
- 40 Dispositif de relevage \*3
- 41 Interrupteur du dispositif de relevage \*5
- 42 Boîtier de commande à distance \*5
- 43 Interrupteur principal \*5
- 44 Interrupteur d'arrêt \*5
- 45 Faisceau de câbles \*5
- 46 Câble du filin d'arrêt du moteur \*5
- 47 Interrupteur du dispositif de relevage

\*3 : Modèle à relevage assisté seulement.

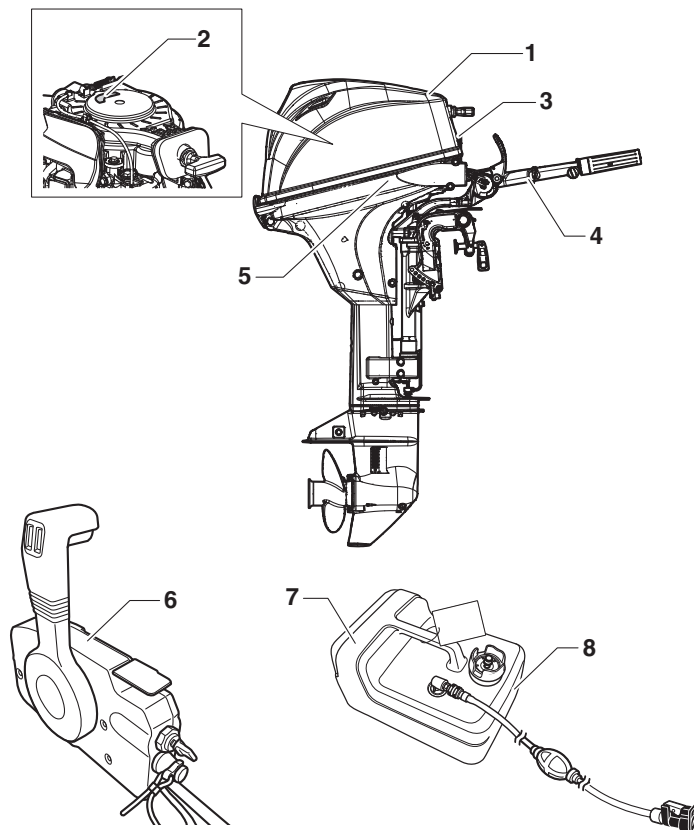
\*4 : Dispositif de relevage, poignée de barre seulement.

\*5 : Modèle à commande à distance seulement.

# EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES

ENOM00019-A

## Emplacement des étiquettes de mise en garde



4

1. Étiquette de mise en garde recommandant vivement la lecture du manuel de l'utilisateur



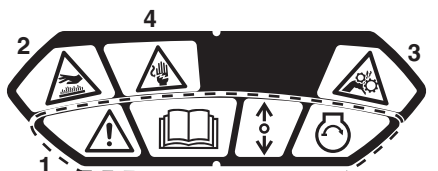
ENOF00120-0

- 2-1. Mise en garde relative au démarrage d'urgence (Voir page 38).

- 2-2. Étiquette de mise en garde relative aux températures élevées.

- 2-3. Étiquette de mise en garde relative à l'objet en rotation.

- 2-4. Étiquette de mise en garde relative à la haute tension



3PA-72181-100

3. Étiquette de mise en garde relative aux pannes/dysfonctionnements du moteur (Voir page 31).



ENOF00130-0

4. Étiquette de mise en garde relative à l'interrupteur d'arrêt (Voir pages 36, 37, 45)



ENOF00131-B

5. Étiquette de mise en garde sur le positionnement du moteur hors-bord lorsqu'il est détaché de l'embarcation.



ENOF00006-0

**Pour le modèle à commande à distance**

6. Étiquette de mise en garde relative au cordon de sécurité coupe-circuit.



ENOF00005-D

7. Étiquette de mise en garde sur l'essence (voir page 27).



REMOVE FROM BOAT FOR FILLING

ENOF00005-S

8. Étiquette de mise en garde sur l'essence (voir page 27).




ENOF00005-L

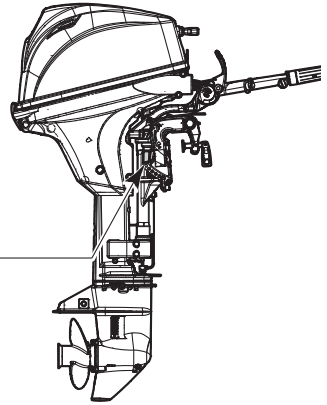


ENOM00019-B

## Emplacement des étiquettes CE

|   |                    |
|---|--------------------|
|  | Outboard Motor     |
|   | Rated Power: _____ |
|   | Mass: _____        |
|   | Serial No. _____   |
| _____   |                    |
| _____   |                    |
| Made in Japan      CAN ICES-2/NMB-2   |                    |

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)



4

ENOF01237-3

- 1) Code du modèle (nom du modèle)
- 2) Puissance nominale
- 3) Poids de la masse sèche (sans l'hélice, avec le câble de batterie)
- 4) N° de série
- 5) Nom de l'usine
- 6) Adresse de l'usine

Description du numéro de série annuel

Les deux dernières lettres de l'alphabet indiquent l'année de production comme suit.

| Code annuel          | AG   | AH   | AK   | BX   | BA   |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Année de fabrication | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |

# INSTALLATION

ENOM00024-C

## 1. Montage du moteur hors-bord sur le bateau

ENOW00006-B

### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer le moteur hors-bord sur le bateau, suspendez le moteur par son crochet de suspension à l'aide d'un palan ou d'un dispositif similaire. Veillez à utiliser un palan permettant d'utiliser une charge d'au moins 150 kg (330 lb).

5

ENOW00006-0

### ⚠ AVERTISSEMENT

La plupart des bateaux sont classés et certifiés en fonction de leur puissance nominale maximale autorisée, telle que mentionnée sur leur plaque de certification. N'équipez jamais votre bateau d'un moteur hors-bord excédant cette limite. N'hésitez pas à contacter votre distributeur en cas de doute.

Ne mettez pas le moteur hors-bord en service jusqu'à ce qu'il ait été solidement monté sur le bateau, conformément aux instructions ci-dessous.

ENOW00009-0

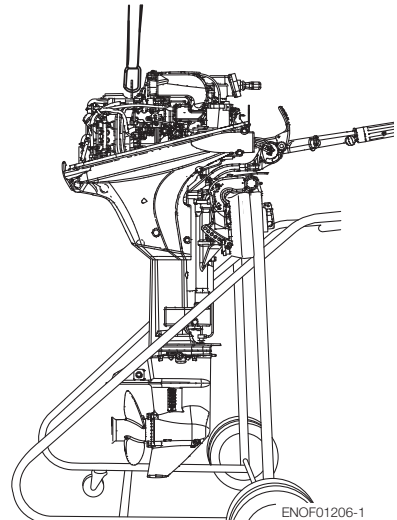
### ⚠ AVERTISSEMENT

- Le non-respect des instructions de montage du moteur hors-bord contenues dans ce manuel peut conduire à des conditions dangereuses, telles qu'une piètre manœuvrabilité, une perte de contrôle ou un incendie.
- Des vis de serrage et / ou des boulons d'assemblage mal fixés peuvent provoquer le détachement ou le déplacement du moteur hors-bord, ce qui entraînerait une perte de contrôle et / ou d'éventuels préjudices corporels graves. Assurez-vous que les fixations sont correctement serrées au couple spécifié (30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb).

Vérifiez de temps à autre le serrage des fixations.

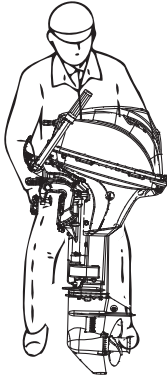
- Veillez à utiliser les fixations fournies dans l'emballage avec le moteur hors-bord ou leurs équivalents en termes de taille, matériau, qualité et robustesse. Serrez les fixations au couple spécifié (30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb). Faites un essai sur l'eau pour vérifier que les fixations sont solidement assujetties.
- Le montage du moteur hors-bord doit être réalisé à l'aide d'un appareil de levage ou palan de capacité suffisante par du personnel technique formé.

Le montage du moteur hors-bord doit être réalisé à l'aide d'un appareil de levage ou palan de capacité suffisante par du personnel technique formé.



ENOF01206-1

Gardez le moteur hors-bord dans une position verticale quand vous le montez.

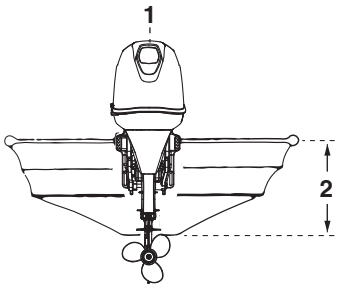


ENOF01239-0

ENOM00025-0

### Position... Au-dessus de la ligne de quille

Placez le moteur au centre du bateau.



ENOF01141-0

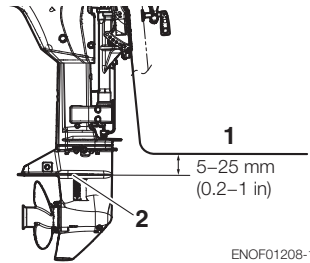
- 1. Centre du bateau
- 2. Tableau arrière du bateau

ENOM00026-0

### Adaptation au tableau arrière

Assurez-vous que la plaque anti-cavitation du moteur hors-bord soit à 5-25 mm (0.2-1 in) au-dessous de la partie inférieure de la coque.

Veuillez consulter votre distributeur agréé si cette condition ne peut être respectée en raison de la forme du bas de votre bateau.



ENOF01208-1

- 1. Partie inférieure de la coque
- 2. Plaque anti-cavitation

ENOW00007-0

## ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

- Avant de lancer l'essai de fonctionnement, vérifiez que le bateau flotte correctement sur l'eau lorsqu'il est chargé au maximum de sa capacité nominale. Contrôlez la position de la surface de l'eau par rapport à l'échappement. Si la surface de l'eau s'approche de l'échappement, de l'eau pourrait s'introduire dans les cylindres en présence de retour de vagues.
- Une hauteur de montage incorrecte du moteur hors-bord, la présence d'objets sous l'eau, tels que la partie inférieure de la coque, ou autres accessoires sous la ligne de flottaison, voire d'autres conditions de la surface du fond, peuvent entraîner des projections d'eau pouvant s'introduire dans le moteur par un orifice du capot inférieur pendant la navigation. L'exposition prolongée du moteur à de telles conditions peut sérieusement endommager celui-ci.

5

ENOM00830-A

### Boulons de fixation

#### Type à relevage manuel

1. Pour fixer le moteur hors-bord au bateau, serrez les vis de serrage en tournant leurs poignées.

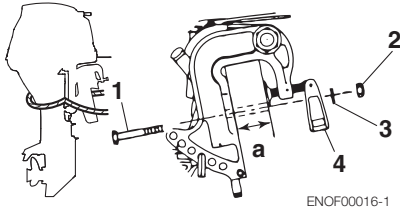
De plus, utilisez les boulons pour fixer les étriers du moteur hors-bord sur le panneau du tableau arrière.

Fixez le moteur hors-bord avec une corde pour éviter qu'il ne tombe par-dessus bord.

ENON00002-0

**Remarque**

La corde n'est pas comprise dans les accessoires fournis.



ENOF00016-1

1. Boulon (8 x 85)
2. Écrou
3. Rondelle
4. Vis de serrage a.40 - 60 mm

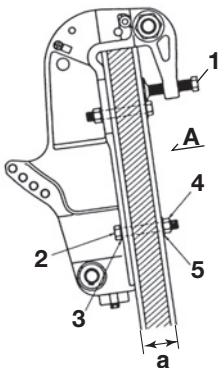
ENOW00945-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

- Veuillez inspecter si les vis de serrage ou les boulons de montage se sont desserrés avant votre départ.
- Le desserrage peut provoquer une situation dangereuse telle que la perte de contrôle.

**Type PT**

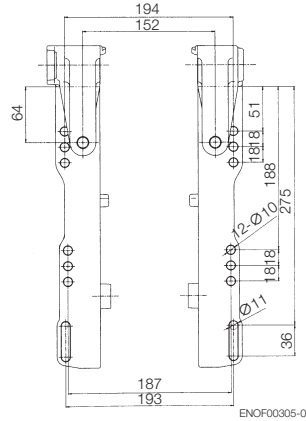
1. Pour fixer le moteur hors-bord au bateau, utilisez les boulons pour sécuriser les supports du moteur hors-bord au panneau du tableau arrière.



ENOF00308-1

1. Boulon (8 x 85)
2. Rondelle (petit diamètre)

3. Écrou
4. Rondelle (grand diamètre) a.30 - 63 mm



Vue A

ENOW00008-A

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

- Les boulons d'assemblage doivent être fixés avec la tête de boulon à l'intérieur de la surface du panneau du tableau arrière. La fixation des boulons avec l'extrémité filetée dépassant sur la surface intérieure du tableau du panneau arrière peut entraîner des préjudices corporels.
- Serrez les boulons suffisamment afin d'éviter une chute du moteur hors-bord.

ENON00003-A

**Remarques**

1. Appliquez un matériau isolant tel que de la silicone entre les boulons et le panneau du tableau arrière avant de serrer les boulons.
2. Assurez-vous de serrer les écrous des boulons d'assemblage au couple spécifié.  
(30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb)

ENOM00840-0

## 2. Installation du dispositif de commande à distance

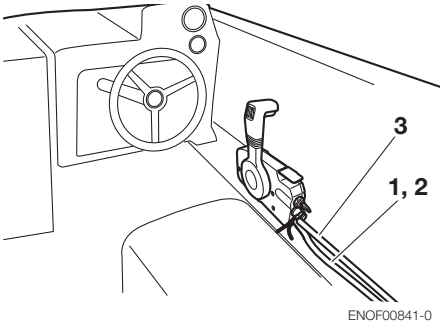
ENOW00100-B

### CONSEIL DE PRUDENCE

Veillez à ce que les câbles de la commande à distance ne forment pas une boucle d'un diamètre inférieur à 406 mm (16 in). Dans le cas contraire, elle pourrait affecter la durée de vie du câble.

ENOW00850-0

### Emplacement du boîtier de commande à distance

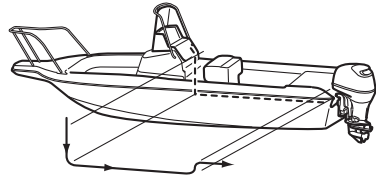


1. Câble du changement de vitesse
2. Câble d'accélérateur
3. Faisceau de câbles B

Installez le boîtier de commande à distance à un endroit facile d'accès pour manipuler les commandes. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'interfère sur le fonctionnement du câble de la commande à distance.

ENOW00850-0

### Longueur du câble de la commande à distance



ENOF00842-0

Mesurez la distance entre le boîtier de la commande à distance et le moteur hors-bord sur lequel le câble de la commande à distance doit être connecté.

Préparez un câble dont la longueur est de 300 à 450 mm (11.8-17.7 in) supérieure à la distance mesurée.

Disposez le câble le long du passage prévu pour vous assurer que sa longueur est suffisante.

Raccordez le câble de la commande à distance au moteur, puis tirez-le vers le boîtier de la commande à distance, en veillant à ce qu'il ne soit pas trop courbé ni trop tendu, et qu'aucune obstruction ne puisse interférer avec la commande de la direction.

ENOM00029-A

## 3. Installation de la batterie

ENOW00012-A

### AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est une substance dangereuse puisqu'il contient de l'acide sulfurique. Il peut provoquer des brûlures lorsqu'il entre en contact avec la peau ou un empoisonnement lorsqu'il est avalé.

Maintenez la batterie et l'électrolyte hors de portée des enfants

Lors de toute manipulation de la batterie, veillez à :

- Lire attentivement toutes les mises en garde figurant sur la batterie.
- Éviter tout contact de l'électrolyte avec toute partie de votre corps. Le contact peut causer de graves brûlures ou la perte de vue. Utilisez des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc.

Si l'électrolyte de la batterie entre en contact avec :

- la peau, rincez abondamment la partie affectée à l'eau ;
- les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

En cas d'ingestion de l'électrolyte de la batterie :

- consultez immédiatement un médecin.

ENOW00013-B



## AVERTISSEMENT

Toute batterie produit de l'hydrogène, un gaz explosif. Par conséquent, veillez à :

- charger la batterie dans un espace bien ventilé ;
- placer la batterie à l'écart de toute source potentielle d'incendie, d'étincelles et de flammes nues, telles que des brûleurs ou du matériel de soudage ;
- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Ne pas charger la batterie quand le niveau d'électrolyte est bas. Sinon la batterie pourrait être endommagée et causer une panne.

ENOW00014-0



## CONSEIL DE PRUDENCE

- Assurez-vous que les câbles de batterie ne se coincent pas entre l'embarcation et le moteur hors-bord lorsqu'il tourne, etc.

- Le démarreur peut ne pas fonctionner si les câbles ne sont pas connectés correctement.
- Veillez à connecter correctement les câbles (+) et (-). Dans le cas contraire, le système de charge pourrait être endommagé.
- Ne déconnectez jamais les câbles de la batterie lorsque le moteur fonctionne afin de ne pas endommager les éléments électriques.
- Utilisez toujours une batterie complètement chargée.

ENOW00015-0



## CONSEIL DE PRUDENCE

N'utilisez jamais une batterie non recommandée. L'utilisation d'une batterie non recommandée pourrait entraîner une perte de performance du système électrique et / ou l'endommager.

ENON00006-A

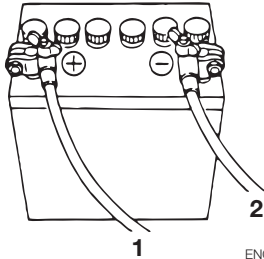
## Remarque

Batterie recommandée : 12V 40Ah/5HR, 350 (Cold Cranking Amps (CCA), par temps froid : 12V70Ah/5HR (650CCA)) Les spécifications et caractéristiques des batteries peuvent varier d'un fabricant à l'autre. Consultez le fabricant de votre batterie pour de plus amples informations.

\* La batterie, non fournie avec le moteur hors-bord, doit être achetée séparément.

1. Placez le caisson porte-batterie dans une position adéquate à l'écart de toute projection d'eau. Assujettissez fermement le caisson et la batterie afin qu'ils ne bougent pas en cas de secousses.
2. Connectez le câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie, puis le câble négatif (-) à la borne négative (-). Lors du débranchement de la batterie, déconnectez toujours le câble négatif

(-) en premier lieu. Après connexion du câble sur la borne positive (+), emboîtez correctement le capuchon de protection pour éviter tout court-circuit.



ENOF00022-0

1. Câble de batterie (rouge)
2. Câble de batterie (noir)

# MESURES À PRENDRE AVANT LE DÉMARRAGE

ENOM00030-A

## 1. Traitement du carburant

ENOW00017-0



### CONSEIL DE PRUDENCE

**L'utilisation d'un mauvais type d'essence peut endommager le moteur. Tout endommagement du moteur découlant de l'utilisation d'un mauvais type d'essence est considéré comme usage abusif du moteur et ne sera par conséquent pas couvert par la garantie limitée.**

ENOM00031-A

## CLASSE DE CARBURANT

Les moteurs TOHATSU fonctionneront correctement avec de l'essence sans plomb d'une grande marque présentant les caractéristiques suivantes :

**États-Unis et Canada** — Utilisez de l'essence avec un indice d'octane affiché à la pompe de 87 (R+M)/2 au minimum. L'essence super (indice d'octane de 92 [R+M]/2) convient également. N'utilisez jamais de l'essence au plomb.

**En dehors des États-Unis et du Canada** — Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane recherche de 91 au moins. L'utilisation d'essence super avec un IOR de 98 est également autorisée.

ENOM00032-A

## ESSENCES CONTENANT DE L'ALCOOL

Les composants du système d'alimentation de votre moteur TOHATSU résistent à l'essence contenant jusqu'à 10 % d'alcool éthylique (repris ci-après sous le nom d'« éthanol »). Cependant, si l'essence dans votre région contient un

taux d'éthanol inférieur à 10 %, vous devez savoir que certains effets négatifs pourraient se produire. L'augmentation du pourcentage d'alcool peut par ailleurs aggraver les effets négatifs. Certains de ces effets négatifs proviennent de l'absorption de l'humidité de l'air par l'alcool contenu dans l'essence, ce qui provoque une séparation de l'eau / alcool de l'essence dans le réservoir à carburant. Ceux-ci peuvent augmenter :

- la corrosion des pièces métalliques ;
- la détérioration des pièces en caoutchouc ou en plastique ;
- l'infiltration du carburant à travers les tuyaux d'alimentation en caoutchouc ;
- les problèmes de démarrage et de fonctionnement.

Si l'utilisation d'essences contenant de l'alcool est inévitable ou si une présence d'alcool est suspectée dans l'essence, il est recommandé d'équiper le moteur d'un filtre décanteur séparateur d'eau, de contrôler plus fréquemment toute éventuelle fuite du système d'alimentation en carburant et de vérifier plus souvent si les pièces mécaniques ne présentent pas de signes de corrosion et d'usure anormale.

En cas de détection d'une telle anomalie, cessez immédiatement d'utiliser ce type d'essence et contactez votre distributeur dans les plus brefs délais.

Si le moteur hors-bord n'est pas destiné à un usage fréquent, veuillez vous reporter aux remarques relatives à la détérioration du carburant dans le chapitre consacré à l'ENTREPOSAGE (P 78) pour de plus amples informations.



ENOW00020-1

 **CONSEIL DE PRUDENCE**

En utilisant un moteur TOHATSU avec de l'essence contenant de l'alcool, il faut éviter que le réservoir à carburant contienne ce type d'essence pendant des périodes prolongées. De longues périodes de stockage sont à l'origine de sérieux problèmes. Dans le cas des véhicules, les mélanges alcool-essence sont généralement consommés qu'ils ne puissent absorber suffisamment d'humidité pour causer des problèmes, alors que les bateaux sont souvent immobilisés suffisamment longtemps pour permettre la démixtion. Par ailleurs, une corrosion interne peut se produire au cours du stockage si l'alcool a attaqué le film d'huile protecteur des composants internes.

ENOW00018-0

 **AVERTISSEMENT**

Toute fuite de carburant peut être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion pouvant entraîner de graves préjudices corporels, voire même la mort. Chaque élément du système d'alimentation doit être contrôlé périodiquement, et tout spécialement après un entreposage de longue durée, à la recherche de fuites de carburant, d'une modification de la dureté du caoutchouc et de signes de dilatation et / ou de corrosion des pièces métalliques. En présence d'un quelconque signe de fuite de carburant ou de détérioration d'un élément du système d'alimentation, il convient de remplacer immédiatement la pièce en question avant de démarrer le moteur.

ENOW00019-1

 **AVERTISSEMENT**

Ne remplissez pas le réservoir à carburant au-delà de sa capacité. L'augmentation de

la température de l'essence peut provoquer sa dilatation et la dispersion de l'essence dans l'air via la vis d'évent lorsque celle-ci est ouverte. Toute fuite d'essence représente un risque élevé d'incendie.

ENOM00043-B

## 2. Remplissage du réservoir à carburant

ENOW00028-A

 **AVERTISSEMENT**

Consultez, le cas échéant, un distributeur agréé pour toute information sur la manipulation de l'essence.

L'essence et ses vapeurs sont des produits hautement inflammables aux propriétés explosives.

Lors du transport d'un réservoir contenant de l'essence :

- Fermez le bouchon du réservoir de carburant et la vis d'évent de celui-ci pour empêcher toute émission de vapeur d'essence par la vis et éviter tout risque d'incendie.
- Il est interdit de fumer.

Pendant ou avant le remplissage du réservoir :

- Assurez-vous d'éliminer l'électricité statique que vous avez accumulée dans votre corps avant de faire le plein.
- Les étincelles causées par l'électricité statique peut causer une explosion de l'essence inflammable.
- Arrêtez le moteur et ne le relancez pas pendant le ravitaillement.
- Il est interdit de fumer.
- Veillez à ne pas trop remplir le réservoir à carburant. Essayez immédiatement toute traînée d'essence.

Pendant ou avant le nettoyage du réservoir d'essence :

- Démontez le réservoir de carburant du bateau.
- Placez le réservoir de carburant à bonne distance de toute source d'ignition, telle que des étincelles ou des flammes nues.
- Effectuez l'opération en plein air ou dans un espace bien ventilé.
- Essayez immédiatement et correctement toute trace d'essence après tout renversement.

●

Après le nettoyage du réservoir d'essence :

- Essayez immédiatement et correctement toute trace d'essence après tout renversement.
- Si le réservoir à carburant a été démonté pour le nettoyage, remontez-le correctement. Un assemblage incorrect peut provoquer une fuite d'essence pouvant entraîner un risque d'incendie ou d'explosion.
- Éliminez l'essence âgée ou contaminée conformément à la réglementation locale.

6

EENOW00029-A

### AVERTISSEMENT

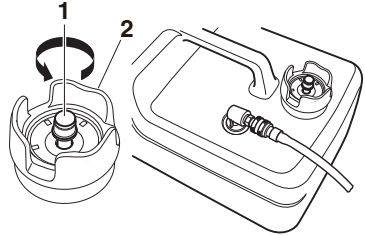
En ouvrant le bouchon du réservoir de carburant, veillez à suivre la procédure décrite ci-dessous. En appliquant une autre procédure, de l'essence pourrait jaillir par le bouchon du réservoir à carburant si celui-ci est desserré, spécialement lorsque la pression de l'essence dans le réservoir a augmenté à cause de sources de chaleur, telles que les rayons du soleil.

ENOW00946-0

### CONSEIL DE PRUDENCE

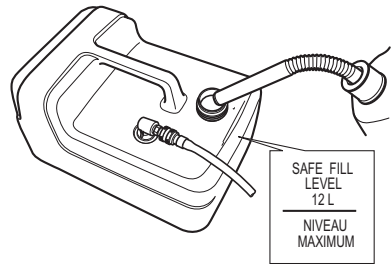
Assurez-vous que le réservoir séparé est fixé à une position appropriée, de sorte qu'il soit bien ventilé et ne bouge pas ni ne tombe lors du fonctionnement.

1. Ouvrez complètement la vis d'évent du bouchon du réservoir pour relâcher la pression interne.



ENOF00417-0

1. Vis d'évent
  2. Bouchon du réservoir
2. Ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant.
  3. Remplissez prudemment d'essence pour éviter tout débordement.



ENOF00419-A

4. Après le remplissage du réservoir, refermez le bouchon du réservoir à carburant.

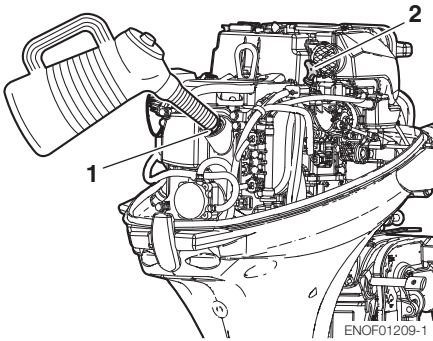
ENOM00037-A

**3. Recommandations relatives à l'huile moteur**

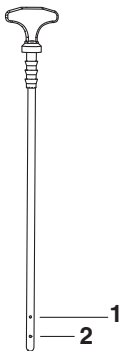
ENOW00022-A

**! CONSEIL DE PRUDENCE**

L'huile moteur est vidangée pour l'expédition au départ de l'usine. **N'oubliez pas de remplir le moteur d'huile jusqu'au niveau correct avant de le mettre en marche. (Pour le remplissage correct du moteur en huile, reportez-vous aux instructions, Voir page 65)**



- 1. Orifice de remplissage
- 2. Jauge d'huile



- 1. Niveau maximum
- 2. Niveau minimum

ENOF01240-0

Utilisez uniquement de l'huile moteur 4 temps de haute qualité pour garantir la performance et la durée de vie du moteur. L'huile SAE de viscosité 10W-30 ou l'huile moteur pour moteur hors-bord 10W-40 FC-W est recommandée.

Vous pouvez également utiliser des huiles de catégorie API SH, SJ, ou SL. Sélectionnez, dans le tableau ci-après, la viscosité appropriée en fonction de la température atmosphérique.

|     |     |        |    |    |    |    |    |    |  |   |
|-----|-----|--------|----|----|----|----|----|----|--|---|
|     |     | 10W-40 |    |    |    |    |    |    |  | → |
|     |     | 10W-30 |    |    |    |    |    |    |  |   |
| -30 | -20 | -10    | 0  | 10 | 20 | 30 | 40 | °C |  |   |
| -22 | -4  | 14     | 32 | 50 | 68 | 86 | 96 | °F |  |   |

ENOF00208-0

ENOW0002A-A

**! CONSEIL DE PRUDENCE**

**L'utilisation d'huiles pour moteurs ne répondant pas à ces exigences réduira la durée de vie du moteur et engendrera d'autres problèmes mécaniques.**

JENOM00033-A

## 4. Rodage

Le nouveau moteur hors-bord et le bloc de propulsion nécessitent un rodage des composants mobiles suivant les durées recommandées dans le tableau ci-dessous.

Veuillez vous reporter à la section consacrée au FONCTIONNEMENT DU MOTEUR (voir page 34) pour les instructions relatives au démarrage et au fonctionnement corrects du moteur hors-bord.

ENOW00024-A

6

### DANGER

**Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné ni dans un local non équipé d'un système de ventilation forcée. Les gaz d'échappement émis par ce moteur hors-bord contiennent du monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort s'ils sont inhalés en permanence. Dans un premier temps, l'inhalation de ces gaz produit des symptômes tels qu'une sensation de nausées, un engourdissement et des maux de tête.**

**Pendant le fonctionnement du moteur hors-bord :**

- **Veillez à ce que la zone périphérique soit bien ventilée.**
- **Essayez toujours de vous tenir de telle sorte que la direction du vent éloigne les émissions.**

ENOW00023-1

### CONSEIL DE PRUDENCE

**L'utilisation du moteur hors-bord sans rodage peut réduire la durée de vie du produit.**

**En cas de détection d'une anomalie pendant le rodage :**

- **Arrêtez immédiatement toute activité.**
- **Demandez au distributeur de vérifier le produit et de prendre, le cas échéant, les mesures qui s'imposent.**

ENON00008-0

### Remarque

Un rodage dans les règles de l'art permet au moteur hors-bord de dégager toute sa puissance pour une durée de vie plus longue.

|                                 | 1-10 min | 10 min – 2 h                                       | 2-3 h  | 3-10 h   | Après 10 h                      |
|---------------------------------|----------|--|--|--|---------------------------------|
| Position de la commande des gaz | Ralenti  | Commande des gaz ouverte à moins de 1/2            | Commande des gaz ouverte à moins de 3/4                                | Commande des gaz ouverte à 3/4   | Commande des gaz ouverte à fond |
| Vitesse                         |          | Environ 3000 min <sup>-1</sup> (tr/min) au maximum | Fonctionnement à plein régime autorisé pendant 1 min toutes les 10 min | Environ 4000 min <sup>-1</sup> (tr/min).<br>Fonctionnement à plein régime autorisé pendant 2 min toutes les 10 min |                                 |

ENOM00039-D

## 5. Système d'alarme

Si le moteur hors-bord présente une défaillance ou un problème, l'avertisseur sonore émettra un bip continu ou une série de bips intermittents. Dans ce cas, la lampe témoin s'allumera en synchronisation avec l'avertisseur et la vitesse du moteur sera réduite (le moteur ne s'arrêtera cependant pas).

\*Aucun avertisseur localisé pour le type de poignée et le type EP sur le moteur. Consultez le tableau de la page suivante pour avoir une explication des causes conduisant à un problème ou une défaillance.

ENOM00040-1

### Emplacement de l'avertisseur sonore et de la lampe témoin

#### ■ Alarme sonore

Modèle à commande à distance : Situé à l'intérieur de la commande à distance.

Modèle à poignée de barre : Aucune alarme sonore.

#### ■ Lampe témoin

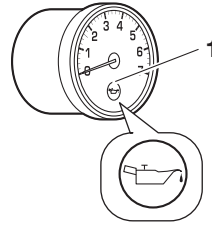
Modèle à commande à distance : Situé dans le tachymètre et le capot inférieur.

Modèles de poignées de barre : Situés sur le capot inférieur.

ENON00009-A

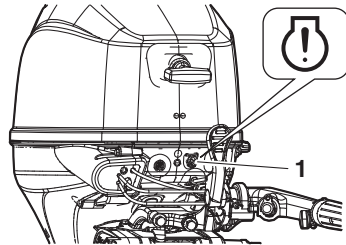
### Remarque

Le voyant d'avertissement du tachymètre optionnel se synchronisera avec le voyant d'avertissement pour le côté moteur.



ENOF00851-A

1. Lampe témoin



ENOF00314-A2

1. Lampe témoin

ENOM00041-B

**Signaux d'alarme, défaillances et remèdes**

| Signal d'alarme                         |                            |                   |               | Description de la défaillance  | Remède   |
|---|----------------------------|-------------------|---------------|--|----------|
| Signal sonore                           | Lampe témoin (DEL)         | ESG basse vitesse | ESG haute ESG |  |          |
| Un bip                                  | Allumée 5 sec.             |                   |               | Test normal du système au démarrage  |          |
| Bip continu                             | Position ON                |                   | Position ON   | Le régime du moteur dépasse les TR/MIN maximaux autorisés.                   | <b>1</b> |
| Continu* <sup>2</sup>                   | ON* <sup>2</sup>           | ON* <sup>2</sup>  |               | Faible pression d'huile* <sup>1</sup>  | <b>2</b> |
| Bip continu                             | Position ON                | Position ON       |               | Surchauffe de l'eau  | <b>3</b> |
| Bips courts intermittents* <sup>2</sup> | Clignotement* <sup>2</sup> | ON* <sup>2</sup>  |               | Température de l'eau ou pression absolue du collecteur en dehors des limites | <b>4</b> |

Remarques

\*1: Dans ce cas, le manocapteur de pression d'huile est positionné sur ON.

\*2: Il est nécessaire d'arrêter le moteur pour couper les signaux activés et réinitialiser le système d'alarme.

**ESG (Electronic Safety Governor - Régulateur de sécurité électronique) haute vitesse**

L'ESG haute vitesse est un dispositif de prévention du sur-régime du moteur. Si la charge moteur s'allège pour une raison ou une autre, celui-ci tourne à une vitesse supérieure à la normale. Dans ce cas, le signal sonore se fait alors entendre et l'ESG est activé pour ne pas amorcer la bougie d'allumage, ce qui modifie donc la vitesse moteur qui est ainsi contrôlée sous 6300 min<sup>-1</sup> (tr/min).

**ESG basse vitesse**

L'ESG basse vitesse est un dispositif de prévention d'endommagement du moteur. Si le moteur présente des problèmes au niveau de l'eau de refroidissement, de la pression d'huile et des capteurs, l'ESG basse vitesse est activé pour ne pas amorcer la bougie d'allumage et l'alimentation en carburant est coupée, ce qui modifie la vitesse moteur qui est ainsi contrôlée sous 2800 min<sup>-1</sup> (tr/min).

**Remède**

1. Réduisez les gaz jusqu'à ce que le papillon soit refermé à plus de la moitié, rejoignez rapidement un endroit sûr et arrêtez le moteur.  
Contrôlez si les pales de l'hélice ne sont pas tordues ou endommagées.  
Consultez un distributeur agréé si le moteur présente toujours le même problème, même après le remplacement de l'hélice par une nouvelle.
2. Rejoignez rapidement un endroit sûr et arrêtez le moteur.  
Vérifiez le niveau d'huile moteur et rajoutez-en, si nécessaire.  
Consultez votre distributeur si le niveau d'huile du moteur est trop bas ou trop haut.
3. Rejoignez rapidement un endroit sûr, vérifiez l'écoulement de l'eau de refroidissement au niveau de l'orifice de contrôle de l'eau de refroidissement avec le moteur au ralenti, puis arrêtez le moteur.  
Retirez tout corps étranger éventuellement présent dans l'embase et sur l'hélice. Consultez un distributeur agréé en cas de non-écoulement de l'eau de refroidissement.
4. Consultez un distributeur agréé.

ENOW00025-B

**CONSEIL DE PRUDENCE**

- **ESG basse vitesse activé : Le régime du moteur sera limité 2800 min<sup>-1</sup> (tr/min). Il est cependant conseillé d'arrêter le moteur.**
- **ESG haute vitesse activé : Le régime du moteur sera limité à 6300 min<sup>-1</sup> (tr/min), mais le moteur continuera à avoir des ratés jusqu'à réduction des gaz.**

# FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

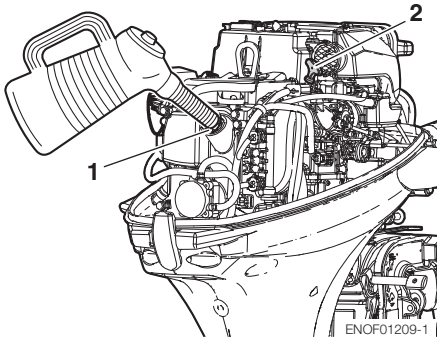
ENOM00042-0

## Avant le démarrage

ENOW00022-A

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

L'huile moteur est vidangée pour l'expédition au départ de l'usine. N'oubliez pas de remplir le moteur d'huile jusqu'au niveau correct avant de le mettre en marche. (Pour le remplissage correct du moteur en huile, reportez-vous aux instructions de la Voir page 65)



1. Orifice de remplissage
2. Jauge d'huile

ENOW00027-A

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

Avant la première mise en service du moteur, après son remontage ou après l'hivernage, il convient de déconnecter le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur et de tourner la manivelle une dizaine de fois pour amorcer la pompe à huile.

ENOM00044-C

## 1. Alimentation en carburant

ENOW00029-A

### ⚠ AVERTISSEMENT

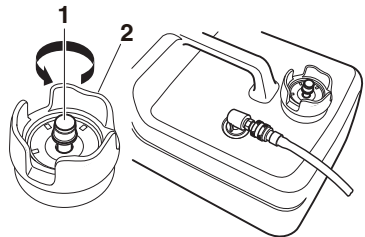
En ouvrant le bouchon du réservoir de carburant, veillez à suivre la procédure décrite ci-dessous. En appliquant une autre procédure, de l'essence pourrait jaillir par le bouchon du réservoir à carburant si celui-ci est desserré, spécialement lorsque la pression de l'essence dans le réservoir a augmenté à cause de sources de chaleur, telles que les rayons du soleil.

ENOW00947-0

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

Lors de l'utilisation d'un réservoir séparé, assurez-vous que la conduite de carburant n'est pas déformée et est correctement raccordée.

1. Desserrez complètement la vis d'évent du bouchon du réservoir de carburant.

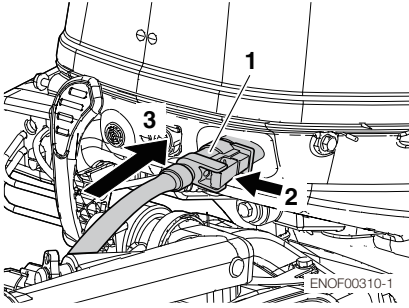


1. Vis d'évent
2. Bouchon du réservoir à carburant

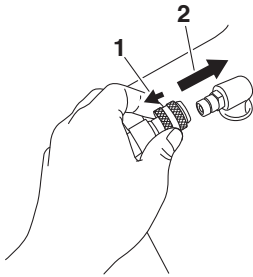
2. Ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher complètement la pression interne. Refermez ensuite le bouchon du réservoir de carburant.



- Connectez le raccord de carburant du moteur et du réservoir à carburant.



- Raccord de carburant
- Pousser
- Insérer



- Tirer
- Insérer
- Pressez la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle offre de la résistance pour alimenter le séparateur de vapeur en carburant. Dirigez la flèche vers le haut lors de l'amorçage.



- Côté moteur
- Côté réservoir à carburant

Ne pressez pas la poire d'amorçage

lorsque le moteur fonctionne ou lorsque le moteur hors-bord est relevé. Dans le cas contraire, le carburant pourrait déborder. Dans le cas contraire, le carburant pourrait déborder.

ENOM00045-F

## 2. Démarrage du moteur

ENOW00036-A

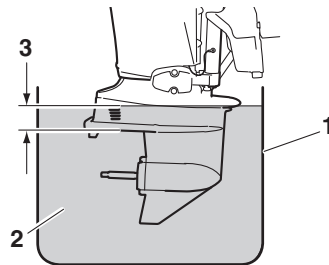
### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

Pour éviter toute surchauffe et tout endommagement de la pompe à eau lors du démarrage du moteur dans le réservoir de jaugeage, veillez à ce que le niveau d'eau soit au minimum à 10 cm (4 in.) au-dessus de la plaque anti-cavitation.

Veillez également à retirer l'hélice lors du démarrage du moteur dans le réservoir de jaugeage (Voir page 71)

Faire tourner le moteur uniquement en régime ralenti.

7



- Réservoir de jaugeage
- Eau
- Au moins 10 cm (4 in.)

ENOW00036-0

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

Arrêtez immédiatement le moteur s'il n'y a aucun écoulement d'eau par l'orifice de contrôle de l'eau de refroidissement et vérifiez que la prise d'eau de refroidissement n'est pas obstruée. Le fonctionnement du moteur peut entraîner

une surchauffe potentiellement dommageable pour celui-ci. Consultez un distributeur agréé si la cause du problème n'est pas identifiée.

ENOW00032-A

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

Ne tournez pas le démarreur et ne le maintenez pas pendant plus de 5 secondes pour limiter la consommation de la batterie, ce qui rendrait impossible tout éventuel démarrage du moteur et / ou pourrait endommager le mécanisme. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes, repositionnez la clé de contact sur ON, puis redémarrez le moteur après 10 secondes ou plus. Ne pas essayer d'amorcer le moteur une fois qu'il a démarré.

Ce modèle est fourni avec une protection de démarrage en prise.

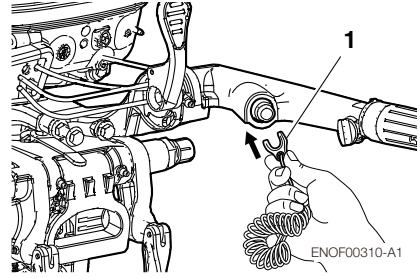
ENON00010-0

**Remarque**

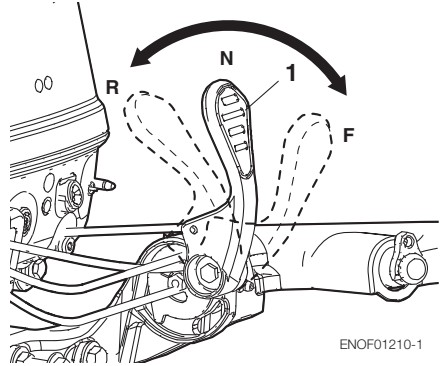
La protection de démarrage en prise empêche le moteur de démarrer dans une position autre que celle du point mort. Le démarrage en prise du moteur mettra instantanément le bateau en mouvement et pourrait faire chuter les passagers, voire les projeter par-dessus bord.

**Modèle à poignée de barre**

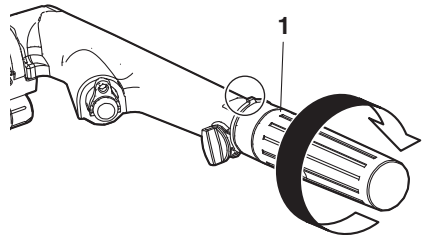
1. Assurez-vous de placer le mécanisme de verrouillage sur l'interrupteur d'arrêt et attachez correctement le cordon de sécurité coupe-circuit à l'opérateur ou à son VFI (vêtement de flottaison individuel).



1. Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt
2. Positionnez le levier de commande au point mort (N).



1. Levier inverseur
3. Positionnez la poignée des gaz sur START.



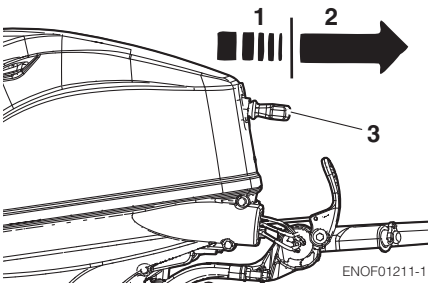
1. Poignée des gaz

ENOF01107-1

**(Modèle à démarrage manuel)**

Ce moteur est équipé d'une commande de décompression.

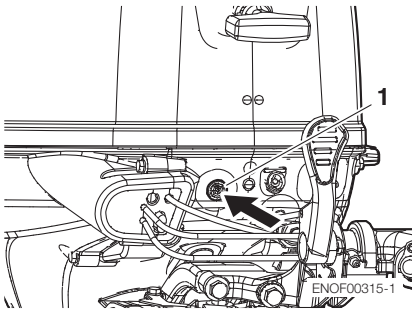
4. Tirez la poignée de lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une prise, continuez à tirer jusqu'à ce que vous sentiez la résistance faiblir, Ensuite, tirez dessus rapidement, et recommencez l'opération si nécessaire jusqu'au démarrage.



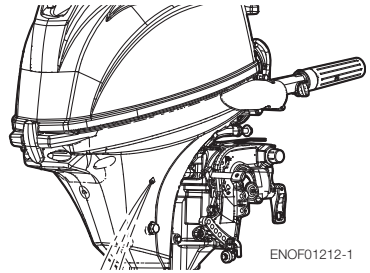
1. Lentement
2. Rapidement
3. Poignée de lanceur

**(Modèle à démarrage électrique)**

4. Poussez le bouton de l'interrupteur de démarrage et relâchez le bouton une fois que le moteur a démarré.

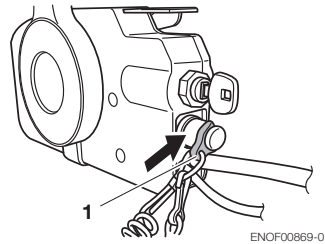


1. Bouton de démarrage
5. Contrôlez l'écoulement de l'eau de refroidissement via l'orifice de contrôle de l'eau de refroidissement.



**Modèle à commande à distance à montage latéral**

1. Assurez-vous de placer le mécanisme de verrouillage sur l'interrupteur d'arrêt et attachez correctement le cordon de sécurité coupe-circuit à l'opérateur ou à son VFI (vêtement de flottaison individuel).

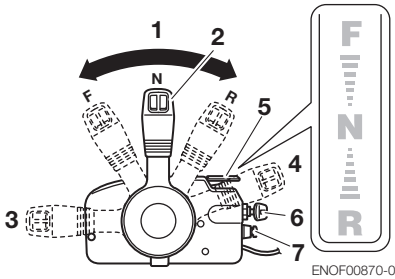


1. Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt
2. Insérez la clé de l'interrupteur principal.
3. Positionnez le levier de commande au point mort (N).

ENON00504-1

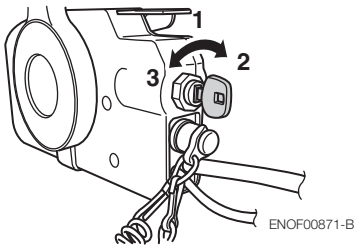
**Remarque**

Le levier d'accélération au point mort ne peut être soulevé lorsque le levier de commande est positionné sur marche avant ou marche arrière.

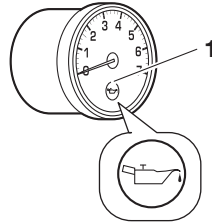


1. Point mort (N)
  2. Levier de commande
  3. Complètement ouvert (marche avant)
  4. Complètement ouvert (marche arrière)
  5. Manette des gaz au point mort
  6. Clé de l'interrupteur principal
  7. Interrupteur d'arrêt
4. Tournez la clé de l'interrupteur principal sur START.

7

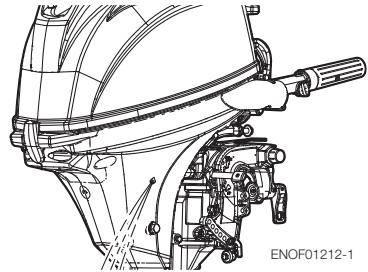


1. Position ON
  2. Position START
  3. OFF
5. Cessez de pousser la clé de contact après démarrage du moteur.  
La clé revient automatiquement à sa position initiale.
  6. Repassez le levier d'accélération au point mort vers la position fermée.
  7. Confirmer l'allumage du voyant puis éteindre après le démarrage du moteur.



ENOF00851-A

1. Lampe témoin
8. Contrôlez l'écoulement de l'eau de refroidissement via l'orifice de contrôle de l'eau de refroidissement.



ENOF01212-1

ENOM00042-B

### Démarrage d'urgence

ENOW00099-A

#### ⚠ AVERTISSEMENT

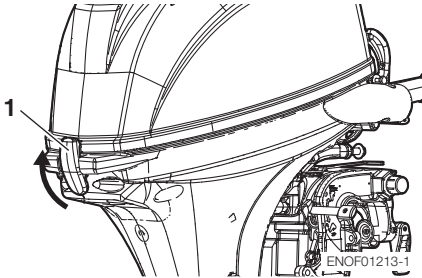
Lorsque la corde de secours du lanceur est utilisée pour démarrer le moteur :

- La protection de démarrage en prise ne fonctionne pas. Assurez-vous de positionner le levier au point mort. Dans le cas contraire, le moteur mettra immédiatement le bateau en mouvement, ce qui pourrait causer des préjudices corporels.
- Veillez à ce que vos habits ou autres articles ne soient pas happés par les pièces rotatives du moteur.
- Pour prévenir tout accident ou préjudice corporel causé par des pièces rotatives, ne replacez pas le couvercle du volant

**moteur ni le capot supérieur après le démarrage du moteur.**

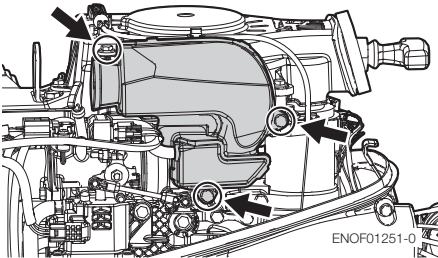
- **Ne tirez pas sur la corde du lanceur si une personne se trouve derrière vous. Cette opération pourrait la blesser.**
- **Attachez le filin d'arrêt du moteur à un vêtement ou à une partie de votre corps (bras par exemple) avant de démarrer le moteur.**

1. Enlevez le capot supérieur.

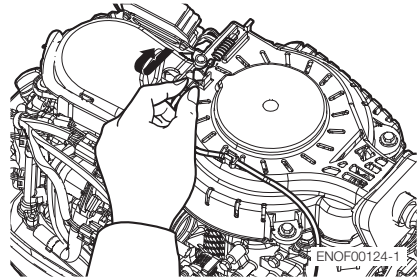


1. Verrou du capot

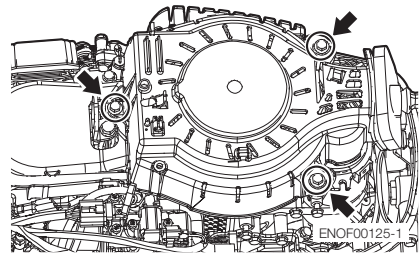
2. Retirez les boulons (au nombre de 3) et enlevez le silencieux d'aspiration.



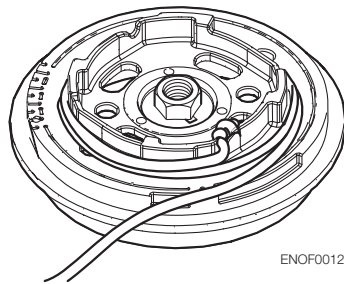
3. Retirez le câble du démarreur du lanceur à rappel.



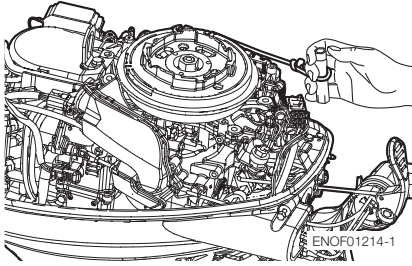
4. Retirez les boulons (au nombre de 3) et enlevez le lanceur à rappel.



5. Insérez l'extrémité nouée de la corde du lanceur dans l'entaille du volant moteur et enroulez plusieurs fois la corde autour du volant moteur dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Faites une boucle à l'autre extrémité de la corde de secours du lanceur et attachez-y la clé à douille fournie avec la boîte à outils.



ENOW00860-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**Veillez à maintenir le faisceau à bonne distance des pièces rotatives.**

7

- Assurez-vous de placer le mécanisme de verrouillage sur l'interrupteur d'arrêt et attachez correctement le cordon de sécurité coupe-circuit à l'opérateur ou à son VFI (vêtement de flottaison individuel).
- Positionnez le levier de commande au point mort (N).
- Tirez la poignée de lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une prise, continuez à tirer jusqu'à ce que vous sentiez la résistance faiblir, puis tirez-la rapidement.
- Après le démarrage du moteur, ne remplacez pas le couvercle du volant moteur ni le capot supérieur.

ENOM00043-B

**3. Mise en température du moteur**

ENOW00932-0

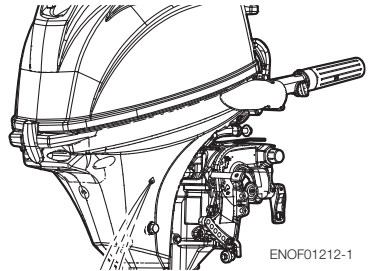
**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**Assurez-vous de vérifier que l'eau de refroidissement sort bien par l'orifice de contrôle de l'eau de refroidissement pendant la mise en température.**

Chauffez le moteur au ralenti pendant environ :

- 3 minutes : au-dessus de 5°C (41°F)
- 5 minutes à 2000 min<sup>-1</sup> (tr/min) : en dessous de 5°C (41°F)

Cela permet à l'huile lubrifiante de circuler sur toutes les pièces du moteur. Utiliser le moteur sans l'avoir mis en température réduira sa durée de vie.



ENOF01212-1

ENOM00044-0

**Régimes du moteur**

Ralenti après la mise en température.  
Remarque : Lors du démarrage d'un moteur froid, la vitesse de ralenti est augmentée jusqu'à environ 400 min<sup>-1</sup> (tr/min) pendant quelques minutes.

| Embrayage (en prise)           | Débrayage (au point mort)      |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 950 min <sup>-1</sup> (tr/min) | 950 min <sup>-1</sup> (tr/min) |

ENOM00046-A

#### 4. Marche avant, marche arrière et accélération

ENOW00037-0

### AVERTISSEMENT

Avant de passer la marche avant ou la marche arrière, assurez-vous que le bateau soit correctement amarré et que le moteur hors-bord puisse être complètement tourné vers la droite et vers la gauche. Assurez-vous qu'aucun baigneur ne se trouve à l'avant ni à l'arrière du bateau.

ENOW00038-A

### AVERTISSEMENT

- Attachez l'autre extrémité du cordon de sécurité coupe-circuit à un bras ou à un vêtement de flottaison personnel de l'opérateur et maintenez-le attaché pendant la navigation.
- N'attachez pas le cordon à un vêtement qui se déchire facilement à la moindre traction.
- Veillez à attacher le cordon de sorte qu'il ne puisse être happé par un objet à la moindre traction.
- Veillez à ne pas tirer accidentellement sur le cordon pendant la navigation. Un arrêt involontaire du moteur peut entraîner une perte de contrôle du moteur hors-bord. Une perte brutale de puissance du moteur peut occasionner la chute des passagers, voire leur éjection par-dessus bord.

ENOW00042-0

### AVERTISSEMENT

- N'enclenchez pas la marche arrière au cours du déjaugage pour éviter toute perte de contrôle qui pourrait entraîner de sérieux préjudices corporels, la submersion du bateau et / ou l'endommagement de la coque.

- N'enclenchez pas la marche arrière pendant la navigation pour éviter toute perte de contrôle, toute chute des passagers ou toute éjection de ceux-ci par-dessus bord. Ceci pourrait entraîner de sérieux préjudices corporels, ainsi que l'endommagement du circuit de direction et / ou du mécanisme d'inversion.

ENOW00861-0

### AVERTISSEMENT

N'inversez pas le sens de la marche du bateau à vitesse élevée pour éviter toute perte de contrôle, toute chute des passagers ou toute éjection de ceux-ci par-dessus bord. Ceci pourrait entraîner de sérieux préjudices corporels.

ENOW00862-0

### CONSEIL DE PRUDENCE

Le fait d'inverser le sens de la marche à haut régime peut occasionner d'importants dégâts aux engrenages et à l'embrayage. Le moteur doit toujours tourner au ralenti avant d'effectuer toute inversion de marche.

ENOW00863-0

### CONSEIL DE PRUDENCE

La vitesse de ralenti peut être plus élevée pendant la mise en température du moteur. S'il est en position "Forward" (Marche avant) ou "Reverse" (Marche arrière) pendant la mise en température, il peut s'avérer difficile de le ramener en position "Neutral" (Point mort). Dans cette éventualité, arrêtez le moteur, mettez-le au point mort et redémarrez le moteur pour le réchauffer.

ENON00014-0

### Remarque

De fréquents enclenchements en marche avant ou marche arrière peuvent accélérer l'usure ou la dégradation des pièces. Dans

ce cas, remplacez plus souvent l'huile pour embase par rapport aux intervalles spécifiés.

ENOW00864-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**N'augmentez pas inutilement le régime du moteur lorsque le levier de vitesse est positionné au point mort ou en marche arrière afin d'éviter tout endommagement du moteur.**

ENOM00890-A

**Modèle à poignée de barre**

ENOW00865-A

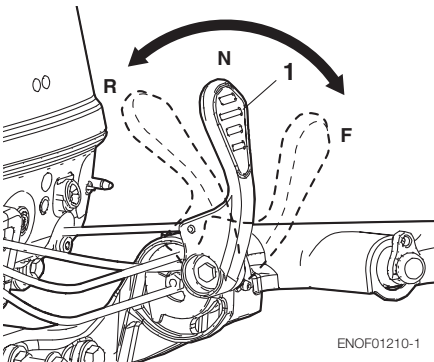
**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**Ne forcez pas l'inversion de marche si la poignée des gaz n'est pas complètement fermée pour éviter tout endommagement du circuit de direction et / ou du mécanisme d'inversion.**

ENOW00867-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Une accélération et décélération soudaine pourrait faire basculer ou projeter le(s) passager(s) par-dessus bord.**



1. Levier inverseur

**Marche avant**

1. Tournez la poignée des gaz pour réduire le régime du moteur.
2. Quand le moteur atteint le régime de pêche à la traîne (ou le ralenti), tirez rapidement le levier inverseur sur la position de marche avant.

**Marche arrière**

1. Tournez la poignée des gaz pour réduire le régime du moteur.
2. Quand le moteur atteint le régime de pêche à la traîne (ou le ralenti), tirez rapidement le levier inverseur sur la position de marche arrière.

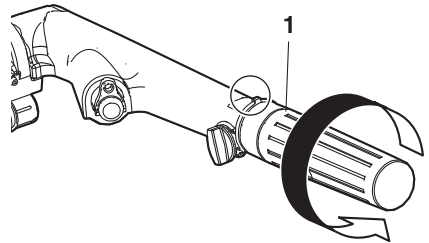
**Accélération**

ENOW00867-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Une accélération et décélération soudaine pourrait faire basculer ou projeter le(s) passager(s) par-dessus bord.**

Ouvrez graduellement la poignée des gaz.



1. Poignée des gaz



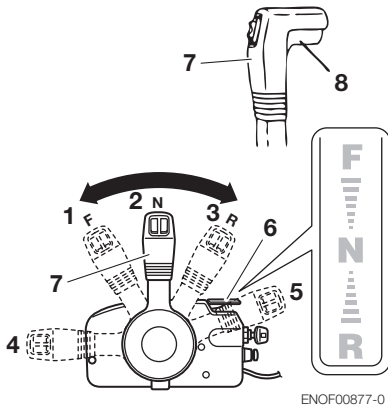
ENOM0900-0

## Modèle à commande à distance à montage latéral

ENOW00867-0

### AVERTISSEMENT

**Une accélération et décélération soudaine pourrait faire basculer ou projeter le(s) passager(s) par-dessus bord.**



ENOF00877-0

1. Marche avant (F)
2. Point mort (N)
3. Marche arrière (R)
4. Complètement ouvert (marche avant)
5. Complètement ouvert (marche arrière)
6. Manette des gaz au point mort
7. Levier de commande
8. Bouton de verrouillage

### Marche avant

1. Poussez rapidement le levier de commande sur la position marche avant (F) à 32°, à l'endroit où l'engrenage est couplé, tout en appuyant sur le bouton de verrouillage situé sous la poignée du levier de commande.
2. Tout déplacement ultérieur en marche avant ouvrira le papillon des gaz.

### Marche arrière

1. Tirez rapidement le levier de commande sur la position marche arrière (R) à 32°, à l'endroit où l'engrenage est couplé, tout en appuyant sur le bouton de verrouillage situé sous la poignée du levier de commande.
2. Tout déplacement ultérieur en marche arrière ouvrira le papillon des gaz.

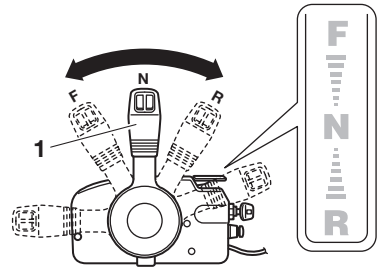
### Accélération

ENOW00867-A

### CONSEIL DE PRUDENCE

**Une accélération et décélération soudaine pourrait faire basculer ou projeter le(s) passager(s) par-dessus bord.**

Ouvrez graduellement le levier de commande.



ENOF00879-A

1. Levier de commande

ENOM00049-A

## 5. Arrêt du moteur

ENOW00868-0

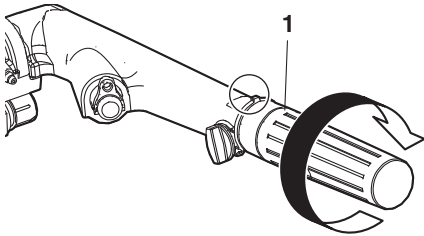
### AVERTISSEMENT

**Faites attention à ne pas retirer accidentellement le filin d'arrêt du moteur de ce dernier lorsque le bateau est en mouvement. Un brusque arrêt du moteur pourrait entraîner une perte de contrôle de la direction. En raison de la force d'inertie**

consécutives à une perte de vitesse du bateau, il pourrait également entraîner la projection en avant de la ou des personnes présentes à bord et / ou des objets se trouvant sur le bateau.

### Modèle à poignée de barre

1. Tournez la poignée des gaz en position de régime lent.



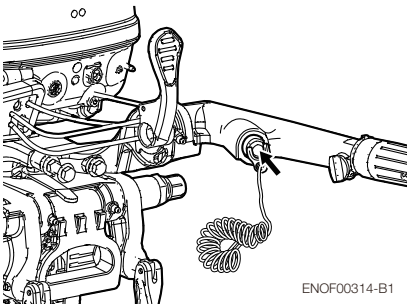
ENOF01107-1

1. Poignée des gaz

2. Placez le levier inverseur sur le point mort (Neutral).

Faites tourner le moteur pendant 2-3 minutes au ralenti pour le refroidir s'il a fonctionné à plein gaz.

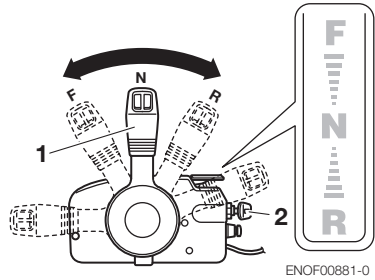
3. Tournez la clé de l'interrupteur principal en position OFF ou actionnez l'interrupteur d'arrêt. (Ne pas oublier de mettre la clé de contact sur OFF).



ENOF00314-B1

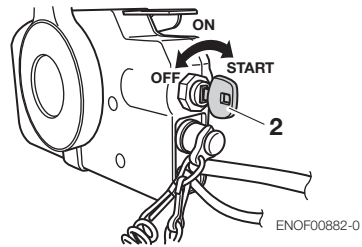
### Modèle à commande à distance de montage latéral

1. Positionnez le levier inverseur au point mort et faites tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes pour le refroidir s'il vient de fonctionner à plein régime.



ENOF00881-0

2. Tournez la clé de l'interrupteur principal en position OFF ou actionnez l'interrupteur d'arrêt. (Ne pas oublier de mettre la clé de contact sur OFF).



ENOF00882-0

1. Levier de commande
2. Clé de l'interrupteur principal

ENOW00869-0

### **AVERTISSEMENT**

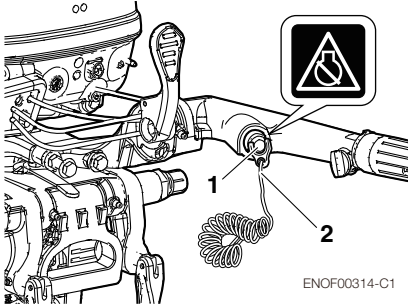
Après arrêt du moteur :

- Fermez la vis d'évent du bouchon du réservoir de carburant.
- Débranchez le raccord de carburant du moteur et du réservoir à carburant.

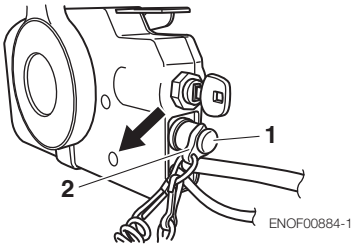
- **Débranchez les câbles de la batterie après chaque utilisation.**

**Arrêt d'urgence du moteur**

Retirer le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt afin de couper le moteur.



1. Interrupteur d'arrêt
2. Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt



1. Interrupteur d'arrêt
2. Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt

ENOM00910-0

**Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt d'urgence de recharge**

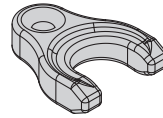
La trousse à outils contient un mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt d'urgence de recharge.

Lorsqu'ils sont utilisés conformément aux instructions, le clip de l'interrupteur d'arrêt d'urgence et le cordon de sécurité coupe-circuit arrêtent le moteur si l'opérateur s'éloignait des commandes.

Si l'opérateur venait à tomber à l'eau, veuillez à utiliser le mécanisme de

verrouillage de l'interrupteur d'arrêt d'urgence de recharge.

Assurez-vous que le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt d'urgence de recharge se trouve bien dans la boîte à outils avant le démarrage du moteur.



ENOF00891-0

ENOM00920-0

**6. Conduite**

ENOM00870-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Tout changement soudain de direction pourrait faire basculer ou projeter les passagers par-dessus bord.**

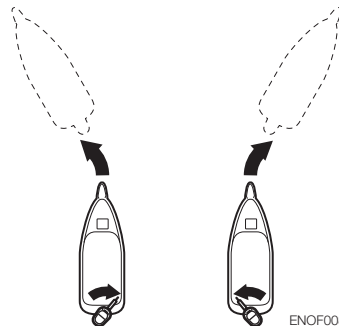
**Modèle à poignée de barre**

**Virage à droite**

Déplacez la poignée de barre vers la gauche.

**Virage à gauche**

Déplacez la poignée de barre vers la droite.



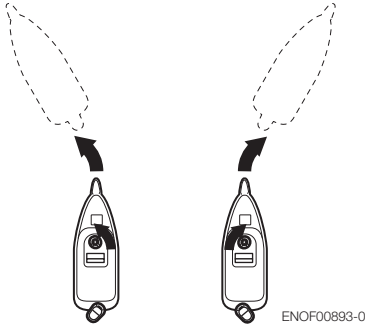
ENOF00892-0

**Modèle à commande à distance  
Virage à droite**

Tournez le volant vers la droite.

**Virage à gauche**

Tournez le volant vers la gauche.



ENOF00893-0

ENOM00050-0

7

**7. Angle d'assiette**

ENOW00043-A

**AVERTISSEMENT**

- Ajuster l'angle de relevage lorsque le moteur est arrêté.
- N'introduisez pas vos doigts ou vos mains entre le bloc du moteur hors-bord et l'étrier de fixation pendant le réglage de l'angle d'assiette pour éviter toute blessure au cas où le bloc moteur venait à tomber.
- Une position de l'assiette incorrecte peut provoquer une perte de contrôle du bateau. Lors de l'essai d'une position de l'assiette, naviguez d'abord à vitesse réduite pour vérifier que le bateau peut être contrôlé en toute sécurité.

ENOW00044-0

**AVERTISSEMENT**

Une assiette relevée ou rabaissée à l'excès peut rendre la conduite du bateau instable et éventuellement être à l'origine de

problèmes de manœuvrabilité entraînant un risque d'accident pendant la navigation.

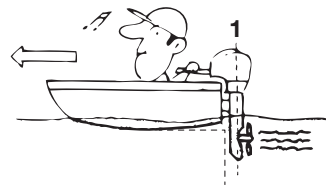
- Ne naviguez pas à une vitesse élevée si vous suspectez une position incorrecte de l'assiette. Dans cette éventualité, arrêtez le bateau et réajustez l'angle d'assiette avant de poursuivre la navigation.
- Pour les modèles de moteurs hors-bord équipés d'un interrupteur autobloquant sur le capot inférieur, n'actionnez pas cet interrupteur pendant la navigation pour éviter toute perte de contrôle du bateau.

L'angle d'assiette du moteur hors-bord peut être ajusté en fonction de l'angle du tableau arrière de la coque et des conditions de charge. Choisissez l'angle d'assiette approprié qui permettra à la plaque anti-cavitation de se déplacer parallèlement à la surface de l'eau pendant la navigation.

ENOM00052-0

**Angle d'assiette correct**

La position de la tige de butée est correcte si la coque est horizontale pendant la navigation.



ENOF00051-1

1. Perpendiculaire à la surface de l'eau

ENOM00053-0

**Angle d'assiette incorrect (la proue est trop élevée)**

Réglez la tige de butée plus bas si la proue est plus élevée que l'horizontale.



ENOF00052-0

ENOM00054-0

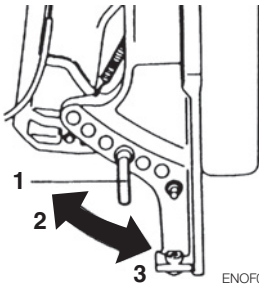
**Angle d'assiette incorrect (la proue plonge dans l'eau)**

Réglez la tige de butée plus haut si la proue est moins élevée que l'horizontale.



ENOF00053-0

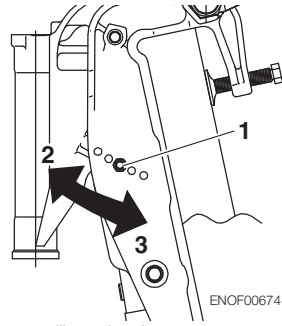
■ Type à relevage manuel



ENOF00674-A

- 1. Tige de butée
- 2. Plus haut
- 3. Partie inférieure

■ Type à relevage assisté



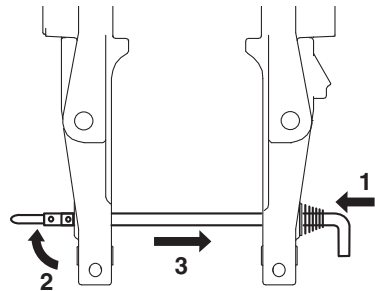
ENOF00674-B

- 1. Goupille de verrouillage de relevage
- 2. Plus haut
- 3. Partie inférieure

**Ajustement d'angle de relevage (type à relevage manuel)**

Ajustement d'angle du tableau arrière

- 1. Arrêtez le moteur.
- 2. Placer le levier au point mort.
- 3. Placez le moteur hors-bord en position relevée.
- 4. Modifiez la position de la tige de butée en suivant la figure ci-dessous.



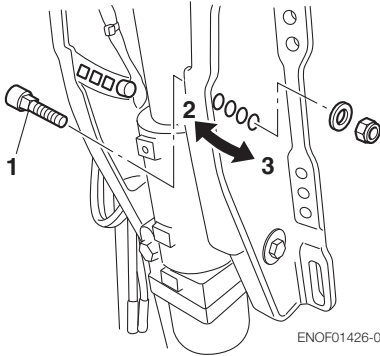
ENOF01238-1

- 1. Pousser vers l'intérieur
- 2. Relever la butée
- 3. Retirer
- 5. Réinstaller correctement la barre de réglage.
- 6. Abaissez doucement le moteur hors-bord.

**Ajustement d'angle de relevage (type à relevage assisté)**

Ajustement d'angle du tableau arrière

1. Arrêtez le moteur
2. Activez l'interrupteur du dispositif de relevage et relevez le moteur hors-bord.
3. Verrouiller le relevage avec la butée de relevage.
4. Modifier la position de la tige de blocage de l'assiette en suivant la figure ci-dessous.



1. Goupille de verrouillage de relevage
2. Plus haut
3. Partie inférieure
5. Réinstallez la goupille de verrouillage de relevage en toute sécurité.
6. Activez l'interrupteur du dispositif de relevage et abaissez le moteur hors-bord.

ENOM00060-B

**8. Relever et abaisser**

ENOW00055-0

**AVERTISSEMENT**

**Ne relevez pas ni n'inclinez le moteur hors-bord quand des baigneurs ou des passagers se trouvent à proximité pour éviter qu'ils soient pris entre le bloc du**

**moteur hors-bord et l'étrier de fixation au cas où le moteur venait à tomber.**

ENOW00048-0

**AVERTISSEMENT**

**Lors d'une opération d'inclinaison ou de relevage, ne placez jamais votre main entre le support d'articulation et le bras du tableau arrière.**

**Veillez à abaisser lentement le moteur hors-bord.**

ENOW00056-A

**AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous relevez le moteur hors-bord avec le raccord à carburant en position au-delà de quelques minutes, n'oubliez pas de débrancher le tuyau de carburant pour éviter tout risque de fuite, et par conséquent, tout risque d'incendie.**

ENOW00057-0

**CONSEIL DE PRUDENCE**

**Ne relevez pas le moteur hors-bord pendant que le moteur fonctionne ou s'il n'y a pas d'approvisionnement en eau de refroidissement, car cela pourrait entraîner un grippage du moteur à cause d'une surchauffe.**

ENON00921-0

**Remarque**

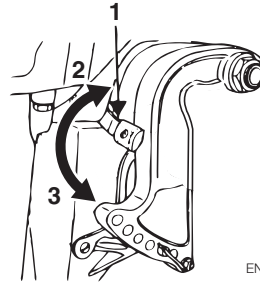
Après avoir arrêté le moteur hors-bord, laissez-le en position de fonctionnement pendant environ une minute avant de le relever pour permettre l'écoulement de l'eau présente dans le moteur.

ENOM00062-0

### Type à relevage manuel

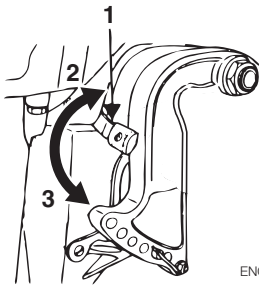
#### Relevage

Poussez le levier de verrouillage de marche arrière vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête. (C'est la position relevée.) Maintenant, relevez le moteur hors-bord complètement jusqu'à ce qu'il se verrouille.



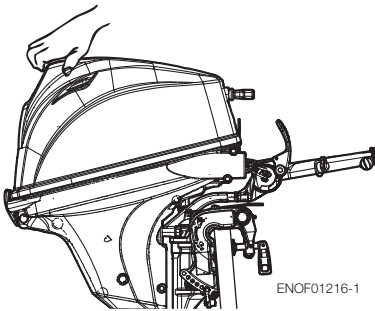
ENOF00059-0

1. Levier de verrouillage de marche arrière
2. Position abaissée
3. Position relevée



ENOF00059-0

1. Levier de verrouillage de marche arrière
2. Position abaissée
3. Position relevée



ENOF01216-1

ENOM00063-1

#### Rabaissement

Tirez le levier de verrouillage de marche arrière vers le haut jusqu'à ce qu'il s'arrête. (C'est la position abaissée.) Soulevez légèrement le moteur hors-bord, puis abaissez-le.

ENOM00069-A

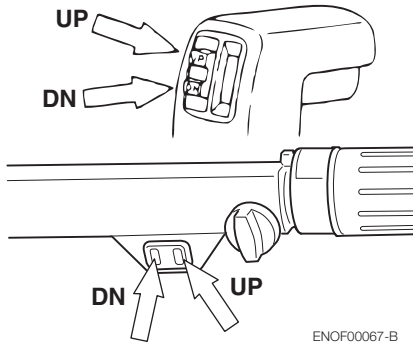
### Type à relevage assisté

#### Relevage

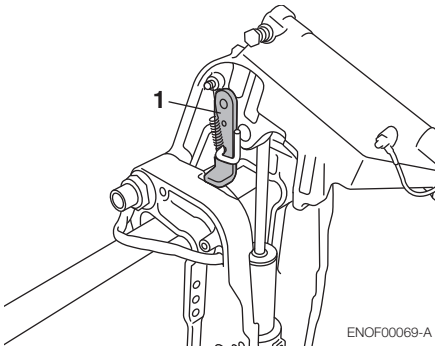
1. Activez l'interrupteur du dispositif de relevage et relevez le moteur hors-bord.
2. Verrouillez l'inclinaison à l'aide de la butée de relevage après avoir relevé le moteur hors-bord

#### Rabaissement

1. Relâchez la butée de relevage de la position de paramétrage tout en inclinant légèrement le moteur hors-bord.
2. Activez l'interrupteur d'inclinaison et de relevage, puis abaissez le moteur hors-bord jusqu'à ce qu'il touche la tige de butée.



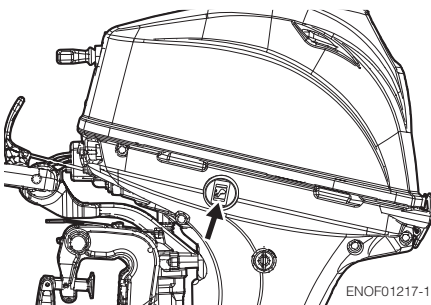
ENOF00067-B



ENOF00069-A

1. Butée de relevage

Le moteur hors-bord peut également être relevé en activant l'interrupteur situé sous le capot inférieur.



ENOF01217-1

Il est possible de relever ou d'abaisser le moteur, indépendamment du fait que l'interrupteur principal soit en position ON ou OFF.

ENOM00940-0

### Soupape de décharge manuelle

Si le dispositif d'inclinaison et de relevage ne fonctionne pas parce que la batterie est à plat, ouvrez complètement la soupape de décharge manuelle dans la direction Manuel. Cette opération permettra le relevage manuel du moteur hors-bord.

ENOW00872-0

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

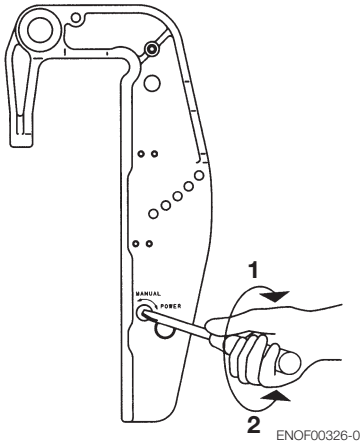
**Assurez-vous de fermer la soupape de décharge manuelle avant de démarrer le moteur hors-bord. Si cette dernière n'est pas fermée, le moteur hors-bord se relèvera lorsqu'il fonctionne en marche arrière.**

ENOW00873-0

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Avant d'ouvrir la soupape de décharge manuelle, veillez à ce que personne ne se trouve sous le moteur hors-bord. Si le moteur hors-bord se trouve en position relevée, il pourrait se rabaisser soudainement si la soupape de décharge manuelle est relâchée en direction « Manuel ».**





- 1. Électrique
- 2. Manuel

ENOM00068-A

### 9. Utilisation en eaux peu profondes

ENOW00051-0

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation en eaux peu profondes, ne placez jamais votre main entre le support d'articulation et l'étrier de fixation. Veillez à abaisser lentement le moteur hors-bord.

ENOW00053-0

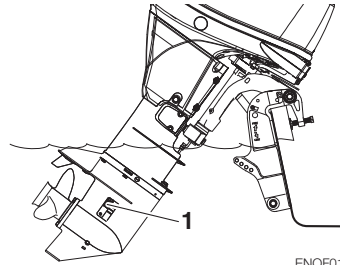
#### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

N'enclenchez pas la marche arrière lorsque vous naviguez en eaux peu profondes. Faites tourner le moteur hors-bord à faible régime et maintenez la prise d'eau de refroidissement immergée.

ENOW00054-0

#### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

N'inclinez pas trop le moteur hors-bord lors d'une navigation en eaux peu profondes, car de l'air pourrait être aspiré par la prise d'eau et le moteur pourrait surchauffer.



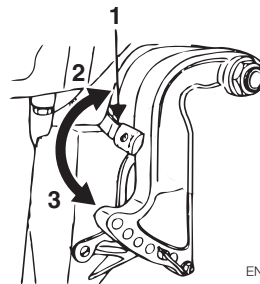
- 1. Prise d'eau

7

#### Type à relevage manuel

- 1. Position de fonctionnement en eaux peu profondes :

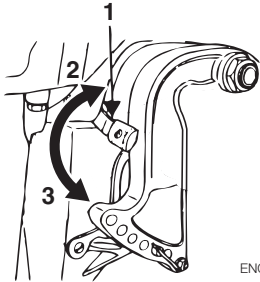
Placez le levier de verrouillage de marche arrière en position relevée et levez le moteur hors-bord pour le mettre en position de navigation en eaux peu profondes.



- 1. Levier de verrouillage de marche arrière
- 2. Position abaissée
- 3. Position relevée

2. Retour en position de fonctionnement normal :

Placez le levier de verrouillage de marche arrière en position abaissée, soulevez légèrement le moteur, puis abaissez-le.



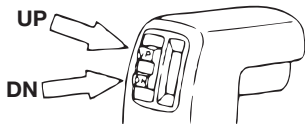
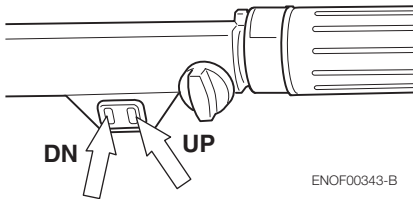
1. Levier de verrouillage de marche arrière
2. Position abaissée
3. Position relevée

7

ENOM00069-A

### Type à relevage assisté

1. Activez l'interrupteur du dispositif d'inclinaison et de relevage et relevez le moteur hors-bord dans la position de fonctionnement en eaux peu profondes souhaitée.



# ■ DÉPOSE ET TRANSPORT DU MOTEUR HORS-BORD

ENOM00070-A

## 1. Dépose du moteur hors-bord

ENOW00890-0

### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'installer le moteur hors-bord sur le bateau, suspendez le moteur par son crochet de suspension à l'aide d'un palan ou d'un dispositif similaire.

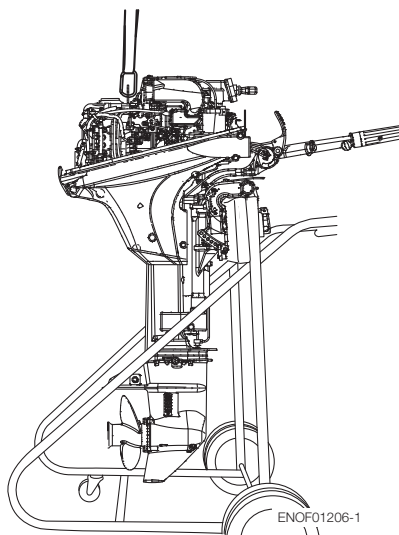
Veillez à utiliser un palan permettant d'utiliser une charge d'au moins 150 kg (330 lb).

ENOW00064-0

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

Le moteur peut être chaud immédiatement après avoir été utilisé et peut entraîner des brûlures s'il est touché. Laissez refroidir le moteur hors-bord avant de le transporter.

1. Arrêtez le moteur.
2. Enlevez le capot supérieur.
3. Débranchez le raccord de carburant, les câbles de commande à distance et les câbles de batterie du moteur hors-bord.
4. Fixez les crochets du palan au crochet de suspension du moteur.
5. Retirez le moteur hors-bord du bateau et vidangez toute l'eau de l'embase.



ENOF01206-1

ENOM00071-A

## 2. Transport du moteur hors-bord

ENOW00933-0

### ⚠ AVERTISSEMENT

N'oubliez pas de débrancher le raccord à carburant lorsque le moteur n'est pas en fonctionnement.

Toute fuite de carburant représente un risque d'incendie ou d'explosion pouvant entraîner des lésions corporelles graves, voire mortelles.

ENOW00065-0

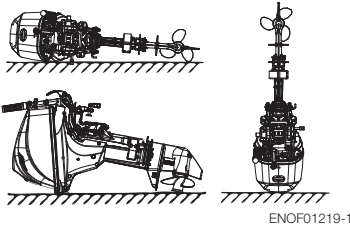
### ⚠ AVERTISSEMENT

Fermez la vis d'évent du réservoir à carburant avant tout transport ou entreposage du moteur et du réservoir afin d'éviter tout risque de fuite et, par conséquent, tout risque d'incendie.

ENOW0066-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

- Évitez tout choc au moteur hors-bord pendant le transport. Ceci pourrait l'endommager.
- Ne transportez ni n'entrezposez le moteur hors-bord dans une position comme celle décrite ci-dessous. Sinon, toute fuite d'huile pourrait endommager le moteur ou des biens à proximité.

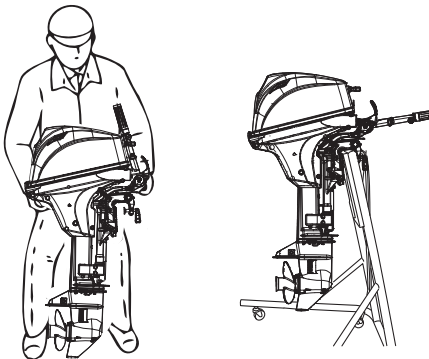


ENOF01219-1

8

Gardez le moteur hors-bord dans une position verticale quand vous le transportez.

Il est recommandé d'utiliser le support en option pour maintenir le moteur hors-bord à la verticale pendant le transport et l'entreposage.

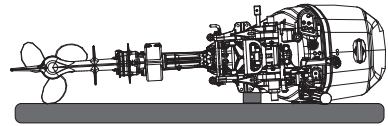


ENOF01220-1

ENON0021-A

**Remarque**

- Si le moteur hors-bord doit être couché, veillez à vidanger le carburant et l'huile moteur avant de le poser sur son côté bâbord comme le montre l'illustration ci-dessous.
- Soulevez le bloc moteur de 2 à 4 in. en cas de déplacement pour éviter toute fuite d'huile.



ENOF01221-1

ENOM00072-A

**3. Remorquage**

ENOW00072-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

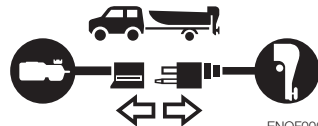
**Le remorquage avec le moteur en position inclinée peut endommager le moteur hors-bord, le bateau, etc.**

ENOW00073-A

**⚠ AVERTISSEMENT**

**N'oubliez pas de débrancher le raccord de carburant lorsque le moteur n'est pas en fonctionnement.**

**Toute fuite de carburant représente un risque d'incendie ou d'explosion pouvant entraîner des lésions corporelles graves, voire mortelles.**



ENOF00075-1

ENOW00068-0

**AVERTISSEMENT**

Fermez la vis d'évent du réservoir à carburant et le robinet de carburant avant tout transport ou entreposage du moteur et du réservoir afin d'éviter tout risque de fuite et, par conséquent, tout risque d'incendie.

ENOW00071-0

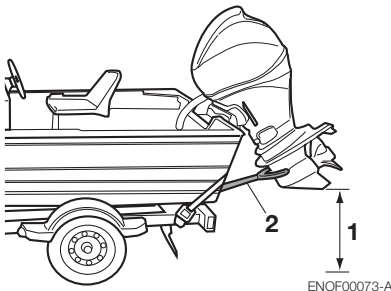
**CONSEIL DE PRUDENCE**

Le support d'inclinaison fourni avec votre moteur hors-bord n'est pas prévu pour le remorquage. Il est destiné à supporter le moteur lorsque le bateau est amarré, tiré au sec, etc.

Lors du transport en remorque du bateau avec le moteur hors-bord encore fixé, il convient de déconnecter au préalable le tuyau à carburant de ce dernier et de le maintenir en position de fonctionnement normal ou sur une barre de protection du tableau arrière.

**Modèle à poignée de barre**

Pour empêcher le moteur hors-bord de bouger lorsqu'il est fixé sur un bateau pendant le transport de celui-ci sur une remorque, il faut resserrer correctement le levier de friction d'embrayage (page 56).



ENOF00073-A

1. Veillez à une garde au sol suffisante.
2. Barre de protection du tableau arrière

ENOW00067-0

**AVERTISSEMENT**

Ne passez jamais sous le moteur hors-bord relevé, même s'il est soutenu par une barre de soutien. En effet, toute chute accidentelle du moteur pourrait entraîner de sérieux préjudices corporels.

# RÉGLAGES

ENOM00073-0

## 1. Friction d'embrayage

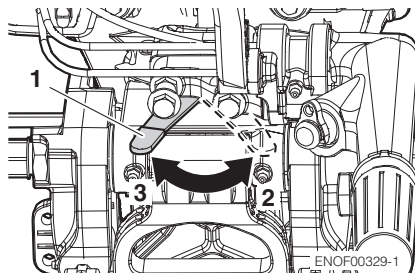
### Modèle à poignée de barre

ENOW00074-A

#### **AVERTISSEMENT**

Ne serrez pas trop le levier de friction de direction car cela pourrait rendre le mouvement difficile et provoquer une perte de contrôle, pouvant causer un accident et entraîner de sérieux préjudices corporels.

Réglez ce levier pour obtenir la friction d'embrayage (frottement) souhaitée au niveau de la poignée de barre. Déplacez le levier vers (2) pour diminuer la friction et vers (3) pour l'augmenter.



1. Levier de friction d'embrayage
2. Diminution
3. Augmentation

ENOM00074-A

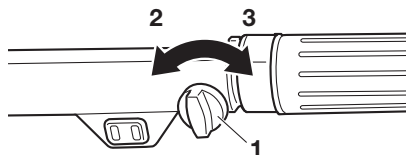
## 2. Friction de la poignée des gaz

ENOW00074-B

#### **AVERTISSEMENT**

Ne serrez pas trop la vis de réglage de la poignée des gaz car cela pourrait rendre le mouvement difficile et provoquer une perte de contrôle pouvant causer un accident et entraîner de sérieux préjudices corporels.

L'ajustement de la friction de la poignée des gaz peut être réalisé au moyen de la vis de réglage de la poignée des gaz.



ENOF00330-1

1. Levier de friction d'embrayage
2. Diminution
3. Augmentation

ENOM00075-0

## 3. Friction du levier de commande à distance

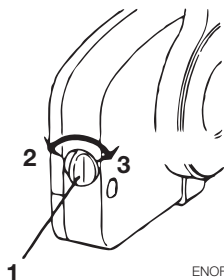
ENOW00074-C

#### **AVERTISSEMENT**

Ne serrez pas trop la vis de réglage de la friction de la poignée des gaz de la commande à distance car cela pourrait rendre le mouvement difficile et provoquer une perte de contrôle pouvant causer un accident et entraîner de sérieux préjudices corporels.

Pour ajuster la charge du levier de commande à distance, tournez la vis de réglage de la friction de la poignée des gaz sur le devant de la commande à distance. Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la charge ou dans le sens contraire pour la diminuer.

## Modèle à montage latéral



ENOF00078-1

1. Vis de réglage de la friction de la poignée des gaz
2. Diminution
3. Augmentation

# INSPECTION ET MAINTENANCE

ENOM00077-0

## Entretien du moteur hors-bord

Pour maintenir votre moteur hors-bord dans les meilleures conditions de fonctionnement, il est impératif que vous effectuiez une maintenance quotidienne et périodique, conformément au calendrier d'entretien ci-après.

ENOW00077-0



### CONSEIL DE PRUDENCE

- **Votre sécurité personnelle et celle de vos passagers dépendent de la manière dont vous entretenez votre moteur hors-bord. Suivez attentivement toutes les procédures d'inspection et de maintenance décrites dans ce chapitre.**
  - **Les intervalles de maintenance spécifiés dans la liste de contrôle s'appliquent à un moteur hors-bord exploité dans des conditions normales. Si vous utilisez fréquemment votre moteur hors-bord à plein régime, dans des eaux saumâtres ou à des fins commerciales, sa maintenance doit être effectuée à des intervalles plus courts. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur en cas de doute.**
  - **Nous recommandons vivement de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine sur votre moteur hors-bord. Tout dommage occasionné à votre moteur hors-bord découlant de l'utilisation de pièces de rechange autres que celles d'origine n'est pas couvert par la garantie.**
-



ENOM00322-1

## 1. Inspection quotidienne

Effectuez les contrôles suivants avant et après chaque utilisation du moteur.

ENOW00078-1

### AVERTISSEMENT

**N'utilisez en aucun cas le moteur hors-bord sur lequel la moindre anomalie a été détectée lors du contrôle avant la mise en marche afin d'éviter tout risque d'endommagement sérieux du moteur ou tout préjudice corporel grave.**

| Élément                                 | Points à contrôler   | Remède  |
|---|--|---|
| <b>Système d'alimentation</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez le niveau de carburant dans le réservoir.</li> <li>• Vérifiez que le filtre à carburant ne contienne ni débris ni eau.</li> <li>• Vérifiez que les tuyaux en caoutchouc ne présentent aucun signe de fuite de carburant.</li> </ul>   | <p>Remplissez le réservoir</p> <p>Nettoyez-les ou remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p>  |
| <b>Bouchon du réservoir à carburant</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que le bouchon du réservoir à carburant ne présente aucune fente ni aucun signe de fuite ou d'endommagement.</li> <li>• Vérifiez que le joint ne présente aucune fente ni aucun signe d'endommagement.</li> <li>• Vérifiez que le bouchon ne présente aucune fuite lorsqu'il est complètement fermé.</li> <li>• Contrôlez l'efficacité du cliquet.</li> </ul>  | <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p>   |
| <b>Huile moteur</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier le niveau d'huile.</li> </ul>  | <p>Ajoutez de l'huile</p>   |
| <b>Équipement électrique</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez que l'interrupteur principal fonctionne normalement.</li> <li>• Vérifiez si le niveau d'électrolyte et la densité de la batterie sont corrects.</li> <li>• Vérifiez que les connexions aux bornes de la batterie ne sont pas desserrées.</li> <li>• Vérifiez que les fonctions d'arrêt d'urgence fonctionnent normalement et assurez-vous que le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt est bien en place.</li> <li>• Vérifiez que les câbles sont bien connectés et qu'ils ne présentent aucun endommagement.</li> <li>• Vérifiez que les bougies d'allumage ne sont pas empuissérées ni ne présentent de signe d'usure ou de calaminage.</li> <li>• Vérifiez la lampe témoin DEL (allumée pour une durée de 5 à 7 secs.) lors du démarrage.</li> </ul> | <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Remplissez ou rechargez-la</p> <p>Resserrer les boulons et écrous.</p> <p>Réparez-le ou remplacez-le, si nécessaire.</p> <p>Corrigez l'erreur ou remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Nettoyez-les ou remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Réparez-la</p> |
| <b>Lanceur à rappel</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez si la corde ne présente pas de signe d'usure et d'endommagement.</li> <li>• Contrôlez l'engagement du cliquet.</li> </ul>  | <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p>   |
| <b>Embrayage et système d'hélice</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que l'embrayage s'engage correctement quand vous utilisez le levier inverseur.</li> <li>• Contrôlez visuellement si les pales de l'hélice ne sont pas tordues ou endommagées.</li> <li>• Vérifiez le serrage de l'écrou de l'hélice et la présence de la goupille d'arrêt.</li> </ul>  | <p>Réglez-le</p> <p>Remplacez-les, si nécessaire.</p> <p>Resserrer-les ou remplacez-les</p>   |

| Élément                           | Points à contrôler  | Remède   |
|-----------------------------------|---|--|
| <b>Installation du moteur</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez tous les boulons de fixation du moteur sur le bateau.</li> <li>• Vérifiez l'installation de la tige de butée.</li> </ul>  | Resserrez-les<br>Remplacez-les, si nécessaire. |
| <b>Dispositif de relevage</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez le fonctionnement du relevage et de l'abaissement du moteur.</li> </ul>  | Réparez-la                                     |
| <b>Eau de refroidissement</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que l'eau de refroidissement s'évacue de l'orifice de contrôle de l'eau de refroidissement après le démarrage du moteur.</li> </ul>   | Réparez-la                                     |
| <b>Outils et pièces détachées</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que vous avez sous la main les outils et pièces détachées nécessaires au remplacement des bougies d'allumage, de l'hélice, etc.</li> <li>• Contrôlez si vous disposez d'une corde et d'un mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt de recharge.</li> </ul> | Commandez-les<br>Commandez-les                 |
| <b>Éléments de direction</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez le fonctionnement de la barre de direction.</li> </ul>   | Réparez-la                                     |
| <b>Autres pièces</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que l'anode est correctement installée.</li> <li>• Vérifiez que l'anode ne présente aucune déformation ni aucun signe de corrosion.</li> </ul>  | Réparez-la, le cas échéant<br>Remplacez-la     |

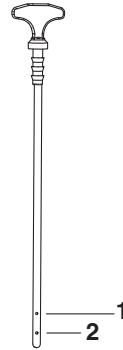
ENOM00081-A

### Contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile moteur est trop bas ou trop haut, la durée de vie du moteur sera considérablement réduite.

1. Arrêtez le moteur et positionnez-le à la verticale.
2. Enlevez le capot supérieur.
3. Retirer la jauge d'huile 5 minutes après que le moteur se soit arrêté.
4. Essuyez l'huile de la jauge avec un chiffon propre.
5. Introduisez la jauge d'huile.
6. Retirez la jauge et contrôlez le niveau d'huile.
7. Replacez la jauge d'huile.

1. Bouchon de remplissage
2. Jauge d'huile



ENOF01240-0

1. Niveau maximum
2. Niveau minimum

ENON00024-0

#### Remarque

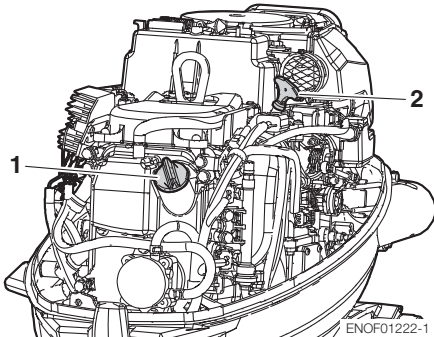
Le niveau d'huile doit être contrôlé lorsque le moteur est froid.

ENON00025-0

#### Remarque

Consultez un distributeur agréé si l'huile moteur présente une coloration laiteuse ou semble contaminée.

10



ENOF01222-1

ENOM00082-A

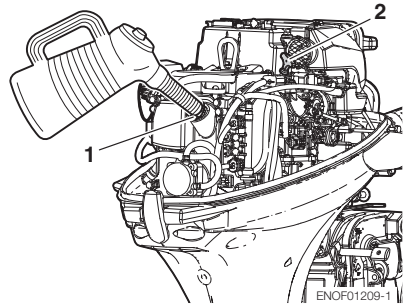
**Mise à niveau de l'huile moteur**

ENOW00079-A

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

- N'ajoutez pas de l'huile moteur d'une marque et d'une qualité autres que celles recommandées. En cas d'ajout d'huile moteur d'une marque différente ou d'une autre qualité, vidangez toute l'huile et demandez à votre distributeur ce qu'il convient de faire.
- Au cas où toute substance autre que de l'huile moteur (essence par exemple) est introduite dans la chambre de lubrification, videz-la et demandez à votre distributeur ce qu'il convient de faire.
- Lors du remplissage d'huile moteur, faites attention à n'introduire aucun corps étranger, tel que de la poussière ou de l'eau, dans la chambre de lubrification.
- Essuyez immédiatement et correctement toute trace d'huile moteur après un renversement et mettez-la au rebut conformément aux réglementations locales en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.
- Lors du remplissage, ne dépassez pas la limite supérieure du niveau d'huile. En cas de remplissage excessif, retirez l'huile dépassant la limite supérieure. Si l'huile moteur dépasse la limite supérieure, ceci peut occasionner des fuites conduisant éventuellement à un endommagement du moteur.

Si le niveau d'huile est faible ou au niveau du repère inférieur, ajoutez de l'huile recommandée jusqu'au repère supérieur de la jauge.



1. Orifice de remplissage
2. Jauge d'huile

ENOM00083-B

**Nettoyage du moteur hors-bord**

ENOW00081-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne lancez jamais le moteur sans avoir démonté l'hélice pour prévenir tout risque de lésion corporelle résultant d'une mise en service accidentelle.

ENOW00082-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne démarrez ni ne faites fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans tout espace incorrectement ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut être mortel lorsqu'il est inhalé sur une certaine durée.

ENOW00092-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

Lors du nettoyage du moteur hors-bord, faites attention de ne pas pulvériser de l'eau à l'intérieur du capot supérieur, et plus particulièrement sur les composants électriques.

ENON00026-0

**Remarque**

Il est recommandé de vérifier les propriétés chimiques de l'eau dans laquelle le moteur hors-bord est régulièrement utilisé.

Si le moteur hors-bord est utilisé dans des eaux salées, dans des eaux saumâtres ou des eaux avec un taux d'acidité élevé, utilisez de l'eau douce pour éliminer le sel, les produits chimiques ou la boue. Et rincez le canal d'eau de refroidissement après chaque navigation ou avant d'entreposer le moteur hors-bord pendant une longue période. Avant le rinçage, retirez l'hélice et le support de butée avant.

ENOM00085-A

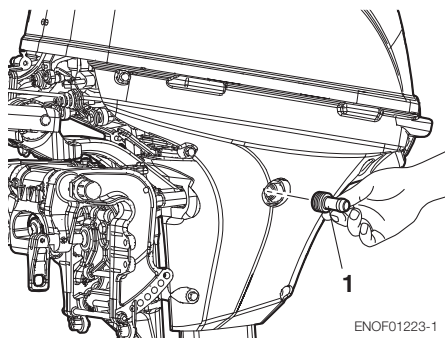
**Accessoire de rinçage**

ENOW00922-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**Pour empêcher le démarrage du moteur lorsque vous vous trouvez à proximité de l'hélice, il convient de retirer le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt.**

1. Abaissez le moteur hors-bord.
2. Retirez le bouchon du raccord de rinçage du moteur hors-bord et vissez-y l'accessoire de rinçage.
3. Connecter un tuyau d'eau. Ouvrez l'eau et ajustez le flux.  
Continuez de rincer le moteur hors-bord pendant 3 à 5 minutes
4. Après le rinçage, veillez à replacer le bouchon du raccord de rinçage.
5. Relevez le moteur hors-bord.



1. Accessoire de rinçage

ENOM00085-A

**Purge du réservoir**

ENOW00081-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Ne lancez jamais le moteur sans avoir démonté l'hélice pour prévenir tout risque de lésion corporelle résultant d'une mise en service accidentelle.**

ENOW00082-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Ne démarrez ni ne faites fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans tout espace incorrectement ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut être mortel lorsqu'il est inhalé sur une certaine durée.**

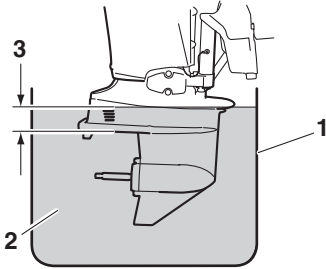
ENOW00036-A

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**Pour éviter toute surchauffe et tout endommagement de la pompe à eau lors du démarrage du moteur dans le réservoir de jaugeage, veillez à ce que le niveau d'eau soit au minimum à 10 cm (4 in.) au-dessus de la plaque anti-cavitation.**

**Veillez également à retirer l'hélice lors du démarrage du moteur dans le réservoir de jaugeage (Voir page 71)**

**Faire tourner le moteur uniquement en régime ralenti.**



ENOF00863-0

1. Réservoir de jaugeage
2. Eau
3. Au moins 10 cm (4 in.)

ENOM00950-0

### Remplacement d'un fusible

ENOW00923-0

#### **CONSEIL DE PRUDENCE**

**Avant de remplacer un fusible, il faut débrancher le câble de batterie de la borne négative (-). Dans le cas contraire, un court-circuit pourrait se produire.**

ENOW00924-0

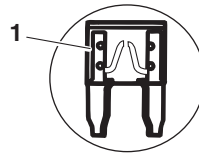
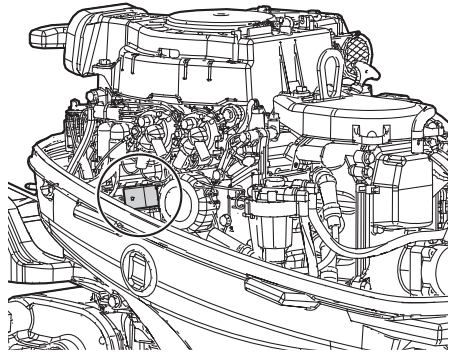
#### **CONSEIL DE PRUDENCE**

**N'utilisez jamais un fusible dont l'ampérage est supérieur à celui spécifié afin de prévenir tout endommagement sérieux du système électrique.**

En cas de détection d'un fusible grillé, essayez d'en déterminer la cause et corrigez l'erreur. Si la cause du problème n'est pas corrigée, il est plus que probable que le fusible grillera à nouveau.

Si le fusible grille sans arrêt, demandez à un distributeur Tohatsu agréé d'inspecter le moteur hors-bord.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de batterie de la borne négative (-).
2. Retirez le capot du moteur.
3. Retirez le couvercle du coffret à fusibles.
4. Retirez le fusible et contrôlez-le. S'il est grillé, remplacez-le par un fusible de même ampérage. Le moteur hors-bord dispose de fusibles de rechange dans le porte-fusible de réserve.



ENOF01224-1

1. Fusible grillé

ENOM00090-B

## 2. Inspections périodiques

Il est important d'inspecter et d'entretenir régulièrement votre moteur hors-bord. Veillez à effectuer les opérations d'entretien indiquées aux intervalles spécifiés dans le tableau ci-dessous.

Les intervalles de maintenance sont déterminés selon le nombre d'heures ou de mois, en fonction de la situation qui se présente en premier.

| Description                   |   | Intervalles d'inspection                |                                  |                                      |                                       |                                       | Procédure d'inspection                                 | Remarques   |
|-------------------------------|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
|                               |   | Première<br>s 20<br>heures ou<br>1 mois | Chaque<br>50 heures<br>ou 3 mois | Chaque<br>100<br>heures ou<br>6 mois | Chaque<br>200<br>heures ou<br>1 année | Chaque<br>400<br>heures ou<br>2 année |  |   |
| Système<br>d'alimentati<br>on | Filtere à carburant   |   |                                  | ●/○                                  |                                       |                                       | Vérifiez et nettoyez, ou remplacez si nécessaire       | Reportez-vous à P68   |
|                               | Tuyau d'alimentation<br>en carburant haute<br>pression*1      | ●/○                                     | ●/○                              |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
|                               | Filtere à carburant<br>(Séparateur de<br>vapeur)*1            |   |                                  |                                      |                                       | ○                                     | Vérifiez, nettoyez ou remplacez si nécessaire          |   |
|                               | Réservoir à carburant   | ●/○                                     | ●/○                              |                                      |                                       |                                       | Contrôle et nettoyage                                  |   |
|                               | Bouchon du réservoir<br>à carburant                           | ●/○                                     | ●/○                              |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
|                               | Pompe à carburant*1   |   |                                  |                                      |                                       | ○                                     | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
|                               | Pression de<br>carburant*1                                    |   |                                  |                                      | ○                                     |                                       | Vérification   |   |
|                               | Tuyau*2   | ●/○                                     | ●/○                              |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
| Système<br>d'allumage         | Bougie d'allumage   |   |                                  | ●                                    |                                       |                                       | Vérifiez et nettoyez, ou remplacez si nécessaire       | Écartement<br>(0.80-0.9mm)<br>Reportez-vous à P72                             |
|                               | Bouchon de bougie<br>d'allumage<br>/Cordon haute<br>tension*1 | ○                                       |                                  | ○                                    |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
| Système de<br>démarrage       | Corde du lanceur*2  | ●/○                                     | ●/○                              |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
|                               | Démarrateur*1   |   |                                  |                                      | ○                                     |                                       | Vérification   |   |
|                               | Batterie<br>/Raccordement de<br>câble*1                       | ○                                       | ○                                |                                      |                                       |                                       | Vérification   |   |
| Moteur                        | Huile moteur  | ●<br>Remplac<br>ez-la                   |                                  | ●<br>Remplac<br>ez-la                |                                       |                                       | Remplacez-la   | Approx.1.0L<br>Remplacement du filtre<br>à huile 1.2 l<br>Reportez-vous à P65 |
|                               | Filtere à huile (4<br>temps)*1                                |   |                                  |                                      | ○<br>Remplac<br>ez-la                 |                                       | Remplacez (toutes les 200 heures ou tous les 2<br>ans) |   |
|                               | Crépine d'entrée<br>d'huile*1                                 |   |                                  |                                      | ○                                     |                                       | Contrôle et nettoyage                                  |   |
|                               | Jeu de soupape*1  |   |                                  |                                      | ○                                     |                                       | Vérification et réglage                                | IN : 0.13-0.17mm<br>EX : 0.18-0.22mm  |
|                               | Courroie de<br>distribution*1                                 |   |                                  |                                      | ○                                     |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire                    |   |
|                               | Vitesse de ralenti*1  | ●/○                                     | ●/○                              |                                      |                                       |                                       | Vérification   |   |
|                               | Pression de<br>compression *1                                 |   |                                  |                                      | ○                                     |                                       | Vérification   |   |
|                               | Chambre de<br>combustion*1                                    |   |                                  |                                      |                                       | ○                                     | Vérification   |   |
| Thermostat*1                  |   |   |                                  | ○                                    |                                       | Vérification                          |  |   |

| Description                    |   | Intervalles d'inspection                |                                  |                                      |                                       |                                       | Procédure d'inspection              | Remarques                             |
|--------------------------------|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|                                |   | Première<br>s 20<br>heures ou<br>1 mois | Chaque<br>50 heures<br>ou 3 mois | Chaque<br>100<br>heures ou<br>6 mois | Chaque<br>200<br>heures ou<br>1 année | Chaque<br>400<br>heures ou<br>2 année |                                     |                                       |
| Bloc de<br>propulsion          | Hélice  | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire | Reportez-vous à P71                   |
|                                | Goupille de<br>cisaillement / goupille<br>d'arrêt | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire | Reportez-vous à P71                   |
|                                | Huile pour embase                                 | ●<br>Remplac<br>ez-la                   | ●                                | ●<br>Remplac<br>ez-la                |                                       |                                       | Vérification et remplacement        | Environ 465 ml<br>Reportez-vous à P69 |
|                                | Crépine d'entrée<br>d'eau                         | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Vérification                        |                                       |
|                                | Rotor de pompe à<br>eau*2                         |   | ●/○                              |                                      | ○<br>Remplac<br>ez-la                 |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire |                                       |
|                                | Logement de pompe<br>à eau*1                      |   |                                  |                                      |                                       | ○                                     | Vérifiez et remplacez si nécessaire |                                       |
| Inverseur/<br>Accélérateur     | Câble d'accélérateur                              |   |                                  | ○                                    |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire |                                       |
|                                | Papillon des gaz*1                                | ○                                       | ○                                |                                      |                                       |                                       | Vérification et réglage             |                                       |
|                                | Câble du<br>changement de<br>vitesse              |   | ○                                |                                      |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire |                                       |
|                                | Trianglerie*1                                     | ○                                       | ○                                |                                      |                                       |                                       | Vérification et réglage             |                                       |
| Autres                         | Dispositif d'inclinaison<br>et de relevage        | ●/○                                     |                                  | ●/○                                  |                                       |                                       | Vérifiez et faites l'appoint        | Reportez-vous à P75                   |
|                                | Système d'alarme*1                                |   | ○                                |                                      |                                       |                                       | Vérification                        |                                       |
|                                | Interrupteur d'arrêt                              | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Vérification                        |                                       |
|                                | Compteurs   | ○                                       | ○                                |                                      |                                       |                                       | Vérification                        |                                       |
|                                | Boulonnerie                                       | ○                                       | ○                                |                                      |                                       |                                       | Resserrez les boulons et écrous.    |                                       |
|                                | Pièce coulissante<br>/pièce en rotation           | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Appliquez de la graisse             | Reportez-vous à P77                   |
|                                | Tête de graisseur                                 | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Injectez de la graisse              | Reportez-vous à P77                   |
|                                | Parties externes de<br>l'équipement               | ●                                       | ●                                |                                      |                                       |                                       | Vérification                        |                                       |
|                                | Anode (moteur)                                    |   |                                  | ○                                    |                                       |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire | Reportez-vous à P74                   |
| Anode<br>(sauf pour le moteur) |   | ●/○                                     |                                  |                                      |                                       | Vérifiez et remplacez si nécessaire   | Reportez-vous à P74                 |                                       |
| Capot supérieur/<br>Loquet     |   |   |                                  | ●/○                                  |                                       | Vérification/réglage                  |                                     |                                       |

\*1\*●\* Cette procédure peut être effectuée par l'utilisateur final (ou le distributeur)

\*2\*○\* Cette procédure doit être effectuée par le distributeur.

ENON00030-0

### Remarque

Votre moteur hors-bord doit faire l'objet d'une inspection minutieuse et complète toutes les 300 heures. C'est le moment idéal pour suivre les principales procédures de maintenance.

ENOW00091-A

### Remplacement d'huile de moteur

De la poussière ou de l'eau mélangée à l'huile moteur peut considérablement réduire la durée de vie du moteur.

ENOW00091-0

### **CONSEIL DE PRUDENCE**

**Si vous remplissez le moteur d'huile juste après l'arrêt de celui-ci, vous courez un risque de blessure en raison de la température élevée du moteur. Le**

**changement d'huile moteur doit être effectué lorsque celui-ci est froid.**

ENOW00092-0

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

- **N'ajoutez pas trop d'huile afin d'éviter toute fuite d'huile et / ou tout endommagement du moteur. Si l'huile dépasse le repère supérieur de la jauge, vidangez l'huile excédentaire jusqu'à un niveau inférieur au repère supérieur.**
- **Assurez-vous que le moteur hors-bord se trouve à la verticale et en position correcte lors du contrôle ou du changement d'huile.**
- **Arrêtez immédiatement le moteur si la lampe témoin de basse pression d'huile s'allume ou si une fuite d'huile est détectée afin d'éviter tout endommagement sérieux du moteur. Consultez votre distributeur.**
- **Essayez immédiatement et correctement toute trace d'huile moteur après un renversement et mettez-la au rebut conformément aux réglementations locales en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.**

ENOW00090-0

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

**L'utilisation d'huiles pour moteurs ne répondant pas à ces exigences réduira la durée de vie du moteur et engendra d'autres problèmes mécaniques.**

ENOW00933-0

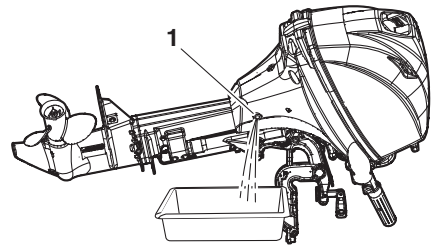
### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

**De la poussière ou de l'eau mélangée à l'huile moteur peut considérablement réduire la durée de vie du moteur.**

#### **Pour remplacer l'huile moteur :**

Veillez à utiliser de l'huile moteur recommandée (voir page 13).

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Relevez le moteur hors-bord et bloquez-le avec la butée de relevage.
3. Tournez le système de direction du moteur hors-bord de telle sorte que l'orifice de vidange soit orienté vers le bas.
4. Placez un récipient en-dessous de la vis de vidange d'huile.
5. Retirez la vis de vidange d'huile et laissez toute l'huile s'écouler du moteur.



ENOF01225-1

1. Orifice de vidange
6. Serrez la vis de purge de l'huile en appliquant de l'huile sur la surface de scellement de la vis. (Remplacez la rondelle du dispositif de vidange d'huile)

Couple de serrage de la vis de vidange d'huile

**24N·m (17 ft·lb, 2.4 kgf·m)**

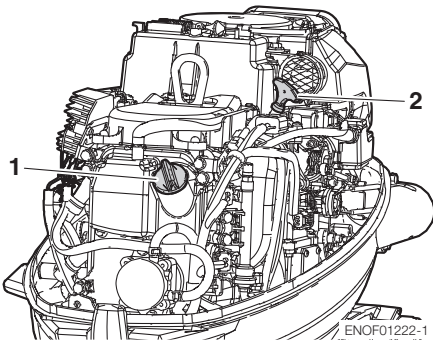
ENON00028-A

#### **Remarque**

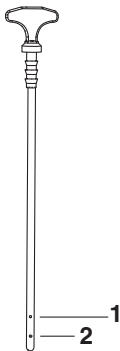
Si aucune clé dynamométrique n'est disponible lors de la fixation d'une bougie d'allumage, il est possible d'approcher cette valeur de serrage en tournant la bougie à la main, puis en la serrant de 3/4 à 1 tour au-delà de ce premier serrage. Il faut, dès que possible, ajuster le filtre à huile au couple de serrage correct à l'aide d'une clé dynamométrique.



7. Repositionnez le moteur à la verticale.
8. Répétez deux à trois fois les étapes 3 à 7 pour vidanger complètement l'huile.
9. Retirez le capot supérieur et le bouchon de remplissage d'huile.
10. Remplissez le moteur d'huile recommandée (voir le tableau ci-après) via l'orifice de remplissage jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère au milieu de la jauge.
11. Remplacez et resserrez le bouchon de remplissage d'huile.



1. Bouchon de remplissage
2. Jauge d'huile

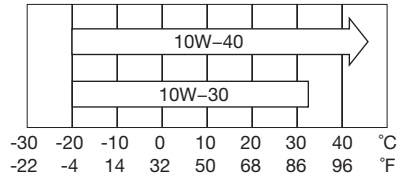


1. Repère supérieur (Max.)
2. Repère inférieur (Min.)

ENON00920-0

**Remarque**

Utilisez uniquement de l'huile moteur recommandée (Voir page 13)



ENOF00208-0

| Volume d'huile nécessaire pour un remplissage complet |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Avec remplacement du filtre à huile                   | Sans remplacement du filtre à huile |
| 1200 ml<br>(40.6 fl.oz.)                              | 1000 ml<br>(33.8 fl.oz.)            |

ENOW00925-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

**Essayez immédiatement et correctement toute trace d'huile moteur après un renversement et mettez-la au rebut conformément aux réglementations locales en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.**

ENON00031-0

**Remarque**

- Consultez immédiatement votre distributeur si l'huile moteur a une coloration laiteuse en raison d'une présence d'eau dans l'huile.
- Consultez également votre distributeur si l'huile moteur est contaminée avec de l'essence et dégage une forte odeur d'essence.
- Une légère dilution de l'huile est normale si le moteur fonctionne longtemps au ralenti ou est utilisé pour la pêche à la traîne pendant de longues périodes, et

tout particulièrement en présence de températures plus froides de l'eau.

ENOM00093-A

## Nettoyage des filtres à carburant et du réservoir à carburant

ENOW00093-0



### AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont des produits hautement inflammables aux propriétés explosives.

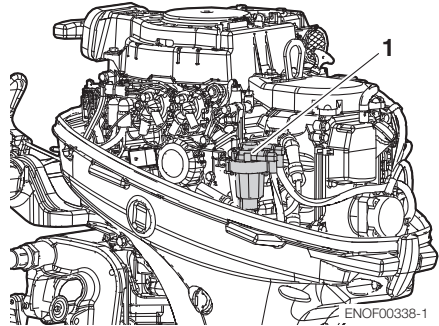
- **N'entamez pas cette procédure alors que le moteur tourne ou qu'il est encore chaud après l'arrêt.**
- **Placez le filtre à carburant à bonne distance de toute source d'ignition, telle que des étincelles ou des flammes nues.**
- **Essuyez immédiatement et correctement toute trace d'huile pour embase après un renversement et mettez-la au rebut conformément aux réglementations locales en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.**
- **Assurez-vous que toutes les pièces du filtre à carburant sont correctement positionnées lors de son installation afin d'éviter toute fuite d'huile pouvant occasionner un incendie ou une explosion.**
- **Contrôlez régulièrement le système d'alimentation en carburant à la recherche de toute fuite éventuelle.**
- **Contactez votre distributeur autorisé pour l'entretien du système d'alimentation en carburant. Un entretien effectué par du personnel non qualifié pourrait conduire à un endommagement du moteur.**

Les filtres à carburant se trouvent à l'intérieur du réservoir à carburant et au niveau du moteur.

ENOM00094-0

## Filtre à carburant (pour le moteur)

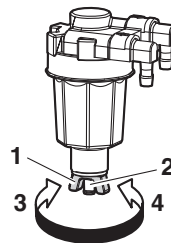
1. Vérifiez la présence d'eau et de corps étrangers dans la coupelle.



1. Filtre à carburant

### ■ En cas d'entrée d'eau

1. Prévoir un récipient sous la sortie du filtre à carburant.
2. Desserrer la vis de vidange du filtre à carburant.
3. Presser la poire d'amorçage plusieurs fois. Une fois l'eau égouttée, arrêter le pressage.
4. Serrer fermement la vis de vidange et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

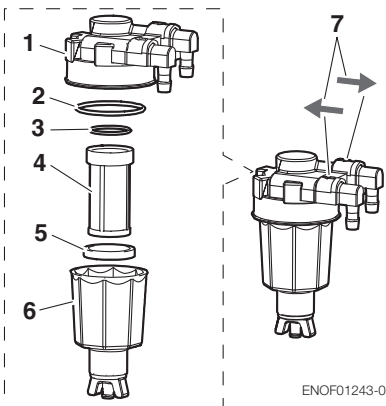


1. Vis de vidange
2. Port de vidange
3. Desserrer
4. Resserrez-les

ENOF01242-1

### ■ En cas de débris

1. Déconnectez les éventuels tuyaux du raccord de carburant (mâle) et de la pompe à carburant.
2. Retirez la coupelle, le filtre et les joints toriques du corps du filtre à carburant.
3. Contrôlez l'usure et l'encrassement de chaque pièce et remplacez-les, si nécessaire.
4. Enlevez le carburant, et toute trace d'eau ou corps étrangers de la coupelle, du filtre et des tuyaux.
5. Remontez toutes les pièces.



1. Corps du filtre
2. Joint torique
3. Joint torique
4. Filtre
5. Flotteur
6. Coupelle
7. Flèche indiquant le sens du flux de carburant

ENOM00096-A

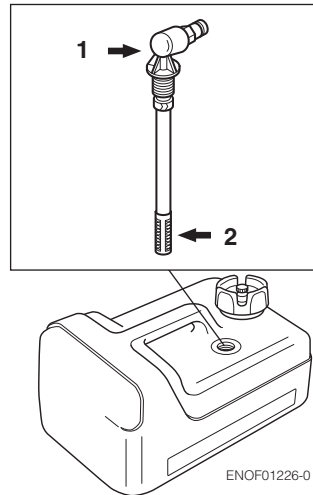
### Filtre à carburant (pour le réservoir à carburant)

La présence d'eau et / ou d'impuretés dans le réservoir à carburant nuit aux performances.

Vérifiez et nettoyez le réservoir aux intervalles spécifiés ou après l'entreposage

du moteur pendant une longue période de temps (plus de trois mois).

1. Retirez le coude de prise de carburant du réservoir à carburant en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre
2. Nettoyez le filtre à carburant et vérifiez le joint torique. Remplacez si nécessaire.
3. Remontez toutes les pièces.



1. Tuyau d'alimentation d'arrivée
2. Filtre

ENOM00098-A

### Changement de l'huile pour embase

ENOW00094-0

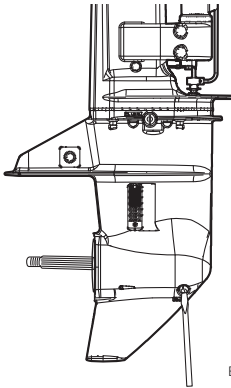
#### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Assurez-vous que le moteur hors-bord est solidement fixé au tableau arrière ou à un banc d'entretien pour éviter tout risque de chute accidentelle du moteur qui pourrait entraîner de sérieuses lésions corporelles.
- Veillez à verrouiller le moteur hors-bord lorsqu'il est relevé afin de prévenir tout risque de chute accidentelle de celui-ci

pouvant entraîner de sérieux préjudices corporels.

- Ne passez pas en dessous d'un moteur hors-bord relevé et verrouillé parce que la chute accidentelle de celui-ci pourrait provoquer de graves lésions corporelles.

1. Abaissez le moteur hors-bord.
2. Retirez les bouchons d'huile (supérieur et inférieur) et laissez complètement s'écouler l'huile pour embase dans un récipient.



ENOF01244-0

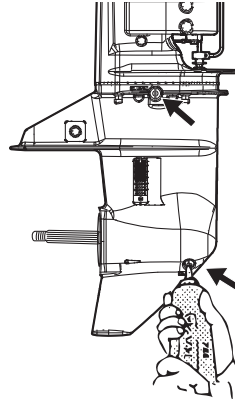
3. Introduisez l'injecteur du tube d'huile dans l'orifice du bouchon d'huile inférieur, puis remplissez le réservoir avec de l'huile pour embase en pressant sur le tube jusqu'à ce que l'huile atteigne l'orifice du bouchon d'huile supérieur et que les bulles disparaissent afin de retirer l'air présent.

ENON00033-0

**Remarque**

Utilisez de l'huile pour embase d'origine ou une huile recommandée (API GL-5 : SAE #80 à #90).

Volume requis : environ 465 ml (15.7 fl.Oz).



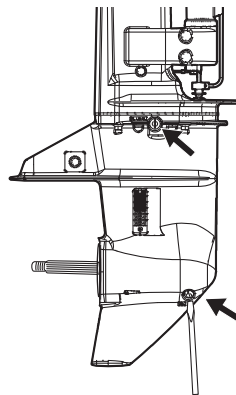
ENOF01245-0

4. Placez le bouchon d'huile supérieur, puis retirez l'injecteur du tube d'huile avant de replacer le bouchon d'huile inférieur.

ENOW00095-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

Ne réutilisez jamais le joint de bouchon d'huile. Utilisez toujours un nouveau joint et serrez correctement le bouchon d'huile pour prévenir toute pénétration d'eau dans l'embase.



ENOF01246-0

ENOW000928-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

Essayez immédiatement et correctement toute trace d'huile pour embase après un renversement et mettez-la au rebut

conformément aux réglementations locales en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.

ENON00032-0

### Remarque

L'huile prendra une coloration laiteuse si elle contient de l'eau. Veuillez contacter votre distributeur.

ENON00033-0

### Remarque

Utilisez de l'huile pour embase d'origine ou une huile recommandée (API GL-5 : SAE #80 à #90).

Volume requis : environ 465 ml (15.7 fl.Oz).

ENOM00086-A

## Changement d'hélice

ENOW00084-0



### AVERTISSEMENT

- **Ne procédez jamais au démontage ni à l'installation de l'hélice alors que les capuchons des bougies d'allumage sont en place, que la marche avant ou arrière est engagée, que l'interrupteur principal se trouve sur toute autre position que OFF (arrêt), que le cadenas est fixé sur l'interrupteur d'arrêt du moteur et que la clé de contact est introduite pour éviter toute mise en marche accidentelle du moteur pouvant entraîner de sérieuses lésions corporelles. Déconnectez, si possible, les câbles de la batterie.**
- **Le bord de l'hélice est acéré. Portez des gants de protection lors du remplacement afin de vous protéger les mains.**

ENOW00086-0



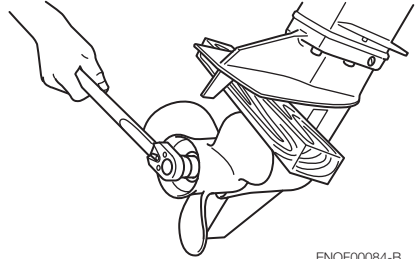
### CONSEIL DE PRUDENCE

- **Pour éviter tout endommagement du moyeu de l'hélice, n'installez jamais celle-ci sans fixer le support de butée.**

- **Ne réutilisez jamais une goupille d'arrêt.**
- **Après avoir installé la goupille d'arrêt, dépliez-la pour l'empêcher de tomber, ce qui pourrait entraîner le détachement de l'hélice pendant le fonctionnement.**

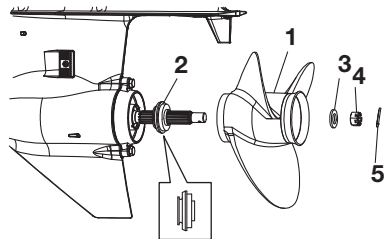
Une hélice usée ou tordue réduit les performances du moteur et peut occasionner des problèmes mécaniques.

1. Maintenez-la en plaçant un bloc de bois entre les pales de l'hélice et la plaque anti-cavitation.



ENOF00084-B

2. Retirez la goupille d'arrêt, l'écrou et la rondelle de l'hélice.
3. Retirez l'hélice et le support de butée.
4. Enduisez l'arbre de l'hélice de graisse résistante à l'eau avant d'installer la nouvelle hélice.
5. Installez le support de butée, l'hélice, la rondelle et l'écrou d'hélice sur l'arbre.



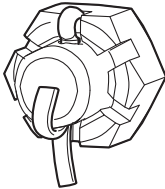
ENOF00084-C

1. Hélice
2. Support de butée

3. Rondelle
4. Écrou d'hélice
5. Goupille d'arrêt
6. Serrez l'écrou d'hélice au couple indiqué, puis alignez l'une des rainures sur l'orifice de la tige de l'arbre de l'hélice.

Couple de serrage de l'écrou d'hélice :  
**12 Nm (9 pi-lb, 1.2kgf-m)**

7. Installez une nouvelle goupille d'arrêt dans le trou de l'écrou et tordez-la.



ENOF00084-E

ENOW00086-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

- Pour éviter tout endommagement du moyeu de l'hélice, n'installez jamais celle-ci sans fixer le support de butée.
- Ne réutilisez jamais une goupille d'arrêt.
- Après avoir installé la goupille d'arrêt, dépliez-la pour l'empêcher de tomber, ce qui pourrait entraîner le détachement de l'hélice pendant le fonctionnement.

ENOM00087-A

**Changement des bougies d'allumage**

ENOW00087-0

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Ne réutilisez pas une bougie d'allumage si son isolant est endommagé pour éviter que des étincelles ne fument au travers des fentes. Elles pourraient provoquer un choc électrique, une explosion et / ou un incendie.
- En raison de la température élevée des bougies d'allumage et du risque de

**brûlure, ne les touchez pas immédiatement après l'arrêt du moteur. Laissez d'abord refroidir le moteur.**

ENOW00929-0

**⚠ CONSEIL DE PRUDENCE**

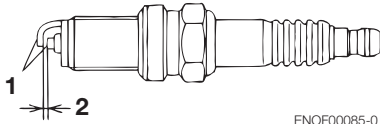
**Utilisez uniquement des bougies d'allumage recommandées. L'utilisation de bougies d'allumage d'un degré thermique différent peut endommager le moteur.**

Remplacez toute bougie d'allumage encrassée, calaminée ou usée.

Lors de la réutilisation de bougies d'allumage, enlevez toute saleté des électrodes et réajustez leur écartement à la distance spécifiée.

1. Arrêtez le moteur.
2. Enlevez le capot supérieur.
3. Retirez les capuchons des bougies d'allumage.
4. Retirez les bougies d'allumage en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à douille de 5/8" (16 mm) et de la poignée fournie avec la boîte à outils.
5. Inspectez les bougies d'allumage. Remplacez toute bougie d'allumage dont les électrodes sont usées ou dont la garniture isolante est fissurée ou écaillée.
6. Mesurez l'écartement des électrodes de bougie d'allumage avec une jauge d'épaisseur. L'écartement doit être de 0.8-0.9 mm (0.031-0.035 in). Si l'écartement diffère, remplacez la bougie d'allumage.

Utilisez une bougie d'allumage NGK DCPR-6E.



ENOF00085-0

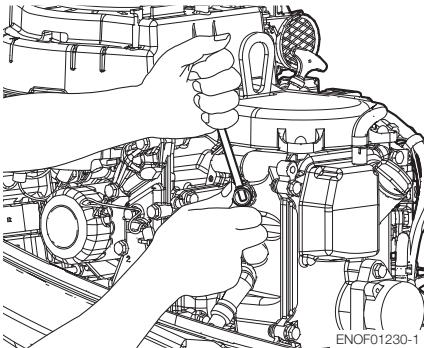
1. Électrode
  2. Écartement des électrodes de bougie (0,8-0,9 mm, 0,031-0,035 in)
7. Placez la bougie d'allumage à la main et vissez-la délicatement pour éviter toute déformation du filetage.
  8. Serrez la bougie d'allumage au couple spécifié.

ENON00028-0

### Remarque

- **Couple de serrage des bougies d'allumage :**  
**18.0 N·m (13.3 ft·lb) [1.84 kgf·m]**

Si aucune clé dynamométrique n'est disponible lors de la fixation d'une bougie d'allumage, il est possible d'approcher cette valeur de serrage en tournant la bougie à la main, puis en la serrant de 1/4 à 1/2 tour au-delà de ce premier serrage. Il faut, dès que possible, ajuster la bougie d'allumage au couple de serrage correct à l'aide d'une clé dynamométrique.



ENOF01230-1

ENOM00088-A

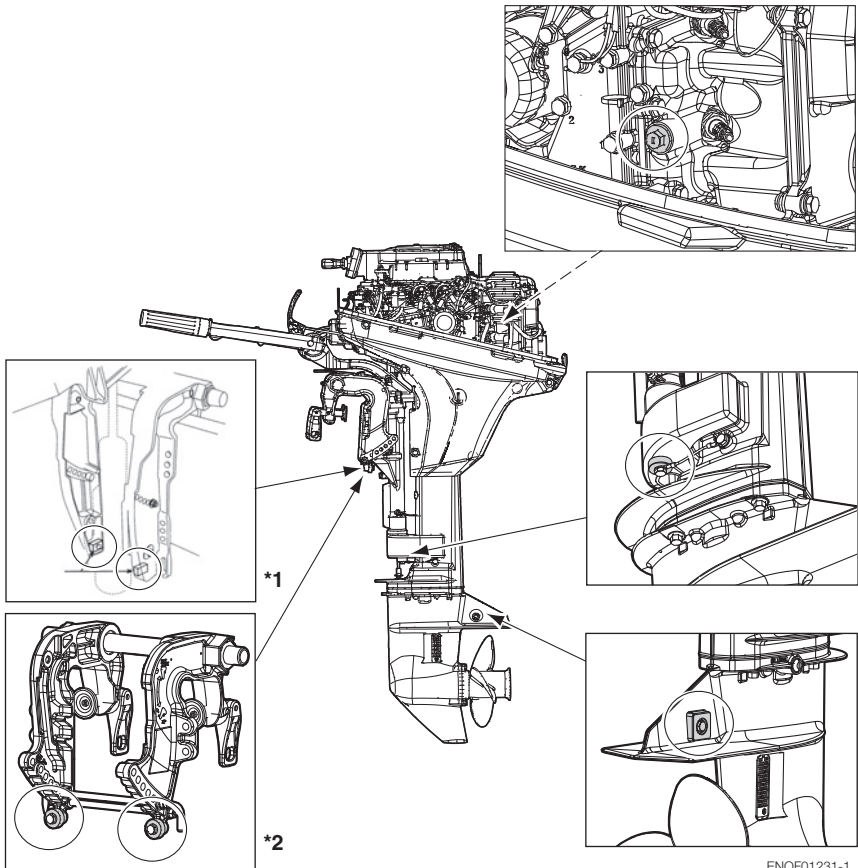
## Remplacement de l'anode

Une anode consommable protège le moteur hors-bord de la corrosion électrolytique. L'anode est située sur l'embase, le cylindre, etc. Quand l'anode est érodée à plus de 1/3 de la taille initiale, remplacez-la.

ENON00029-A

### Remarques

- Ne graissez ni ne peignez jamais l'anode.
- À chaque inspection, resserrez le boulon de fixation de l'anode, car il pourrait être soumis à la corrosion électrolytique.
- Étant donné que l'effet anti-corrosion diminue, assurez-vous d'installer correctement l'anode et chaque câble de masse à connecter au support lorsque l'anode est remplacée.



ENOF01231-1

\*1 : Modèle PTT

\*2 : Modèle à inclinaison manuelle



ENOM00089-B

## Contrôle de l'huile du dispositif de relevage

ENOW00088-0



### AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le moteur hors-bord est solidement fixé au tableau arrière ou à un banc d'entretien pour éviter tout risque de chute accidentelle du moteur qui pourrait entraîner de sérieuses lésions corporelles.
- Veillez à verrouiller le moteur hors-bord lorsqu'il est relevé afin de prévenir tout risque de chute accidentelle de celui-ci pouvant entraîner de sérieux préjudices corporels.
- Ne passez pas en dessous d'un moteur hors-bord relevé et verrouillé parce que la chute accidentelle de celui-ci pourrait provoquer de graves lésions corporelles.

ENOW00089-A

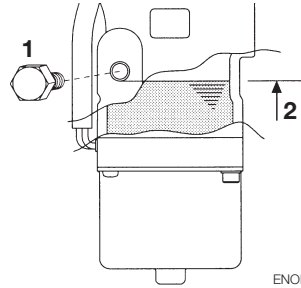


### CONSEIL DE PRUDENCE

Ne dévissez pas le bouchon d'huile avec le moteur hors-bord abaissé. L'huile sous pression contenue dans le réservoir pourrait gicler.

Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir alors que celui-ci est en position verticale.

1. Relevez le moteur hors-bord et bloquez-le avec la butée de relevage.
2. Dévissez et retirez le bouchon d'huile, puis vérifiez si le niveau d'huile atteint le repère inférieur de l'orifice du bouchon.



ENOF00558-0

1. Bouchon d'huile
2. Niveau d'huile

### Huile recommandée

Utilisez un fluide pour transmission automatique ou similaire.

Les huiles recommandées sont reprises ci-dessous.

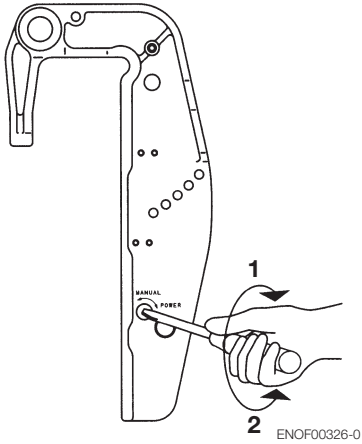
### ATF Dexron III

### Purgez l'air du dispositif d'inclinaison et de relevage.

L'air emprisonné dans le dispositif de relevage pourrait affecter négativement tout mouvement d'inclinaison et augmenter le bruit.

1. Avec le moteur hors-bord fixé sur le bateau, positionnez la valve de vidange manuelle sur Manuel et relevez / abaissez 5 ou 6 fois le moteur à la main tout en contrôlant le niveau d'huile.

2. Une fois cette opération réalisée, fermez la valve en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre vers Électrique.

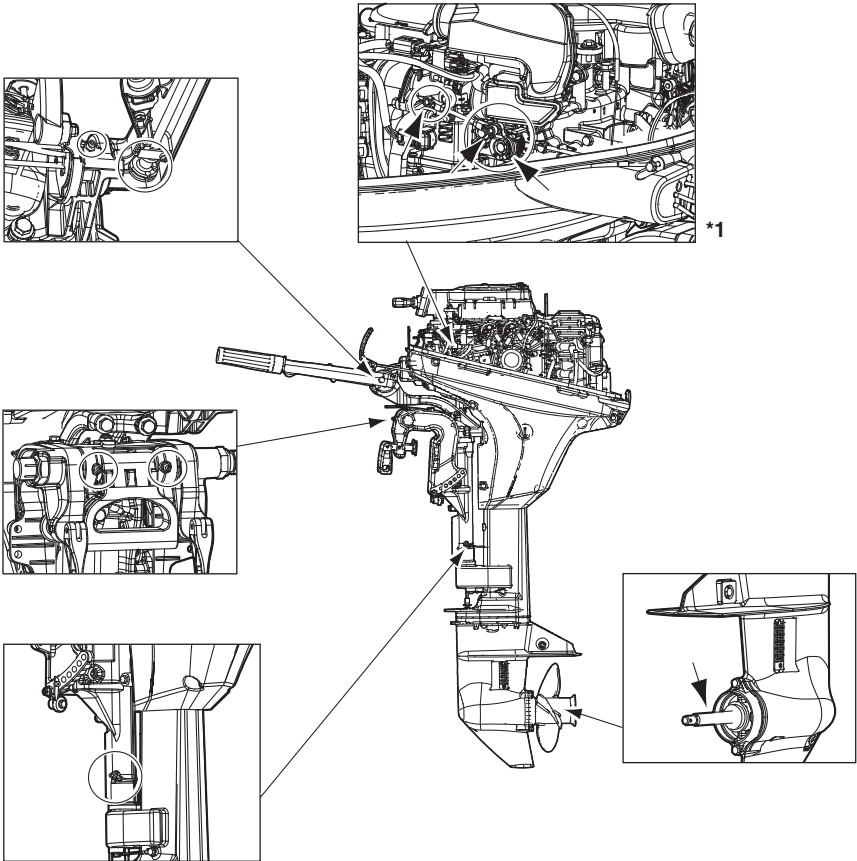


1. ÉLECTRIQUE
2. MANUEL

ENOM00960-0

**Points de graissage**

Appliquez de la graisse hydrofuge sur les pièces illustrées ci-dessous.



\*1 : De l'autre côté.

ENOF01232-1

ENOM00100-A

### 3. Hivernage

ENOW00934-0



#### AVERTISSEMENT

- **N'oubliez pas de débrancher le raccord de carburant lorsque le moteur n'est pas en fonctionnement.**
- **Toute fuite de carburant représente un risque d'incendie ou d'explosion pouvant entraîner des lésions corporelles graves, voire mortelles.**

ENOW00097-0



#### AVERTISSEMENT

**Utilisez un chiffon pour éliminer toute trace de carburant dans le capot et jetez-le conformément à la législation locale en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.**

ENOW00096-0



#### CONSEIL DE PRUDENCE

**Avant de procéder à la maintenance du moteur pour le remisage :**

- **Retirez les câbles de la batterie.**
- **Retirez les capuchons des bougies d'allumage.**
- **Ne faites pas fonctionner le moteur en dehors de l'eau.**

Profitez du remisage de votre moteur hors-bord pour procéder à son entretien ou le faire réviser et préparer par votre distributeur.

Avant le remisage, faites fonctionner le moteur avec un stabilisateur de carburant. (Voir page 79)

ENOM00101-B

### Moteur

1. Nettoyez l'extérieur du moteur et rincez bien le système de refroidissement d'eau à l'eau douce. Laissez toute l'eau s'écouler. Essuyez toute trace d'eau en surface à l'aide d'un chiffon imbibé d'huile.
2. Débranchez le tuyau de carburant du moteur hors-bord.
3. Purgez tous les tuyaux d'alimentation en carburant, la pompe à carburant et le séparateur de vapeur (voir page 80), avant de nettoyer ces pièces. N'oubliez pas que la stagnation d'essence dans le séparateur de vapeur pendant une période prolongée peut entraîner la formation de gomme et de vernis, à l'origine d'un éventuel blocage du pointeau et une réduction de l'écoulement du carburant.
4. Retirez les bougies d'allumage et versez une cuillerée à café d'huile moteur ou vaporisez de l'huile de stockage dans la chambre de combustion par les trous de bougie.
5. Lancez plusieurs fois le démarreur pour lubrifier l'intérieur du cylindre.

ENOW00930-0

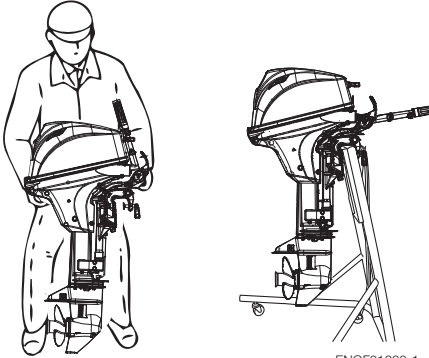


#### AVERTISSEMENT

- **Veillez à retirer le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt pour prévenir l'allumage des bougies.**
- **Nettoyez toute trace d'huile moteur déversée dans les trous de bougie d'allumage à l'aide d'un chiffon avant le démarrage du moteur hors-bord.**

6. Changez l'huile moteur (Voir page 65).
7. Changez l'huile pour embase dans l'embase (Voir page 69).
8. Appliquez de la graisse au point de graissage (Voir page 77).

9. Positionnez le moteur hors-bord à la verticale dans un endroit sec.



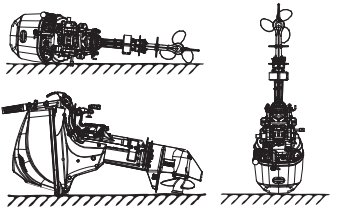
ENOF01220-1

ENOW00066-0

### ⚠ CONSEIL DE PRUDENCE

**Ne transportez ni n'entrez le moteur hors-bord dans une position comme celle décrite ci-dessous.**

**Sinon, toute fuite d'huile pourrait endommager le moteur ou des biens à proximité.**

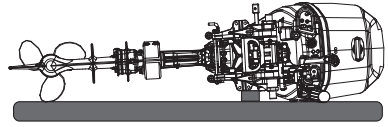


ENOF01219-1

ENON00021-A

### Remarque

- Si le moteur hors-bord doit être couché, veillez à vidanger le carburant et l'huile moteur avant de le poser sur un coussin comme le montre l'illustration ci-dessous (Voir page 79 et page 54).
- Soulevez le bloc moteur de 2 à 4 in. en cas de déplacement pour éviter toute fuite d'huile.



ENOF01221-1

ENOM00950-0

### Ajout d'un stabilisateur de carburant

Lorsque vous ajoutez un stabilisateur de carburant (disponible dans le commerce), il convient de remplir d'abord le réservoir avec du combustible neuf. Si le réservoir à carburant est seulement partiellement rempli, l'air contenu dans le réservoir peut détériorer le carburant pendant l'entreposage.

1. Vidangez le séparateur de vapeur avant d'ajouter un stabilisateur de carburant (Voir page 80).
2. Suivez les instructions mentionnées sur l'étiquette lors de l'ajout du stabilisateur de carburant.
3. Après avoir ajouté le stabilisateur, faites tourner le moteur hors-bord dans l'eau pendant 10 minutes pour vous assurer que le carburant présent dans le système d'alimentation a été entièrement remplacé par du carburant contenant le stabilisateur.
4. Arrêtez ensuite le moteur.

ENON00891-0

### Remarque

Si vous utilisez le moteur de temps à autre, il est recommandé d'utiliser un bon stabilisateur de carburant et de maintenir le réservoir rempli pour limiter la condensation et l'évaporation.

ENOM00970-E

## Vidange du système de carburant

ENOW00936-0

### AVERTISSEMENT

Pour toute information relative à la manipulation du carburant, veuillez contacter un distributeur agréé.

Le carburant et ses vapeurs sont des produits hautement inflammables aux propriétés explosives.

- En cas de déversement de carburant, essuyez-le immédiatement.
- Maintenez le réservoir à carburant à bonne distance de toute source d'ignition, telle que des étincelles ou des flammes nues.
- Effectuez toutes les opérations en plein air ou dans un espace bien ventilé.

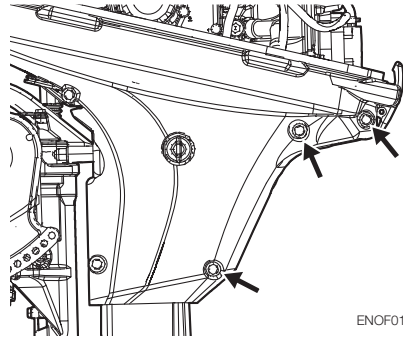
ENOW0097-0

### AVERTISSEMENT

Utilisez un chiffon pour éliminer toute trace de carburant dans le capot et jetez-le conformément à la législation locale en matière de prévention des incendies et de protection de l'environnement.

10

1. Débranchez le tuyau de carburant du moteur hors-bord.
2. Enlevez le capot supérieur.
3. Desserrez la vis (3 pièces) du couvercle du logement de l'arbre moteur du côté bâbord.



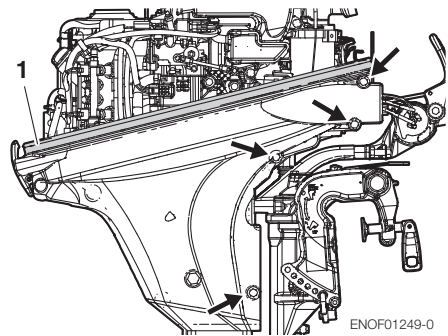
ENOF01248-0

ENON00936-0

### Remarque

Pour éviter de perdre les boulons, les boulons desserrés ne peuvent pas être enlevés.

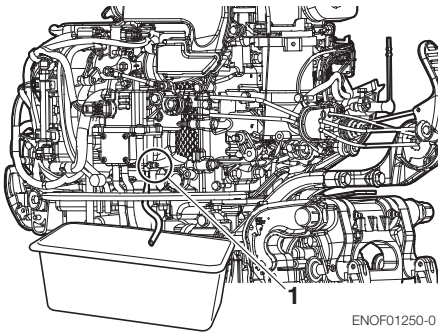
4. Retirez le joint de capot et desserrez la vis (4 pièces) du couvercle du logement de l'arbre moteur à tribord.



ENOF01249-0

1. Joint de capot
5. Placez un conteneur à carburant homologué sous le drain de vidange et utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement de carburant.
6. Desserrez la vis de vidange du séparateur de vapeur.

- Lorsque le réservoir est complètement vide, resserrez correctement la vis de vidange.
- Vérifiez si le carburant vidangé ne contient aucune trace d'eau ou d'autres contaminants. En présence de l'une ou l'autre de ces substances, remontez le moteur hors-bord, remplissez le séparateur de vapeur de carburant et vidangez à nouveau le carburant. Répétez cette opération jusqu'à disparition complète de toute trace d'eau ou d'autres contaminants dans le carburant vidangé.



ENOF01250-0

- Vis de vidange

ENOM00102-0

## Batterie

ENOW00931-A

### AVERTISSEMENT

- placer la batterie à l'écart de toute source potentielle d'incendie, d'étincelles et de flammes nues, telles que des brûleurs ou du matériel de soudage ;
- Maintenez la batterie éloignée du réservoir à carburant. Des étincelles de la batterie pourraient faire exploser l'essence.

- Débranchez les câbles de la batterie en retirant d'abord la borne négative.
- Essuyez toute trace de dépôts chimiques, de saleté ou de graisse.
- Graissez les bornes de la batterie.
- Chargez complètement la batterie avant de la remiser pour l'hiver.
- Rechargez la batterie une fois par mois pour éviter qu'elle ne se décharge et empêcher toute détérioration de l'électrolyte.
- Entreposez la batterie dans un endroit sec.

ENOM00104-A

## 4. Inspection pré-saisonnière

Suivez les étapes ci-après avant la première utilisation du moteur au terme du remisage hors-saison.

- Vérifiez le fonctionnement correct du levier inverseur et de la poignée des gaz. (N'oubliez pas de faire tourner l'arbre d'hélice lors de la vérification de la fonction d'inversion de marche afin d'éviter tout endommagement de la barre franche.)
- Contrôlez le niveau de l'électrolyte et mesurez la tension et la densité relative de la batterie.

| Densité relative à 20°C | Tension aux bornes (V) | État de charge         |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| 1.120                   | 10.5                   | Complètement déchargée |
| 1.160                   | 11.1                   | Chargée à 1/4          |
| 1.210                   | 11.7                   | Chargée à 1/2          |
| 1.250                   | 12                     | Chargée à 3/4          |
| 1.280                   | 13.2                   | Complètement chargée   |

3. Veillez à ce que la batterie soit bien sécurisée et que les câbles soient correctement raccordés.
4. Changez l'huile moteur (Voir page 65).
5. Avant de démarrer le moteur, déconnectez le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt et amorcez environ 10 en tirant sur le lanceur à rappel (modèle à démarrage manuel) ou 3 fois pendant 3 secondes en tournant le moteur du démarreur (modèle à démarrage électrique) afin d'amorcer la pompe à huile.
6. Remplissez complètement le réservoir de carburant.
7. Démarrez le moteur et chauffez-le au point mort NEUTRAL pendant 3 minutes.
8. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes.
9. Faites tourner le moteur à mi-puissance pendant 10 minutes. L'huile de stockage présente à l'intérieur du moteur sera ainsi mise en circulation pour assurer une performance optimale.

ENOM00105-A

## 5. Moteur hors-bord immergé

ENOW00098-0



### CONSEIL DE PRUDENCE

**N'essayez surtout pas de démarrer un moteur immergé dès sa sortie de l'eau. Ceci pourrait sérieusement l'endommager.**

Après avoir retiré le moteur de l'eau, amenez-le immédiatement à votre distributeur.

Les mesures d'urgence suivantes doivent être prises pour tout moteur hors-bord immergé, si vous ne pouvez pas l'amener toute de suite à un distributeur.

1. Lavez le moteur hors-bord avec de l'eau douce pour retirer le sel et les saletés.
2. Retirez la vis de vidange d'huile et laissez l'eau et l'huile s'écouler complètement du moteur.
3. Retirez les bougies d'allumage et vidangez toute l'eau du moteur en tirant plusieurs fois sur le lanceur à rappel.  
Remplacez le filtre à huile et mettez l'huile à niveau.  
Il peut s'avérer nécessaire de remplacer à nouveau l'huile et le filtre après une courte période d'utilisation pour éliminer toute trace d'humidité du carter moteur.
4. Injectez une quantité suffisante d'huile moteur par les trous de bougie d'allumage.  
Tirez le lanceur de rappel plusieurs fois pour faire circuler l'huile dans le moteur hors-bord.

ENOM00106-A

## 6. Précautions par temps froid

Si vous amarrez votre bateau par temps froid, à une température au-dessous de 0 °C (32 °F), il existe un risque que l'eau gèle dans la pompe à eau de refroidissement, ce qui pourrait endommager la pompe, le rotor, etc. Pour éviter ce problème, immergez la moitié inférieure du moteur hors-bord dans l'eau.



ENOM00107-A

## 7. Impact avec un objet immergé

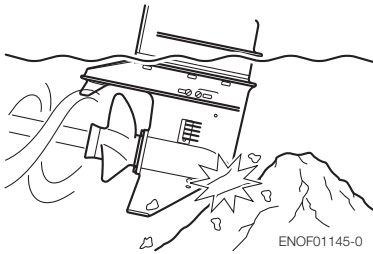
ENOW00935-0



### CONSEIL DE PRUDENCE

**Tout impact avec le fond marin ou un objet immergé peut sérieusement endommager le moteur hors-bord.**

1. Arrêtez immédiatement le moteur.
2. Contrôlez le système de commande, l'embase, le tableau arrière du bateau, etc.
3. Rejoignez lentement et prudemment le port le plus proche.
4. Consultez un distributeur pour qu'il inspecte le moteur hors-bord avant de le démarre à nouveau.



ENOM00120-1

## 8. Fonctionnement du moteur hors-bord auxiliaire

Lorsque le moteur hors-bord auxiliaire n'est pas en marche, assurez-vous de retirer le mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt, passez en marche avant, puis relevez le moteur hors-bord. Si vous ne le faites pas, la rotation excessive de l'hélice, causée par la pulvérisation de l'eau, pourrait endommager l'engin.

# DIAGNOSTIC DE PANNES

ENOM00326-0

Si vous rencontrez un problème, veuillez consulter la liste de contrôle ci-dessous pour déterminer la cause et prendre les mesures qui s'imposent.

Tout distributeur agréé se fera un plaisir de vous assister et de vous donner des informations.

\* ESG basse vitesse activé.

| Systèmes d'alimentation et de lubrification | Cause possible            |  |                       |                          |  |   |  |                         |                                |                                 |  |                              |  |
|---|---------------------------|--|-----------------------|--------------------------|--|---|--|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--|
|   | Le moteur ne démarre pas. | Le moteur cale immédiatement après le démarrage. | Défaut de ralenti     | Accélération défectueuse | Le moteur tourne très vite, ce qui entraîne un ESG à grande vitesse. | Le régime moteur est très faible, ce qui entraîne un ESG à basse vitesse. | Le bateau ne peut pas naviguer à grande vitesse. | Le moteur chauffe trop. | La batterie n'est pas chargée. | Le démarreur ne fonctionne pas. | Le dispositif de relevage ne fonctionne pas. | La lampe témoin est allumée. | La lampe témoin cignotte.  |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            |                       |                          |  |   |  |                         |                                |                                 |  |                              | Niveau bas d'essence dans le réservoir.  |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Branchement imparfait du système d'alimentation en carburant.  |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Le système d'alimentation en carburant aspire l'air.   |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Tuyau d'alimentation en essence tordu.   |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Évent fermé.   |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Filtre à carburant, pompe à carburant ou carburateur obstrué.  |
|   | <input type="radio"/>     |  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  |   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Essence de mauvaise qualité.   |
|   | <input type="radio"/>     |  |                       |                          |  |   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Poire d'amorçage obstruée.   |
|   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Pompe d'alimentation en carburant défectueuse ou obstruée.   |
|   |                           |  |                       |                          |  | <input type="radio"/>   |  |                         |                                |                                 |  | <input type="radio"/>        | Le capteur de température de l'eau ou le capteur de pression d'admission est défectueux ou le circuit du capteur est déconnecté. |
|   |                           |  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>                            | <input type="radio"/>   |                                |                                 |  |                              | Utilisation d'une huile moteur de mauvaise qualité.  |
|   |                           |  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    |  |   |  |                         |                                |                                 |  |                              | Quantité d'huile moteur trop importante (échappement de fumée).  |
|   |                           |  |                       |                          | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>                            |                         |                                |                                 |  | <input type="radio"/>        | Manque d'huile moteur (le manocapteur de pression d'huile fonctionne).   |
|   |                           |  |                       |                          | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>                            |                         |                                |                                 | <input type="radio"/>                        | <input type="radio"/>        | Filtre à huile bouché (le manocapteur de pression d'huile fonctionne).   |
|   |                           |  |                       |                          | <input type="radio"/>  |   | <input type="radio"/>                            |                         |                                |                                 | <input type="radio"/>                        | <input type="radio"/>        | Pompe à huile défectueuse (le manocapteur de pression d'huile fonctionne).   |

|                          | Le moteur ne démarre pas. | Le moteur cale immédiatement après le démarrage. | Défaut de ralenti        | Accélération défectueuse | Le moteur tourne très vite, ce qui entraîne un ESG à grande vitesse. | Le régime moteur est très faible, ce qui entraîne un ESG à basse vitesse. | Le bateau ne peut pas naviguer à grande vitesse. | Le moteur chauffe trop.  | La batterie n'est pas chargée. | Le démarreur ne fonctionne pas. | Le dispositif de relevage ne fonctionne pas. | La lampe témoin est allumée. | La lampe témoin clignote.                  | Cause possible   |
|--------------------------|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--|---|--|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--|--|
| Système électrique       | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Utilisation d'autres bougies d'allumages que celles spécifiées.                                  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Bougie d'allumage polluée.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Étincelle faible ou nulle.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Interrupteur d'arrêt en court-circuit.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt non fixé.                                    |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Câble de masse défectueux, câble débranché ou desserré.  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Charge de batterie défectueuse, ou défaillance du redresseur.                                    |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Batterie à plat, la connexion est lâche ou corrodée. Niveau d'électrolyte de la batterie faible. |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Fusible de 20 A grillé.  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Position neutre (N) du levier inverseur inappropriée.  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Interrupteur de démarrage ou interrupteur principal défectueux.                                  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Défaillance du démarreur ou du solénoïde du starter.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Interrupteur autobloquant (PTT) ou solénoïde défectueux.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | Air mélangé au fluide de PTT.              |  |
| Système de compression   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Temporisation de vanne incorrecte (courroie étirée ou mal installée).                            |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Jeu de soupape défectueux.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Joint d'étanchéité de soupape défectueux.  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Piston, segment et/ou cylindre de piston trop usés(s).   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Dépôt de carbone trop important dans la chambre de combustion.                                   |
| Autres                   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Bougie d'allumage insuffisamment serrée.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | (Manque d'eau de refroidissement.) Pompe défectueuse ou bouchée.                                 |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Fonctionnement défectueux du thermostat.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Plaqué anti-cavitation endommagé.  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Utilisation d'une hélice mal adaptée.  |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Hélice endommagée ou déformée.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Position de la tige de butée incorrecte.   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Bateau déséquilibré du fait d'une mauvaise position de charge.                                   |
|                          | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/>                   | Hauteur d'installation du tableau arrière trop élevée ou trop basse.                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>     | Réglage défectueux de la tige de papillon. |  |

# KIT D'OUTILS ET PIÈCES DÉTACHÉES

ENOM00327-0

Voici la liste des outils et pièces détachées fournis avec le moteur.

|  | Pièces  | Quantité | Remarque                   |
|--|---|----------|----------------------------|
| Outils de service                            | Trousse à outils                                    | 1        |                            |
|  | Pincès  | 1        |                            |
|  | Clé à douille                                       | 1        | 10 × 13 mm                 |
|  | Clé à douille                                       | 1        | 16 mm                      |
|  | Poignée de clé à douille                            | 1        |                            |
|  | Tournevis   | 1        | Cruciforme et à lame plate |
|  | Poignée de tournevis                                | 1        |                            |
| Pièces détachées                             | Corde de secours du lanceur                         | 1        |                            |
|  | Bougie d'allumage                                   | 1        | NGK DCPR6E                 |
|  | Goupille d'arrêt                                    | 1        |                            |
|  | Mécanisme de verrouillage de l'interrupteur d'arrêt | 1        |                            |
| Éléments contenus dans l'emballage du moteur | Réservoir à carburant                               | 1        | 12 L                       |
|  | Poire d'amorçage                                    | 1 jeu    |                            |
|  | Boîtier de commande à distance                      | 1 jeu    | Pour les modèles EP et EPT |
|  | Lien de la commande à distance                      | 1 jeu    | Pour les modèles EP et EPT |
|  | Barre de direction                                  | 1        | Pour les modèles EP et EPT |
|  | Pour la fixation de l'étrier                        |          |                            |
|  | Boulon  | 4        | 8 mm                       |
|  | Écrou   | 4        | 8 mm                       |
| Rondelle                                     | 8   | 8 mm     |                            |
|  |   |          | Modèles EPT/EFT seulement  |

# TABLEAU DES HÉLICES

ENOM00329-0

Utilisez uniquement une hélice d'origine.

Une hélice doit être sélectionnée de telle sorte que le régime à pleins gaz lors de la navigation s'inscrive dans la plage recommandée.

5400–6100 min<sup>-1</sup> (tr/min)

|                       | Marque de l'hélice | Taille de l'hélice (nb hélices x diamètre x pas) |               |
|-----------------------|--------------------|--|---------------|
|                       |                    | in.  | mm            |
| <b>Bateaux légers</b> | 11.5               | 3 × 9.25 × 11.5                                  | 3 × 235 × 292 |
|                       | 10                 | 3 × 9.25 × 10                                    | 3 × 235 × 254 |
|                       | 9                  | 3 × 9.25 × 9                                     | 3 × 235 × 229 |
|                       | 8                  | 3 × 9.25 × 8                                     | 3 × 235 × 203 |
|                       | 7                  | 3 × 9.2 × 6.9                                    | 3 × 234 × 174 |
|                       | 6                  | 3 × 9.2 × 6.1                                    | 3 × 234 × 155 |
| <b>Bateaux lourds</b> | 7                  | 4 × 10 × 4                                       | 4 × 254 × 178 |

 **TOHATSU**

**MANUEL  
DE L'UTILISATEUR  
MFS 9.9E  
MFS 15E  
MFS 20E**

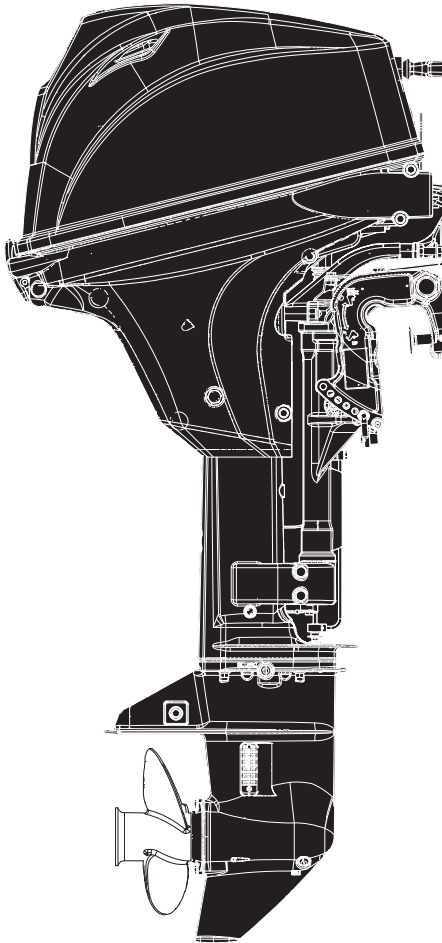






**TOHATSU**

# **MANUAL DEL PROPIETARIO**



**MFS 9.9E  
MFS 15E  
MFS 20E**

**Manual original**

**OB No.003-11144-0AG1**

ENOM00001-0



**LEA ESTE MANUAL ANTES DE USAR EL MOTOR FUERABORDA. SI NO SE SIGUEN LAS INSTRUCCIONES Y LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O MORTALES. GUARDE ESTE MANUAL EN UN LUGAR SEGURO PARA CONSULTARLO MÁS ADELANTE.**

Copyright © 2017 Tohatsu Corporation. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de la información de este manual puede reproducirse ni transmitirse, en manera alguna ni por ningún medio, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de Tohatsu Corporation.

# SU MOTOR FUERABORDA TOHATSU

ENOM00006-A

## **A usted, nuestro cliente**

Gracias por seleccionar un motor fueraborda TOHATSU . Ahora puede enorgullecerse de ser el propietario de un excelente motor fueraborda que le servirá durante muchos años. Debe leer la totalidad de este manual y debe respetar minuciosamente los procedimientos de inspección y mantenimiento que se describirán más adelante en este manual. Si se produjera algún problema con el motor fueraborda, siga los procedimientos de resolución de problemas indicados al final de este manual. Si el problema persistiera, póngase en contacto con un centro de servicio técnico o un distribuidor autorizado por TOHATSU . Conserve siempre este manual junto con el motor como referencia para cualquiera que lo utilice. Si se vende el motor fueraborda, asegúrese de que se le entrega el manual al siguiente propietario.

Confiamos en que disfrute mucho con este motor fueraborda y le deseamos buena suerte en sus aventuras a bordo.

**TOHATSU CORPORATION**

ENOM00113-0

## **DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE (DdC)**

Este producto cumple algunas partes de la directiva del Parlamento europeo. La DdC contiene la siguiente información:

- Nombre y dirección del fabricante.
- Directivas comunitarias aplicables
- Norma de referencia
- Descripción del producto. (Nombre del modelo y número de serie)
- Firma de la persona responsable (Nombre/Cargo/Fecha y lugar de emisión).

ENOM00002-0

## **INSCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL PROPIETARIO**

Al adquirir este producto, asegúrese de que su TARJETA DE GARANTÍA esté correcta y completamente rellena y envíela a la dirección que se indique. Esta TARJETA DE GARANTÍA le identifica como propietario legal del producto y sirve como inscripción de su garantía.

SI NO RESPETA ESTE PROCEDIMIENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITAN LAS LEYES VIGENTES, SU MOTOR FUERABORDA NO ESTARÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA LIMITADA CORRESPONDIENTE.

ENOM00003-0

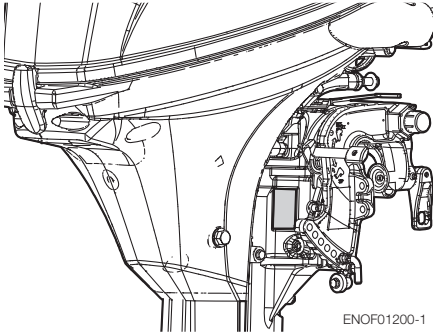
## **COMPROBACIÓN ANTES DE LA ENTREGA**

Asegúrese de que un proveedor autorizado por TOHATSU haya revisado el producto antes de la entrega.

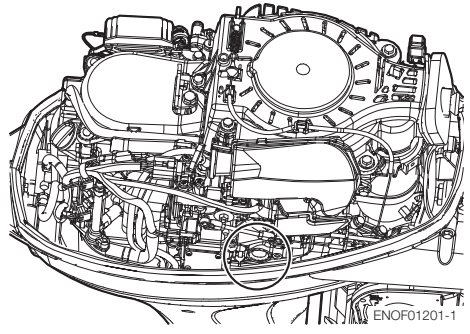
ENOM00005-A

**Número de serie**

Por favor, anote en el espacio siguiente el número de serie del motor fueraborda (indicado en la sujeción de la bisagra y en el bloque de los cilindros). Cuando se pidan piezas o se hagan consultas técnicas o sobre la garantía se necesitará el número de serie.

**Número de serie:**

Número de serie:



Fecha de compra:

ENOM00007-0

**AVISO: PELIGRO/ADVERTENCIA/PRECAUCIÓN/Nota:**

Antes de instalar, manejar o manipular de otro modo su motor fueraborda, asegúrese de haber leído detalladamente y comprendido este Manual del Propietario y seguir todas las instrucciones que contiene. La información precedida por las palabras "PELIGRO", "ADVERTENCIA", "PRECAUCIÓN" y "Nota" es especialmente importante. Para garantizar un funcionamiento seguro en todo momento del motor fueraborda, preste siempre una atención especial a esta información.

ENOW00001-0

 **PELIGRO**

**Si no se toma en cuenta se pueden producir lesiones personales graves o mortales y posiblemente daños a la propiedad.**

ENOW00002-0

 **ADVERTENCIA**

**Si no se toma en cuenta podrían producirse lesiones personales graves o mortales, o daños materiales.**

ENOW00003-0

 **PRECAUCIÓN**

**Si no se toma en cuenta podrían producirse lesiones personales o daños materiales.**

ENON00001-0

**Nota**

Estas instrucciones proporcionan información especial para facilitar el uso o el mantenimiento del motor fueraborda o para aclarar cuestiones importantes.



# CONTENIDO

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD GENERAL</b>                      | <b>10</b> |
| <b>2. ESPECIFICACIONES</b>                                      | <b>12</b> |
| <b>3. NOMBRE DE LAS PIEZAS</b>                                  | <b>15</b> |
| <b>4. UBICACIONES DE LAS ETIQUETAS</b>                          | <b>17</b> |
| <b>5. INSTALACIÓN</b>   | <b>20</b> |
| 1. Montaje del motor fueraborda en la embarcación               | 20        |
| 2. Instalación del dispositivo de control remoto                | 23        |
| 3. Instalación de la batería                                    | 23        |
| <b>6. PREPARACIONES PREVIAS A LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR</b> | <b>25</b> |
| 1. Manipulación del combustible                                 | 25        |
| 2. Llenado de combustible                                       | 26        |
| 3. Recomendación sobre el aceite para motor                     | 27        |
| 4. Acondicionamiento  | 29        |
| 5. Sistema de advertencia                                       | 30        |
| <b>7. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR</b>                              | <b>33</b> |
| Antes de arrancar   | 33        |
| 1. Alimentación de combustible                                  | 33        |
| 2. Arranque del motor   | 34        |
| 3. Calentamiento del motor                                      | 39        |
| 4. Hacia adelante, hacia atrás y aceleración                    | 40        |
| 5. Parar el motor   | 42        |
| 6. Dirección  | 44        |
| 7. Ángulo de inclinación  | 45        |
| 8. Inclinación hacia arriba y inclinación hacia abajo           | 47        |
| 9. Funcionamiento en aguas poco profundas                       | 50        |
| <b>8. RETIRAR Y TRANSPORTAR EL MOTOR FUERABORDA</b>             | <b>52</b> |
| 1. Retirar el motor fueraborda                                  | 52        |
| 2. Transportar el motor fueraborda                              | 52        |
| 3. Remolque   | 53        |
| <b>9. AJUSTE</b>  | <b>55</b> |
| 1. Fricción de la dirección                                     | 55        |
| 2. Fricción de la empuñadura del acelerador                     | 55        |
| 3. Fricción de la palanca del control remoto                    | 55        |
| <b>10. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO</b>                           | <b>57</b> |
| 1. Inspección diaria  | 58        |
| 2. Inspección periódica   | 63        |
| 3. Almacenamiento fuera de temporada                            | 76        |
| 4. Comprobación de pretemporada                                 | 79        |
| 5. Motor fueraborda sumergido                                   | 80        |
| 6. Precauciones en el invierno                                  | 80        |
| 7. Choque con objeto sumergido                                  | 81        |
| 8. Funcionamiento del motor fueraborda auxiliar                 | 81        |

|  |            |
|--|------------|
| <b>11. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....</b> | <b>.82</b> |
| <b>12. KIT DE ACCESORIOS.....</b>        | <b>.84</b> |
| <b>13. TABLA DE HÉLICES .....</b>        | <b>.85</b> |



# ÍNDICE

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>INFORMACIÓN DE SEGURIDAD GENERAL</b>                      | <b>1</b>  |
| <b>2</b>  | <b>ESPECIFICACIONES</b>                                      | <b>2</b>  |
| <b>3</b>  | <b>NOMBRE DE LAS PIEZAS</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>4</b>  | <b>UBICACIONES DE LAS ETIQUETAS</b>                          | <b>4</b>  |
| <b>5</b>  | <b>INSTALACIÓN</b>   | <b>5</b>  |
| <b>6</b>  | <b>PREPARACIONES PREVIAS A LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR</b> | <b>6</b>  |
| <b>7</b>  | <b>FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR</b>                              | <b>7</b>  |
| <b>8</b>  | <b>RETIRAR Y TRANSPORTAR EL MOTOR FUERABORDA</b>             | <b>8</b>  |
| <b>9</b>  | <b>AJUSTE</b>  | <b>9</b>  |
| <b>10</b> | <b>INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO</b>                            | <b>10</b> |
| <b>11</b> | <b>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b>                               | <b>11</b> |
| <b>12</b> | <b>KIT DE ACCESORIOS</b>                                     | <b>12</b> |
| <b>13</b> | <b>TABLA DE HÉLICES</b>                                      | <b>13</b> |



# INFORMACIÓN DE SEGURIDAD GENERAL

ENOM00009-0

## MANEJO SEGURO DE LA EMBARCACIÓN

Como operador/gobernante de la embarcación, usted es responsable de la seguridad de los ocupantes de la misma y de los ocupantes de las embarcaciones cercanas, así como de cumplir las normativas locales de navegación. Por tanto, debe poseer un profundo conocimiento del manejo correcto de la embarcación, el motor fueraborda y sus accesorios. Por favor, lea cuidadosamente este manual para aprender sobre el manejo y el mantenimiento correcto del motor fueraborda.

Para una persona que se encuentre en el agua o flote en ella es muy difícil apartarse al ver una embarcación avanzando en su dirección, aunque sea a poca velocidad. Por esta razón, cuando su embarcación esté próxima a personas que se encuentran en el agua, es preciso cambiar el motor a neutro y pararlo.

ENOW00005-0

### ADVERTENCIA

**ES PROBABLE QUE SE PRODUZCAN LESIONES GRAVES SI UNA PERSONA QUE SE ENCUENTRE EN EL AGUA ENTRA EN CONTACTO CON UNA EMBARCACIÓN EN MOVIMIENTO, CON LA CAJA DE CAMBIOS, LA HÉLICE, O CUALQUIER DISPOSITIVO SÓLIDO FIJADO A UNA EMBARCACIÓN O A LA CUBIERTA DE LA TRANSMISIÓN.**

ENOM00008-A

## INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA

El interruptor de parada de emergencia detendrá el motor cuando se tire del acollador del interruptor de parada. Este acollador del interruptor de parada tiene que ligarse al cuerpo de quien maneja el motor fueraborda para minimizar o para prevenir lesiones ocasionadas por la hélice en caso de que caiga por la borda.

Es responsabilidad del operador usar el acollador del interruptor de parada de emergencia.

ENOW00004-A

### ADVERTENCIA

**La activación accidental del interruptor de parada de emergencia (debida, por ejemplo a una fuerte marejada) puede hacer que los pasajeros pierdan el equilibrio e incluso caigan por la borda o también puede ocasionar una pérdida de potencia en aguas agitadas o con vientos y corrientes fuertes. Otro posible riesgo es la pérdida de control durante el amarre. Para minimizar el riesgo de activación accidental del interruptor de parada de emergencia, el acollador del interruptor de parada de 500 mm (20 in.) está enrollado y puede extenderse hasta 1300 mm (51 in.).**

ENOM00800-A

## CHALECO SALVAVIDAS

Como operador/gobernante y pasajero de la embarcación, usted es responsable de llevar un chaleco salvavidas mientras se encuentre a bordo.

ENOM00010-0

## REPARACIONES, PIEZAS DE REPUESTO Y LUBRICANTES

Recomendamos que las reparaciones o el mantenimiento de este motor fueraborda sean realizadas por un servicio técnico autorizado. Asegúrese de utilizar repuestos originales y los lubricantes originales o recomendados.

ENOM00011-A

## MANTENIMIENTO

Como propietario de este motor fueraborda, debe estar familiarizado con los procedimientos correctos de mantenimiento, siguiendo las indicaciones de la sección de mantenimiento de este manual (ver página 57). El operador es responsable de realizar todas las comprobaciones de seguridad y de seguir todas las instrucciones sobre lubricación y mantenimiento para garantizar un funcionamiento seguro. Por favor, siga todas las instrucciones sobre lubricación y mantenimiento. Debe llevar el motor a un proveedor autorizado para someterlo a inspecciones periódicas con la regularidad prescrita.

Un mantenimiento periódico correcto y el cuidado adecuado de este motor fueraborda reducirán la probabilidad de aparición de problemas y limitarán los gastos de manejo.

### **Peligro de envenenamiento por el monóxido de carbono**

El gas de combustión contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede resultar mortal si se inhala durante largos periodos de tiempo.

No arranque nunca ni active el motor en interiores ni en ningún espacio que no esté bien ventilado.

### **Gasolina**

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y pueden ser explosivos. Extreme las precauciones cuando manipule la gasolina. Leyendo este manual deberá ser plenamente consciente de cómo manipular la gasolina.

# ESPECIFICACIONES

ENOM00810-A

## CARACTERÍSTICAS DEL MODELO

| Modelo                           |   | F9.9E |    | F15E |    |    | F20E |    |    |     |    |     |
|----------------------------------|---|-------|----|------|----|----|------|----|----|-----|----|-----|
| Tipo                             |   | MF    | EP | MF   | EF | EP | EPT  | MF | EF | EFT | EP | EPT |
| Alturas del puntal               | S | •     | •  | •    | •  | •  | •    | •  | •  | •   | •  | •   |
|                                  | L | •     | •  | •    | •  | •  | •    | •  | •  | •   | •  | •   |
| Manilla de la caña del timón     |   | •     |    | •    | •  |    |      | •  | •  | •   |    |     |
| Control remoto                   |   |       | •  |      |    | •  | •    |    |    |     | •  | •   |
| Equipo motorizado de inclinación |   |       |    |      |    |    | •    |    |    | •   |    | •   |
| Inclinación manual               |   | •     | •  | •    | •  | •  |      | •  | •  |     | •  |     |

ENOM00811-A

## EJEMPLO DE NOMBRE DE MODELO

F 20E EPTL

| F   | 20       | E                      | E   | P   | T   | L  |
|---|----------|------------------------|---|---|---|--|
| Descripción del modelo                    | Potencia | Generación de producto | Sistema de lubricación                      | Sistema de dirección  | Sistema de inclinación  | Longitud de eje  |
| F= Cuatro tiempos<br>D= DI de dos tiempos | -        | A y arriba             | E= Arranque eléctrico<br>M= Arranque manual | P= Control remoto (Ocio)<br>F= Manilla de la caña de timón (Pescador) | T= Equipo motorizado de inclinación y cabeceo<br>Vacio=<br>Inclinación manual | S= Corto 15 in<br>L= Largo 20 in<br>UL= Ultralargo 25 in |

ENOM00301-0

**MF, EF, EFT**

2

| Elemento  | MODELO                  | F9.9E/15E/20E   |                              |                 |
|---|-------------------------|---|------------------------------|-----------------|
|   |                         | MF  | EF                           | EFT             |
| Longitud total  | mm (in)                 | 1038 (40.9)   |                              |                 |
| Anchura total   | mm (in)                 | 343 (13.5)  |                              |                 |
| Altura total S-L-UL   | mm (in)                 | 1116 (43.9)   | 1258 (49.5)                  | 1386 (54.5)     |
| Altura del puntal S-L-UL                                      | mm (in)                 | 413 (16.3) 562 (22.1) 689 (27.1)  |                              |                 |
| Peso*1  | S kg (lb)               | 43 (95)   | 47 (104)                     | 52.5 (116)      |
|   | L kg (lb)               | 44 (97)   | 48 (106)                     | 53.5 (118)      |
|   | UL kg (lb)              | 45.5 (100)  | 49.5 (109)                   | 55 (121)        |
| Potencia  | kW (ps)                 | 9.9E: 7.3 (9.9)   | 15E : 11.0 (15)              | 20E : 14.7 (20) |
| Rango máximo de operación                                     | min <sup>-1</sup> (rpm) | 5400-6100   |                              |                 |
| Velocidad al ralentí en la marcha hacia adelante              | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950   |                              |                 |
| Velocidad al ralentí en punto muerto                          | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950   |                              |                 |
| Tipo de motor   |                         | EFI de 4 tiempos  |                              |                 |
| Número de cilindros   |                         | 2   |                              |                 |
| Diámetro y embolada   | mm (in)                 | 61 x 57 (2.40 x 2.24)   |                              |                 |
| Desplazamiento del pistón                                     | cm <sup>3</sup> (Cu in) | 333 (20.32)   |                              |                 |
| Sistema de escape   |                         | A través del cubo de la hélice  |                              |                 |
| Sistema de refrigeración                                      |                         | Refrigeración por agua  |                              |                 |
| Lubricación del motor   |                         | Bomba trocoidal   |                              |                 |
| Sistema de arranque   |                         | Manual  | Motor de arranque eléctrico* |                 |
| Sistema de encendido  |                         | Encendido por volante magnético   |                              |                 |
| Bujía   |                         | NGK DCPR6E  |                              |                 |
| Posición de inclinación                                       |                         | 6   | 5                            |                 |
| Aceite para motor   | mL (fl.oz.)             | API, SH, SJ o SL 10W-30, Aprox. 1000 (33.8)   |                              |                 |
| Aceite para engranajes  | mL (fl.oz.)             | Aceite para engranajes original Tohatsu o API GL5, SAE #80-90, Aprox. 465 (15.7)  |                              |                 |
| Combustible   |                         | Gasolina normal sin plomo: si se indica en el surtidor 87 octanos (91 basándose en la clasificación de octanaje de investigación) |                              |                 |
| Capacidad del depósito de combustible                         | L (US gal)              | 12 (3.17)   |                              |                 |
| Reducción de velocidad  |                         | 2.15 (13 : 28)  |                              |                 |
| Sistema de control de emisiones                               |                         | MFI (Inyección de Combustible Multipunto)   |                              |                 |
| Presión de sonido del operador (ICOMIA 39/94) dB (A)          |                         | 84.2  |                              |                 |
| Nivel de vibración de la mano (ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                         | 2.5   |                              |                 |

Comentario: Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

\*1 Con hélice, con cable de batería.

El fueraborda Tohatsu tiene una potencia nominal conforme a la norma ISO8665 (salida del eje de la hélice).

ENOM00302-0

## EP, EPT

2

| Elemento  | MODELO                  | F9.9E/15E/20E  |                         |
|---|-------------------------|--|-------------------------|
|   |                         | EP   | EPT                     |
| Longitud total  | mm (in)                 | 629 (24.7)   |                         |
| Anchura total   | mm (in)                 | 343 (13.5)   |                         |
| Altura total S-L-UL   | mm (in)                 | 1116 (43.9)  | 1258 (49.5) 1386 (54.5) |
| Altura del puntal S-L-UL                                      | mm (in)                 | 413 (16.3)   | 562 (22.1) 689 (27.1)   |
| Peso*1  | S kg (lb)               | 46 (101)   | 51,5 (114)              |
|   | L kg (lb)               | 47 (104)   | 52,5 (116)              |
|   | UL kg (lb)              | 48,5 (107)   | 54 (119)                |
| Potencia  | kW (ps)                 | 9.9E: 7.3 (9.9) 15E: 11.0 (15)   | 20E: 14.7 (20)          |
| Rango máximo de operación                                     | min <sup>-1</sup> (rpm) | 5400-6100  |                         |
| Velocidad al ralentí en la marcha hacia adelante              | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950  |                         |
| Velocidad al ralentí en punto muerto                          | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950  |                         |
| Tipo de motor   |                         | EFI de 4 tiempos   |                         |
| Número de cilindros   |                         | 2  |                         |
| Diámetro y embolada   | mm (in)                 | 61 × 57 (2.40 × 2.24)  |                         |
| Desplazamiento del pistón                                     | cm <sup>3</sup> (Cu in) | 333 (20.32)  |                         |
| Sistema de escape   |                         | A través del cubo de la hélice   |                         |
| Sistema de refrigeración                                      |                         | Refrigeración por agua   |                         |
| Lubricación del motor   |                         | Bomba trocooidal   |                         |
| Sistema de arranque   |                         | Motor de arranque eléctrico con manual*  |                         |
| Sistema de encendido  |                         | Encendido por volante magnético  |                         |
| Bujía   |                         | NGK DCPR6E   |                         |
| Posición de inclinación                                       |                         | 6  | 5                       |
| Aceite para motor   | mL (fl.oz.)             | API, SH, SJ o SL 10W-30/40, Aprox. 1000 (33.8)   |                         |
| Aceite para engranajes  | mL (fl.oz.)             | Aceite para engranajes original Tohatsu o API GL5, SAE #80-90, Aprox. 465 (15.7)   |                         |
| Combustible   |                         | Gasolina normal sin plomo: si se indica en el surtidor<br>87 octanos (91 basándose en la clasificación de octanaje de investigación) |                         |
| Capacidad del depósito de combustible                         | L (US gal)              | 12 (3.17)  |                         |
| Reducción de velocidad  |                         | 2.15 (13 : 28)   |                         |
| Sistema de control de emisiones                               |                         | MFI (Inyección de Combustible Multipunto)  |                         |
| Presión de sonido del operador (ICOMIA 39/94) dB (A)          |                         | 84.2   |                         |
| Nivel de vibración de la mano (ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                         | —  |                         |

Comentario: Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

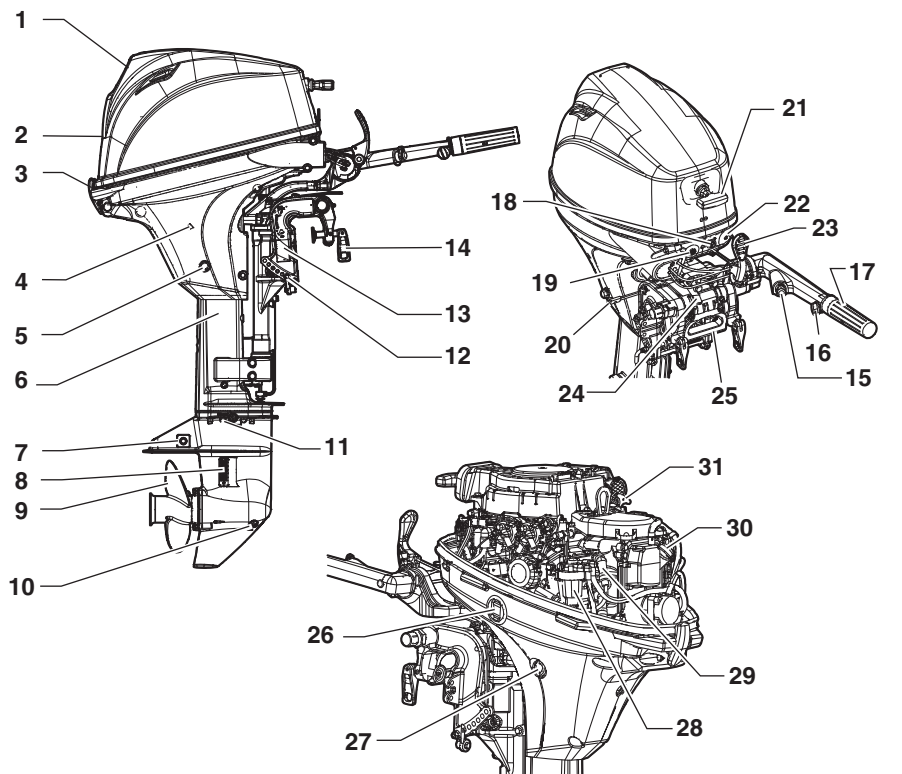
\*1 Con hélice, con cable de batería.

El fueraborda Tohatsu tiene una potencia nominal conforme a la norma ISO8665 (salida del eje de la hélice).

# NOMBRE DE LAS PIEZAS

ENOM00303-0

## MF, EF, EP, EFT, EPT

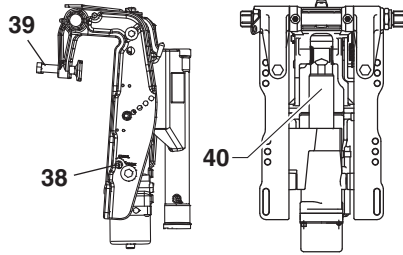
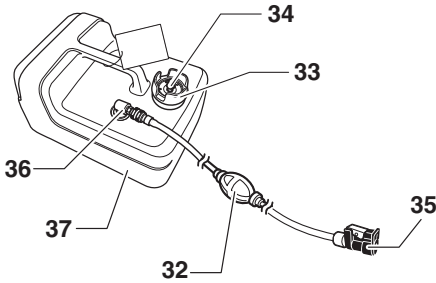


- 1 Manilla de inclinación  
 2 Cubierta superior del motor  
 3 Cubierta inferior del motor  
 4 Orificio de comprobación del agua de refrigeración  
 5 Tuerca de drenaje de aceite  
 6 Cubierta del eje del motor  
 7 Ánodo  
 8 Toma de agua  
 9 Hélice  
 10 Tapón del aceite (inferior) (llenado)  
 11 Tapón del aceite (superior) (nivel)
- 12 Perno de fijación  
 13 Sujeción de popa  
 14 Tornillo mordaza  
 15 Interruptor de parada<sup>1</sup>  
 16 Tornillo de fricción del acelerador<sup>1</sup>  
 17 Empuñadura del acelerador<sup>1</sup>  
 18 Luz de advertencia  
 19 Interruptor de arranque<sup>2</sup>  
 20 Palanca de bloqueo de marcha atrás  
 21 Pomo de arranque  
 22 Conector de combustible  
 23 Palanca de cambio<sup>1</sup>
- 24 Palanca de fricción de la dirección  
 25 Manilla de transporte  
 26 Interruptor del equipo motorizado de inclinación (sólo tipo ETP)  
 27 Tapa del conector de descarga  
 28 Filtro del combustible  
 29 Bujía  
 30 Tapón de llenado de aceite  
 31 Medidor del nivel de aceite
- \*1: Solo tipo con caña de timón.  
 \*2: Solo tipo de arranque eléctrico.

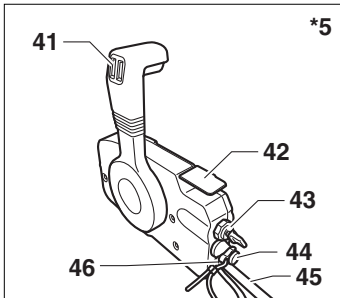
ENOF01202-1

MF, EF, EP, EFT, EPT

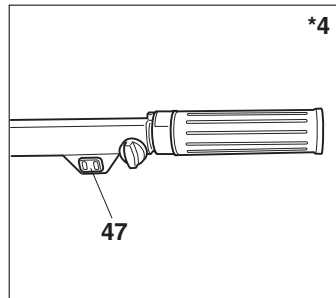
3



Tipo con equipo motorizado de inclinación



\*5



\*4

- 32 Bulbo de cebado
- 33 Tapa del depósito de combustible
- 34 Tornillo de aireación
- 35 Conector de combustible
- 36 Codo de toma de combustible
- 37 Depósito de combustible
- 38 Válvula de liberación manual <sup>\*3</sup>
- 39 Tornillo mordaza <sup>\*4</sup>
- 40 Equipo motorizado de inclinación <sup>\*3</sup>
- 41 Interruptor del equipo motorizado de inclinación <sup>\*5</sup>
- 42 Caja de control remoto <sup>\*5</sup>
- 43 Interruptor principal <sup>\*5</sup>
- 44 Interruptor de parada <sup>\*5</sup>
- 45 Conjunto de cable <sup>\*5</sup>
- 46 Cable del interruptor de parada del motor <sup>\*5</sup>
- 47 Interruptor del equipo motorizado de inclinación

<sup>\*3</sup>: Solo el tipo con equipo motorizado de inclinación.

<sup>\*4</sup>: Equipo motorizado de inclinación, solo el tipo con caña de timón.

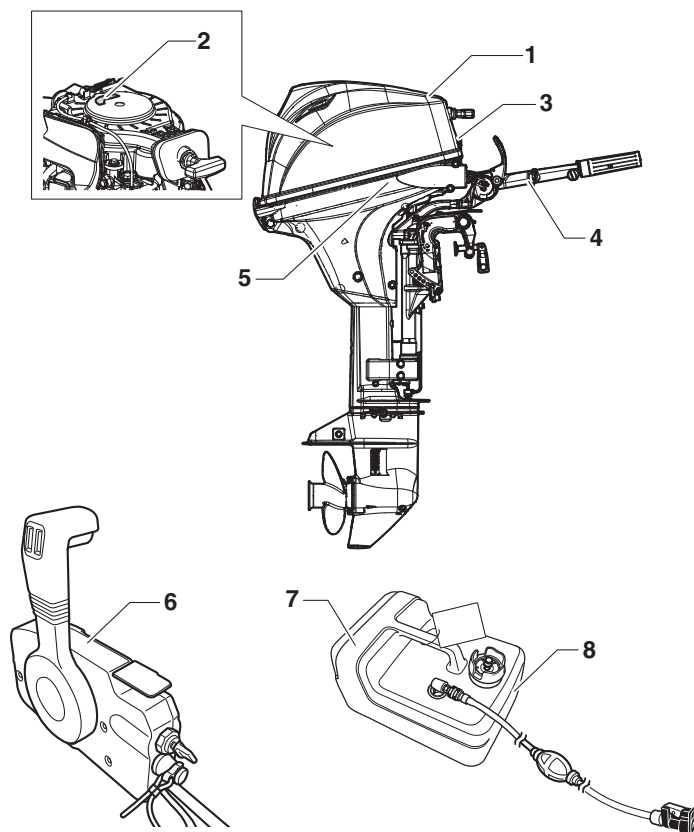
<sup>\*5</sup>: Solo tipo con control remoto.



# UBICACIONES DE LAS ETIQUETAS

ENOM00019-A

## Ubicaciones de las etiquetas de advertencia



4

1. Las etiquetas de advertencia nos piden que leamos el manual de propietario.



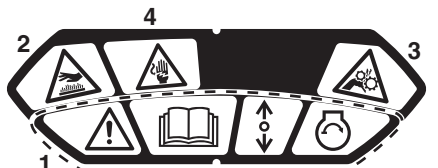
ENOF00120-0

- 2-1. Advertencia sobre el arranque de emergencia (ver página 37).

- 2-2. Advertencia sobre altas temperaturas.

- 2-3. Advertencia sobre objeto giratorio.

- 2-4. Advertencia sobre alta tensión



3PA-72181-100

3. Etiqueta de advertencia sobre fallo del motor/funcionamiento incorrecto (ver página 30).



ENOF00130-0

4. Etiqueta de advertencia relativa al interruptor de parada (ver páginas 35, 36, 44)



ENOF00131-B

5. Etiqueta de advertencia relativa a la posición del motor fueraborda al colocarlo.



ENOF00006-0

**Para modelo RC**

6. Etiqueta de advertencia sobre el acollador del interruptor de parada.



ENOF00005-D

7. Advertencia sobre la gasolina (Ver página 26).



REMOVE FROM BOAT  
FOR FILLING

ENOF00005-S

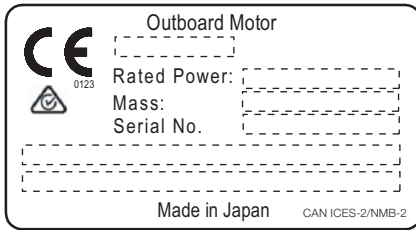
8. Advertencia sobre la gasolina (Ver página 26).



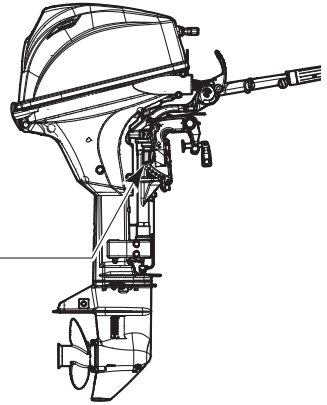
ENOF00005-L

ENOM00019-B

## Ubicaciones de las etiquetas CE



- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)



4

ENOF01237-3

- 1) Código de modelo (nombre de modelo)
- 2) Potencia nominal
- 3) Peso de la masa en seco (sin hélice, con cable de la batería)
- 4) Nº de serie
- 5) Nombre del fabricante
- 6) Dirección del fabricante

Descripción del número de serie del código del año

Los últimos dos dígitos del alfabeto representan el año de producción como se indica a continuación.

| Código de Año      | AG   | AH   | AK   | BX   | BA   |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Año de manufactura | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |

# ■ INSTALACIÓN

ENOM00024-C

## 1. Montaje del motor fueraborda en la embarcación

ENOW00006-B

### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el motor fueraborda en la embarcación, cuelgue el motor con una grúa u otro dispositivo similar fijando el soporte del motor al fueraborda. Utilice una grúa con una capacidad de carga de 150 kg (330 lbs) o más.

ENOW00006-0

### ⚠ ADVERTENCIA

La mayoría de las embarcaciones están clasificadas y homologadas en términos de su máxima potencia, la cual se indica en la placa de homologación de la embarcación. No equipe su embarcación con un motor fueraborda que sobrepase este límite. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su proveedor.

No ponga el motor fueraborda en funcionamiento hasta que esté instalado de forma segura en la embarcación según se describe en las instrucciones siguientes.

ENOW00009-0

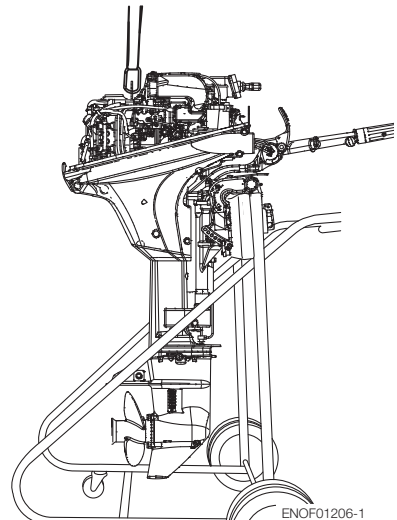
### ⚠ ADVERTENCIA

- Si monta el motor fueraborda sin seguir este manual pueden producirse situaciones inseguras como una mala maniobrabilidad, falta de control o incendio.
- Unos tornillos de mordaza o unos pernos de montaje flojos pueden provocar que el motor fueraborda se suelte o se mueva, lo que puede provocar pérdida del control o lesiones personales graves. Asegúrese de que los elementos de sujeción estén apretados con el par especificado (30 Nm (3.0 kgf) 13 ft-lb). Compruebe de vez

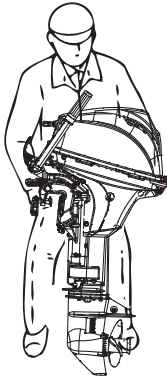
en cuando que los cierres estén apretados.

- Asegúrese de usar los tornillos de anclaje para el montaje del motor fueraborda que vienen incluidos en el paquete del motor fueraborda o los equivalentes en términos de tamaño, material, calidad y resistencia. Apriete los cierres con el par especificado (30 Nm (3.0 kgf) 13 ft-lb). Pruebe la embarcación para comprobar que los cierres estén bien apretados.
- El montaje del motor fueraborda debe ser realizado por personal de servicio técnico debidamente formado usando una grúa o montacargas que tenga la capacidad suficiente.

El montaje del motor fueraborda debe ser realizado por personal de servicio técnico debidamente formado usando una grúa o montacargas que tenga la capacidad suficiente.



Cuando proceda al montaje del motor fueraborda manténgalo en una posición vertical.

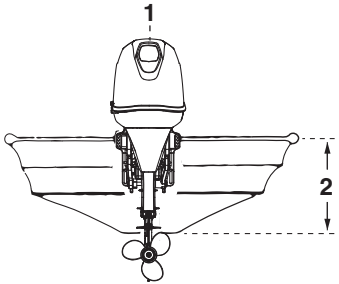


ENOF01239-0

ENOM00025-0

### Posición... Por encima de la línea de la quilla

Coloque el motor en el centro de la embarcación.



ENOF01141-0

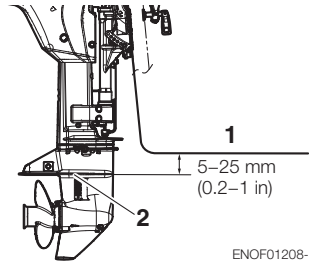
1. Centro de la embarcación
2. Espejo de popa de la embarcación

ENOM00026-0

### Compatibilidad con el espejo de popa

Asegúrese de que la placa anticavitación del motor fueraborda esté 5-25 mm (0.2-1 in.) por debajo del fondo del casco.

Si la forma de la parte inferior de la embarcación no permite lograr este estado, póngase en contacto con su proveedor.



ENOF01208-1

1. Fondo del casco
2. Placa anticavitación

ENOW00007-0

## ⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de comenzar una prueba de arranque, compruebe que la embarcación con una carga de capacidad máxima flota en el agua de manera adecuada. Compruebe la posición de la superficie del agua sobre la cubierta del eje. Si la superficie del agua está cerca de la cubierta inferior del motor, con olas grandes, el agua puede entrar en los cilindros del motor.
- Si monta el motor fueraborda a una altura incorrecta o si existen objetos sumergidos, como el diseño del fondo del casco, las condiciones de la superficie del fondo u otros accesorios sumergidos, las pulverizaciones de agua podrían alcanzar el motor a través de la abertura de la cubierta inferior del motor durante la navegación. La exposición del motor a dichas condiciones durante largos periodos de tiempo puede provocar graves daños en el motor.

ENOM00830-A

**Pernos de montaje**

**Modelos con inclinación manual**

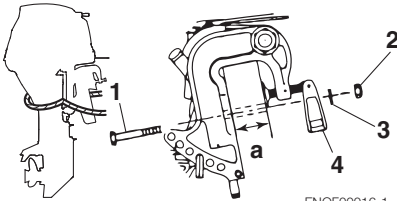
1. Para fijar el motor fueraborda a la embarcación, apriete los tornillos mordaza dando vuelta a sus manillas. Además, use los pernos para fijar los soportes del motor fueraborda en el tablero del espejo de popa. Asegure el motor fueraborda con una cuerda prevenir su pérdida si cayera por la borda.

ENON00002-0

**Nota**

La cuerda no se incluye entre los accesorios estándar.

5



ENOF00016-1

1. Perno (8 x 85)
  2. Tuerca
  3. Arandela
  4. Tornillo mordaza
- A. 40 - 60 mm

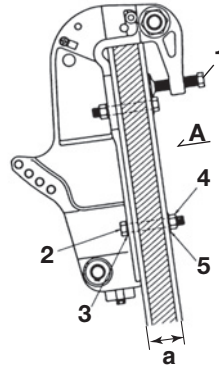
ENOW00945-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

- Antes de salir, inspeccione si se ha producido un aflojamiento del tornillo mordaza o de los pernos de montaje.
- Un aflojamiento de estos elementos podría ocasionar una situación peligrosa, como la pérdida de control.

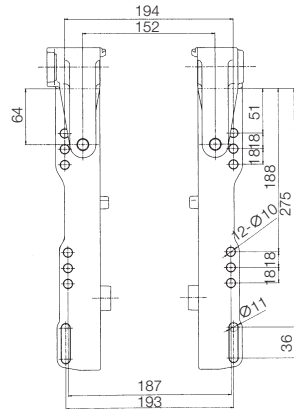
**Tipo PT**

1. Para fijar el motor fueraborda a la embarcación, use los pernos para fijar los soportes del motor fueraborda en el tablero del espejo de popa.



ENOF00308-1

1. Perno (8 x 85)
  2. Arandela (diámetro pequeño)
  3. Tuerca
  4. Arandela (diámetro grande)
- A. 30 - 63 mm



ENOF00305-0

Vista A

ENOW00008-A

**⚠ PRECAUCIÓN**

- Los pernos de montaje deben instalarse con la cabeza del perno en la superficie interior del espejo de popa. Los pernos de montaje instalados con el extremo roscado en el interior de la superficie del espejo de popa pueden provocar daños personales.
- Apriete los pernos suficientemente, ya que de lo contrario se podría caer del fueraborda.

ENON00003-A

**Notas**

1. Antes de apretar los pernos aplique un agente de sellado, como silicona, entre los pernos y los agujeros en el espejo de popa.
2. Asegúrese de apretar las tuercas de los pernos de montaje con el par de apriete especificado.  
(30 Nm (3.0 kgf) 13 ft-lb)

ENOM00840-0

**2. Instalación del dispositivo de control remoto**

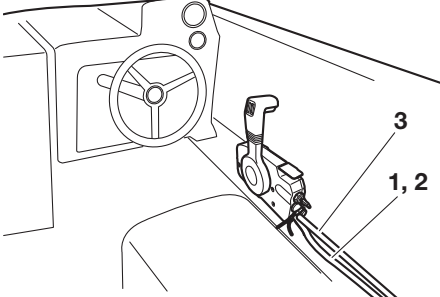
ENOW00100-B

**! PRECAUCIÓN**

**Procure no doblar los cables del control remoto hasta un diámetro de 406 mm (16 in.) o inferior. De hacerlo afectará a la duración del cable.**

ENOW00850-0

**Ubicación de la caja de control remoto**



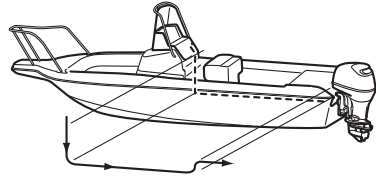
ENOF00841-0

1. Cable del cambio
2. Cable del acelerador
3. Mazo de cables B

Instale la caja de control remoto en una posición a la que se pueda acceder fácilmente para manejar los controles. Asegúrese de que no hay obstáculos que puedan interferir en el funcionamiento del cable del control remoto.

ENOW00850-0

**Longitud del cable de control remoto**



ENOF00842-0

Mida la distancia que hay de la caja de control remoto al motor fueraborda por donde se colocará el cable.

Prepare un cable 300-450mm (11.8-17.7in) más largo que la distancia medida.

Presente el cable por donde vaya a ir para comprobar si es suficientemente largo.

Conecte el cable del control remoto al motor y, a continuación, llévelo hasta la caja de control, asegurándose de que no se dobla excesivamente, que no está demasiado tenso y que no hay obstáculos que puedan interferir con la dirección.

**5**

ENOM00029-A

**3. Instalación de la batería**

ENOW00012-A

**! ADVERTENCIA**

**El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico por lo que resulta peligroso y puede provocar quemaduras si entra en contacto con la piel, o resultar venenoso si se ingiere.**

**Mantenga la batería y el electrolito lejos del alcance de los niños.**

**Al manipular la batería, compruebe que:**

- Lee todas las advertencias mostradas en la cubierta de la batería.
- El electrolito no entra en contacto con cualquier parte de su cuerpo. El contacto puede causar quemaduras graves o la pérdida de la visión. Utilice gafas de seguridad y guantes de goma.

En caso de que el electrolito de la batería entre en contacto con:

- Piel, enjuague a fondo con agua.
- Ojos, enjuague a fondo con agua y, a continuación, busque asistencia médica de inmediato.

En caso de ingestión del electrolito de la batería:

- Busque asistencia médica de inmediato.

ENOW00013-B

**ADVERTENCIA**

La batería genera gas hidrógeno explosivo. Asegúrese de que:

- Carga la batería en un lugar bien ventilado.
- Coloca la batería lejos de cualquier lugar que origine fuego, chispas o llamas, como quemadores o equipos de soldadura.
- No fuma mientras manipula la batería.
- No cargue la batería cuando el nivel de electrolito es bajo. De lo contrario, la batería se podría dañar, lo que a su vez podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.

ENOW00014-0

**PRECAUCIÓN**

- Asegúrese de que los cables de la batería no quedan atrapados entre el motor fueraborda y la embarcación al girar, etc.
- El motor de arranque puede no funcionar si los cables están conectados de forma incorrecta.
- Asegúrese de que los cables (+) y (-) están conectados correctamente. De lo contrario, el sistema de carga se verá dañado.
- No desconecte los cables de la batería mientras el motor esté en funcionamiento, las piezas eléctricas podrían resultar dañadas.
- Utilice siempre una batería totalmente cargada.

ENOW00015-0

**PRECAUCIÓN**

No utilice una batería no recomendada. El uso de una batería no recomendada puede

conllevar un mal rendimiento del sistema eléctrico o daños en el mismo.

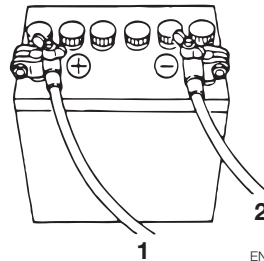
ENON00006-A

**Nota**

Batería recomendada: 12V 40Ah/5HR, 350 (amperios de arranque marino en frío (CCA), en caso de tiempo frío: 12V70Ah/5HR (650CCA)) Las especificaciones y características de las baterías varían en función del fabricante. Consulte con el fabricante para obtener más detalles.

\* La batería debe comprarse aparte. No se suministra con el motor fueraborda.

1. Coloque la caja de la batería en una posición cómoda lejos de posibles salpicaduras de agua. Fije firmemente la caja y la batería para que no se suelten.
2. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería. A continuación, conecte el cable negativo (-). Al desconectar la batería, siempre extraiga el cable negativo (-) en primer lugar. Después de conectar el borne positivo (+), coloque firmemente una tapa sobre él para evitar cortocircuitos.



1. Cable de batería (rojo)
2. Cable de batería (negro)

ENOF00022-0



# PREPARACIONES PREVIAS A LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

ENOM00030-A

## 1. Manipulación del combustible

ENOW000017-0

### PRECAUCIÓN

**El uso de una gasolina inadecuada puede dañar el motor. El daño en el motor provocado por el uso de una gasolina inadecuada se considera mal uso del motor y los daños que así se provoquen no estarán cubiertos por la garantía limitada.**

ENOM00031-A

## CLASIFICACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Los motores TOHATSU funcionan de forma satisfactoria al usar una de las marcas principales de gasolina sin plomo que cumpla con las siguientes especificaciones:

**EE.UU. y Canadá** — con una clasificación de octanaje mínima de  $87 (R+M)/2$  indicada en el surtidor. La gasolina de alto octanaje (92  $[R+M]/2$  octanos) también es aceptable. No utilice gasolina con plomo.

**Fuera de EE.UU. y Canadá** — utilice gasolina sin plomo con una clasificación de octanaje declarada de 91 RON o superior. También se permite el uso de gasolina de alto octanaje de 98 RON.

ENOM00032-A

## GASOLINA CON ALCOHOL

Los componentes del sistema de combustible del motor TOHATSU soportan hasta un 10% de alcohol etílico (en adelante "etanol") de contenido en la gasolina. Pero si la gasolina de la zona contiene etanol inferior al 10%, deben

considerarse ciertos efectos adversos que pueden producirse. El aumento del porcentaje de etanol en el combustible también puede agravar los efectos adversos. Algunos de estos efectos adversos se producen porque el etanol de la gasolina puede absorber la humedad del aire, lo que provoca la separación del agua/etanol de la gasolina en el depósito de combustible.

Esto puede provocar un aumento de:

- Corrosión de las piezas de metal
- Deterioro de las piezas de goma o plástico
- Penetración del combustible a través de las líneas de combustible de goma
- Dificultades de arranque y funcionamiento

Si el uso de gasolina con alcohol es inevitable, o si sospecha de la presencia de alcohol en la gasolina, le recomendamos que incorpore un filtro que pueda separar el agua, y que compruebe con mayor frecuencia que el sistema de combustible no tenga fugas y que no haya corrosión en las piezas mecánicas ni que estén sometidas a un desgaste anormal.

Y, en caso de que detecte dichas anomalías, deje de usar dicha gasolina y póngase inmediatamente en contacto con nuestro distribuidor.

Si el motor fueraborda se usará con poca frecuencia, consulte los comentarios sobre el deterioro del combustible en el capítulo ALMACENAMIENTO (P 76) para obtener información adicional.

ENOW00020-1

**PRECAUCIÓN**

Al utilizar un motor TOHATSU con gasolina con alcohol, se deberá evitar el almacenamiento de la gasolina en el depósito de combustible durante largos periodos de tiempo. Los largos periodos de almacenamiento, crean problemas específicos. En los coches, los combustibles con mezcla de alcohol normalmente se consumen antes de que puedan absorber suficiente humedad como para provocar problemas, pero las embarcaciones a menudo permanecen inactivas el tiempo suficiente para que se produzca la fase de separación. Además, se puede producir corrosión interna durante el almacenamiento si el alcohol elimina la película protectora de aceite de los componentes internos.

ENOW00018-0

**ADVERTENCIA**

Las fugas de combustible pueden provocar incendios o explosiones, y pueden suponer lesiones personales graves o mortales. Cada pieza del sistema de combustible debe ser verificada de forma periódica, y sobre todo tras un largo periodo de almacenamiento, en busca de fugas de combustible, cambios en la dureza de la goma, dilataciones y/o corrosión de metales. En caso de que se encuentren signos de fugas de combustible o degradación de las piezas, sustituya de inmediato la pieza correspondiente antes de seguir con el funcionamiento.

ENOW00019-1

**ADVERTENCIA**

No llene el depósito de combustible por encima de su capacidad. El aumento de la temperatura de la gasolina puede hacer que la gasolina se expanda, y podría producirse una fuga por el tornillo de

aireación cuando se abra. Las fugas de gasolina suponen un gran peligro de incendio.

ENOM00043-B

**2. Llenado de combustible**

ENOW00028-A

**ADVERTENCIA**

Consulte con un distribuidor autorizado para obtener más información sobre manipulación de gasolina si fuera necesario.

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y pueden ser explosivos.

Al transportar un depósito de combustible que contenga gasolina:

- Cierre la tapa del depósito de combustible y el tornillo de aireación de la tapa del depósito de combustible, o saldrá vapor de gasolina a través del tornillo de aireación, lo que supone un peligro de incendio.
- No fumar.

Antes y durante el repostaje de combustible:

- Asegúrese de eliminar la carga de electricidad estática en su cuerpo antes del repostaje de combustible.
- Las chispas que se producen como consecuencia de la electricidad estática podrían ocasionar la explosión de la gasolina inflamable.
- Detenga el motor y no lo arranque durante el repostaje de combustible.
- No fumar.
- Tenga cuidado de no sobrecargar el depósito de combustible. Limpie inmediatamente cualquier resto de gasolina que se haya derramado.

Antes y durante la limpieza del depósito de gasolina:

- **Desmonte el depósito de combustible de la embarcación.**
- **Aleje el depósito de combustible de cualquier fuente de ignición, como chispas o llamas descubiertas.**
- **Realice la tarea en exteriores o en un área bien ventilada.**
- **Limpie inmediatamente la gasolina si ésta se derrama.**

Después de limpiar el depósito de gasolina:

- **Limpie inmediatamente la gasolina si ésta se derrama.**
- **Si ha desmontado el depósito de combustible para limpiarlo, vuelva a montarlo con cuidado. Un montaje incorrecto puede provocar una fuga de combustible, lo que podría provocar un incendio o una explosión.**
- **Elimine la gasolina que lleve mucho tiempo o esté contaminada de acuerdo con las normativas locales.**

EENOW00029-A

## **⚠ ADVERTENCIA**

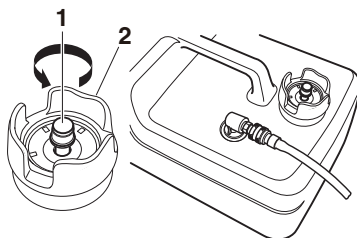
Quando abra la tapa del depósito de combustible, asegúrese de seguir el procedimiento descrito a continuación. El combustible podría salir a través de la tapa del depósito de combustible si dicha tapa se afloja utilizando un procedimiento distinto cuando la presión interior del depósito de combustible se eleva debido al calor procedente de fuentes como la luz solar.

ENOW00946-0

## **⚠ PRECAUCIÓN**

El depósito independiente se debe fijar en la posición correcta para que esté bien ventilado y para que el depósito no se mueva o se caiga durante el funcionamiento.

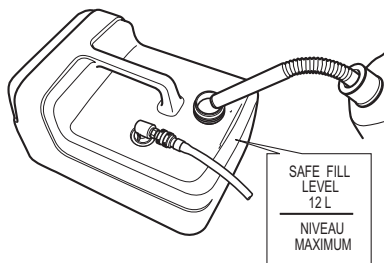
1. Abra por completo el tornillo de aireación y libere la presión interior.



ENOF000417-0

1. Tornillo de aireación
2. Tapa del depósito

2. Abra la tapa del depósito de combustible lentamente.
3. Introduzca el combustible con cuidado para que no se derrame.



ENOF000419-A

4. Tras llenar el depósito, cierre la tapa del mismo.

ENOM00037-A

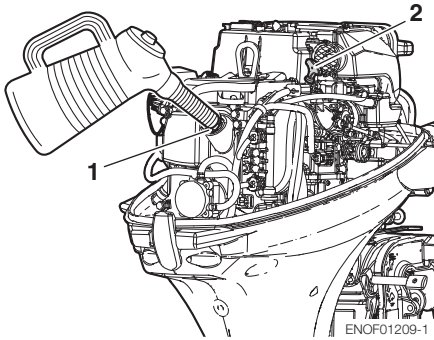
## **3. Recomendación sobre el aceite para motor**

ENOW00022-A

## **⚠ PRECAUCIÓN**

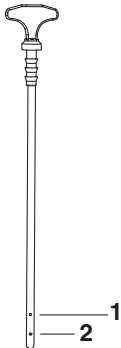
El aceite para motor se drena para su envío desde la fábrica. Asegúrese de llenar el motor hasta el nivel adecuado antes de arrancarlo. (Para llenar correctamente el

motor con aceite siga las instrucciones, ver página 64)



- 1. Puerto de llenado
- 2. Varilla de nivel

6



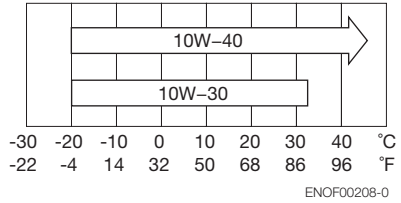
- 1. Nivel superior
- 2. Nivel inferior

Utilice únicamente aceite de motor de 4 tiempos de gran calidad para garantizar el rendimiento y una vida útil prolongada del motor.

Se recomienda aceite para motores fueraborda con una viscosidad SAE de 10W-30 o 10W-40 FC-W.

También puede utilizar aceites que tengan la clasificación API de SH, SJ o SL. Seleccione la viscosidad adecuada, en función de la temperatura atmosférica, en

el cuadro siguiente.



ENOW002A-A

**⚠ PRECAUCIÓN**

**El uso de aceites para motor que no cumplan estos requisitos supondrá una menor vida del motor y otros problemas con el motor.**

JENOM00033-A

## 4. Acondicionamiento

Su nuevo motor fueraborda y la unidad inferior requieren un acondicionamiento para mover los componentes según las condiciones descritas en la siguiente tabla de tiempos.

Consulte la sección FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (ver página 33) para saber cómo arrancar y manejar correctamente el motor fueraborda.

ENOW00024-A

### PELIGRO

**No active el motor fueraborda en un área cerrada o un área sin ventilación forzada. Los gases de combustión emitidos por este motor fueraborda contienen monóxido de carbono que resulta mortal si se inhala de manera continuada. La inhalación de gas, inicialmente provoca síntomas como náuseas, somnolencia y dolor de cabeza.**

**Durante la activación del motor fueraborda:**

- Mantenga el área periférica bien ventilada.
- Intente permanecer siempre a contra viento de la emisión.

ENOW00023-1

### PRECAUCIÓN

**Activar el motor fueraborda sin el acondicionamiento puede acortar la vida útil del producto.**

**Si experimenta alguna anomalía durante el acondicionamiento:**

- Interrumpa inmediatamente la operación.
- Su distribuidor debe comprobar el producto y tomar las medidas oportunas si fuera necesario.

ENON00008-0

### Nota

Un acondicionamiento adecuado permite que el motor fueraborda funcione a pleno rendimiento durante un mayor tiempo.

|                         | 1-10 minutos | 10 min – 2 horas                        | 2-3 horas  | 3-10 horas  | Después de 10 horas            |
|-------------------------|--------------|---|--|---|--------------------------------|
| Posición del acelerador | Ralentí      | Menos de la mitad del acelerador        | Menos de tres cuartas partes del acelerador                                  | Tres cuartas partes del acelerador  | Acelerador completo disponible |
| Velocidad               |              | Aprox. 3000 min <sup>-1</sup> (rpm) max | Se permite un ciclo de acelerador completo durante 1 minutos cada 10 minutos | Aprox. 4000 min <sup>-1</sup> (rpm). Se permite un ciclo de acelerador completo durante 2 minutos cada 10 minutos |                                |

ENOM00039-D

## 5. Sistema de advertencia

Si el motor fueraborda encuentra una condición anómala de fallo, el avisador acústico de advertencia emitirá un tono continuo o varios tonos cortos intermitentes, la luz de advertencia se sincronizará con el avisador acústico y la velocidad del motor se limitará (el motor no se detendrá).

\*No hay ningún avisador acústico en el tipo con caña de timón y el tipo EP. Consulte en la próxima página las condiciones que conllevan una situación anómala o fallo.

6

ENOM00040-1

### Ubicación del avisador acústico y la luz de advertencia

#### ■ Avisador acústico

Modelo RC: se encuentra dentro del control remoto.

Modelo con caña de timón: Sin avisador acústico.

#### ■ Luz de advertencia

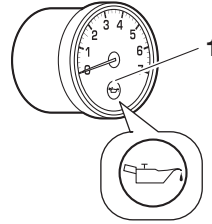
Modelo RC: Se encuentra en el tacómetro y en la cubierta inferior.

Modelos con caña de timón: se encuentra en la cubierta inferior.

ENON00009-A

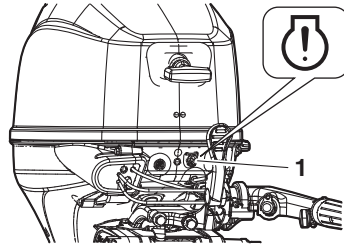
#### Nota

La luz de advertencia del tacómetro opcional se sincronizará con la luz de advertencia del lado del motor.



ENOF00851-A

1. Luz de advertencia



ENOF00314-A2

1. Luz de advertencia

ENOM00041-B

## Indicadores de advertencia, fallos y solución

| Indicadores de advertencia            |                          |                         |                       | Descripción de los fallos                                | Solución |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--|----------|
| Sonido                                | Luz (LED)                | ESG de baja velocidad   | ESG de alta velocidad |  |          |
| Un tono                               | Encendida durante 5 seg. |                         |                       | Prueba de sistema normal al arrancar                     |          |
| Continuo                              | ENCENDIDA                |                         | ENCENDIDA             | La velocidad del motor supera las RPM máximas permitidas | 1        |
| Continuamente <sup>*2</sup>           | ENCENDIDA <sup>*2</sup>  | ENCENDIDA <sup>*2</sup> |                       | Baja presión del aceite <sup>*1</sup>                    | 2        |
| Continuo                              | ENCENDIDA                | ENCENDIDA               |                       | Exceso de temperatura en el agua de refrigeración        | 3        |
| Tono corto intermitente <sup>*2</sup> | Parpadeo <sup>*2</sup>   | ENCENDIDA <sup>*2</sup> |                       | Temperatura del agua o sensor de MAP fuera de rango      | 4        |

Comentarios

\*1: En este caso, el interruptor de presión del aceite está "ENCENDIDO".

\*2: Si desea detener los indicadores de funcionamiento y restablecer el sistema de advertencia, es necesario detener el motor.

**ESG (regulador electrónico de seguridad) de alta velocidad**

El ESG de alta velocidad es un dispositivo que impide al motor pasarse de revoluciones. Si por algún motivo se aligera la carga del motor, funcionará a una velocidad superior a lo normal. En este caso, el avisador acústico suena y se activa el ESG para que no funcione la bujía, alterándose así la velocidad del motor y controlándose por debajo de  $6300 \text{ min}^{-1}$  (rpm).

**ESG de baja velocidad**

El ESG de baja velocidad es un dispositivo que sirve para prevenir daños en el motor. Si el motor tiene problemas en relación con el agua de refrigeración, la presión de aceite y los sensores, el ESG de baja velocidad se activa para que no funcione la bujía y desactivar la alimentación de combustible, variando así la velocidad del motor, que queda controlado a menos de  $2800 \text{ min}^{-1}$  (rpm).

**Solución**

1. Reduzca el acelerador hasta menos de la mitad de apertura, desplácese hasta un lugar seguro rápidamente y detenga el motor.

Compruebe si las aspas de la hélice están dobladas o dañadas.

Consulte a un distribuidor autorizado si el motor muestra el mismo resultado incluso después de sustituir la hélice por una nueva.

2. Desplácese hasta un lugar seguro rápidamente y detenga el motor.

Compruebe el nivel de aceite para motor y añada aceite si fuera necesario.

Consulte a su distribuidor si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo o demasiado elevado.

3. Desplácese hasta un lugar seguro rápidamente y compruebe la descarga de agua de refrigeración desde el orificio de comprobación del agua a ralentí y detenga el motor.

Extraiga cualquier cuerpo extraño de la caja de cambio y la hélice si fuera necesario. Consulte a un distribuidor autorizado si no se produce la descarga del agua de refrigeración.

4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

- **ESG de alta velocidad ENCENDIDO: La velocidad del motor se limitará a 6300 min<sup>-1</sup> (rpm) y el motor funcionará con dificultad hasta que se reduzca la aceleración.**
- 

ENOW00025-B

**PRECAUCIÓN**

- **ESG de baja velocidad ENCENDIDO: La velocidad del motor se limitará a 2800 min<sup>-1</sup> (rpm), pero no deberá mantener el motor en funcionamiento.**



# FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

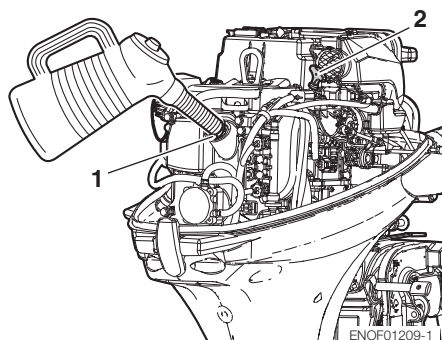
ENOM00042-0

## Antes de arrancar

ENOW00022-A

### ⚠ PRECAUCIÓN

El aceite para motor se drena para su envío desde la fábrica. Asegúrese de llenar el motor hasta el nivel adecuado antes de arrancarlo. (Para llenar correctamente el motor con aceite siga las instrucciones. Ver página 64)



1. Puerto de llenado
2. Varilla de nivel

ENOW00027-A

### ⚠ PRECAUCIÓN

Antes de arrancar el motor por primera vez tras volver a montarlo o después de su almacenamiento fuera de temporada, desconecte el bloqueo del interruptor de parada y arranque unas 10 veces para cebar la bomba de aceite.

ENOM00044-C

## 1. Alimentación de combustible

ENOW00029-A

### ⚠ ADVERTENCIA

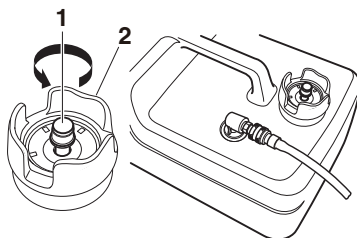
Cuando abra la tapa del depósito de combustible, asegúrese de seguir el procedimiento descrito a continuación. El combustible podría salir a través de la tapa del depósito de combustible si dicha tapa se afloja utilizando un procedimiento distinto cuando la presión interior del depósito de combustible se eleva debido al calor procedente de fuentes como la luz solar.

ENOW00947-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se utilice un depósito independiente, asegúrese de que el circuito de combustible no está deformado y de que está correctamente conectado.

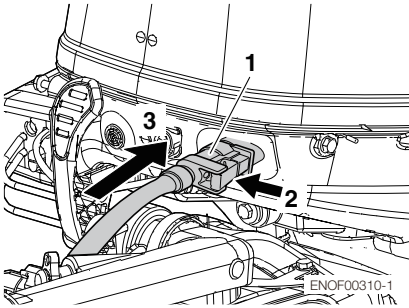
1. Abra por completo el tornillo de aireación de la tapa del depósito.



ENOF00417-0

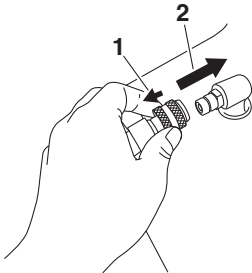
1. Tornillo de aireación
2. Tapa del depósito de combustible

- Abra la tapa del depósito de combustible lentamente y libere la presión interna por completo. Después, cierre la tapa del depósito de combustible.
- Conecte el conector de combustible al motor y el depósito de combustible.



- Conector de combustible
- Empuje
- Inserte

7



- Tire
- Inserte
- Apriete el bulbo de cebado hasta que esté rígido para alimentar el combustible al separador de vapor. Dirija la flecha hacia arriba durante el cebado.



- Lado del motor
- Lado del depósito de combustible

No apriete el bulbo de cebado con el motor funcionando o cuando el motor fueraborda está inclinado hacia arriba. Se podría derramar combustible.

ENOM00045-F

## 2. Arranque del motor

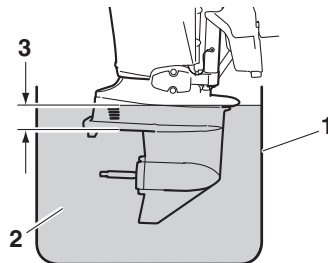
ENOW00036-A

### PRECAUCIÓN

Para evitar el sobrecalentamiento y daños en la bomba de agua, cuando arranque el motor en el depósito de prueba asegúrese de que el nivel de agua está al menos 10 cm (4 in.) por encima de la placa anticavitación.

Y asegúrese de quitar la hélice cuando arranque el motor en el tanque de pruebas. (Ver page 65)

Haga funcionar el motor al ralentí.



- Tanque de pruebas
- Agua
- Más de 10 cm (4 in)

ENOW00036-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

Asegúrese de detener el motor inmediatamente si no sale agua por el orificio de comprobación del agua de refrigeración y compruebe si el orificio de agua de refrigeración está obstruido. Manejar así el motor podría provocar un sobrecalentamiento o dañar el motor. Consulte con un distribuidor autorizado si no localiza la causa.

ENOW00032-A

**⚠ PRECAUCIÓN**

No gire el motor de arranque durante más de 5 segundos ya que podría consumir la batería, lo que podría impedir el arranque del motor y/o dañar el arranque.

Si el arranque durante 5 segundos no pone en marcha el motor, vuelva a colocar el interruptor principal en "ON" y arranque el motor nuevamente transcurridos 10 segundos como mínimo.

No intente arrancar después de haber puesto en marcha el motor.

Este modelo cuenta con protección de arranque con una marcha metida.

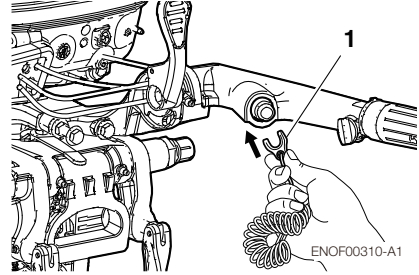
ENON00010-0

**Nota**

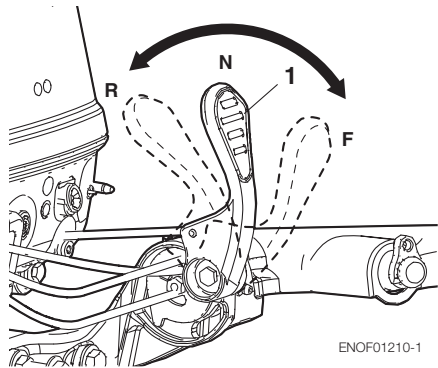
La protección de arranque con una marcha metida sólo permite arrancar con la palanca de cambio en Neutro. Si el motor se arranca con una marcha metida se moverá inmediatamente, lo que podría provocar alguna caída o que los pasajeros se cayeran por la borda.

**Tipo con caña de timón**

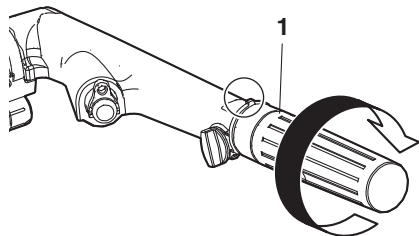
1. Asegúrese de instalar el bloqueo del interruptor de parada y fije bien el acollador del interruptor de parada al operador o al chaleco salvavidas.



1. Bloqueo del interruptor de parada
2. Ponga la palanca de control en Punto muerto.



1. Palanca de cambio
3. Coloque la empuñadura del acelerador en la posición START.

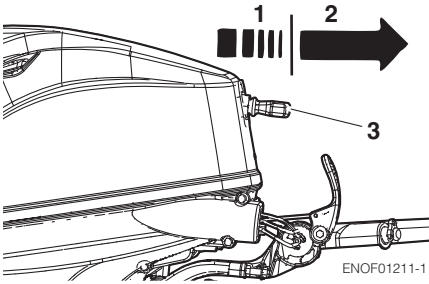


1. Empuñadura del acelerador

**(Para el tipo de arranque manual)**

Este motor está equipado con un mecanismo de liberación por compresión.

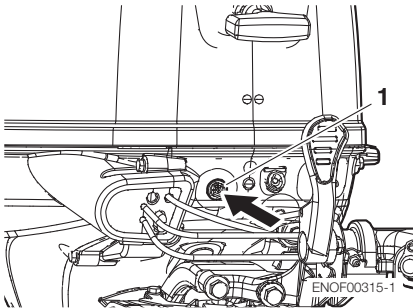
4. Tire del pomo de arranque hasta que note que engrana, siga tirando hasta que note menos resistencia. A continuación, tire rápidamente y repita si es necesario hasta que arranque.



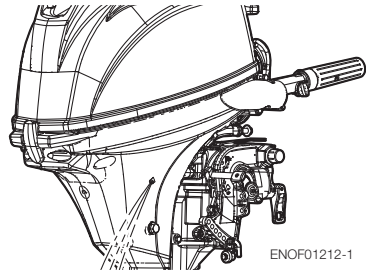
1. Lentamente
2. Rápidamente
3. Pomo de arranque

**(Para el tipo de arranque eléctrico)**

4. Presione el botón del interruptor de arranque y suelte el botón cuando el motor se haya puesto en marcha.



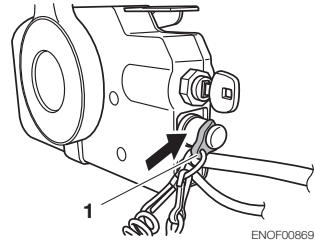
1. Botón de arranque
5. Compruebe el agua de refrigeración a través del orificio de comprobación del agua de refrigeración.



ENOF01212-1

**Tipo RC montado lateralmente**

1. Asegúrese de instalar el bloqueo del interruptor de parada y fije bien el acollador del interruptor de parada al operador o al chaleco salvavidas.



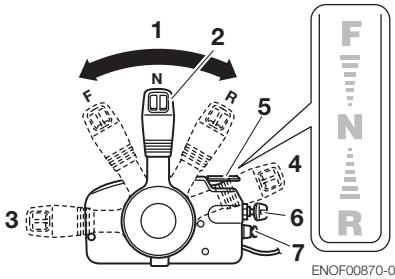
ENOF00869-0

1. Bloqueo del interruptor de parada
2. Inserte la llave del interruptor principal.
3. Ponga la palanca de control en Punto muerto.

ENON00504-1

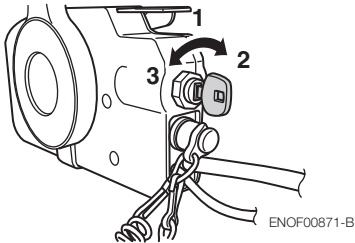
**Nota**

La palanca de libre aceleración no se puede elevar cuando el cambio de la palanca de control está en marcha hacia delante o hacia atrás.



1. Neutro (N)
2. Palanca de control
3. Totalmente abierta (adelante)
4. Totalmente abierta (marcha atrás)
5. Palanca del acelerador libre
6. Llave del interruptor principal
7. Interruptor de parada

4. Gire la llave del interruptor principal hasta la posición START.

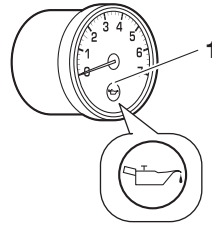


1. ENCENDIDA
2. START
3. OFF

5. Pare presionando la llave cuando el motor haya arrancado.

La llave volverá a la posición original de forma automática.

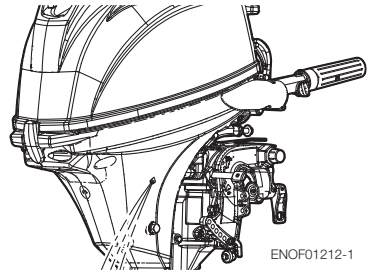
6. Vuelva a poner la palanca de libre aceleración en la posición cerrada.
7. Confirme que la luz de advertencia está encendida y que a continuación se apaga después de haber arrancado el motor.



ENOF00851-A

1. Luz de advertencia

8. Compruebe el agua de refrigeración a través del orificio de comprobación del agua de refrigeración.



ENOF01212-1

ENOM00042-B

## Arranque de emergencia

ENOW00099-A

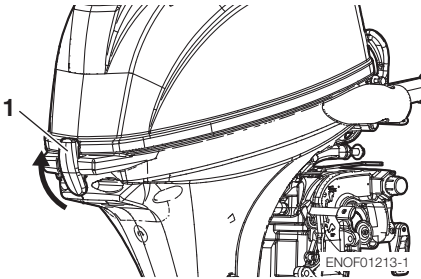
### ⚠ ADVERTENCIA

**Cuando se utilice la cuerda de arranque de emergencia para arrancar el motor:**

- la protección de arranque con una marcha metida no funciona. Asegúrese de que la marcha está en punto muerto. De lo contrario, el motor moverá la embarcación inmediatamente, pudiendo provocar lesiones personales.
- Tenga cuidado de que su ropa u otros objetos no se enganchen en las piezas giratorias del motor.
- Para evitar accidentes y lesiones por piezas giratorias, no vuelva a montar la cubierta del volante y la cubierta superior después de arrancar el motor.

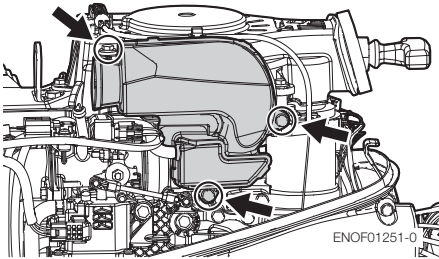
- No tire de la cuerda de arranque si hay algún transeúnte detrás. Dicha acción podría lesionar al transeúnte.
- Fije el acollador del interruptor de parada del motor a la ropa o cualquier parte del cuerpo (como el brazo) antes de arrancar el motor.

1. Retire la cubierta superior del motor.

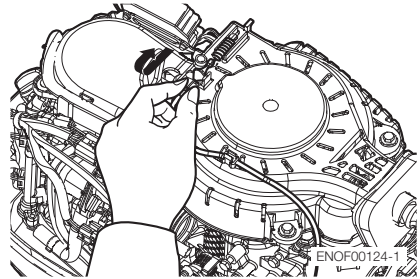


1. Sujeción de la cubierta

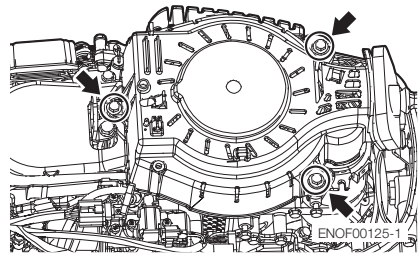
2. Saque los pernos (3 piezas) y extraiga el silenciador.



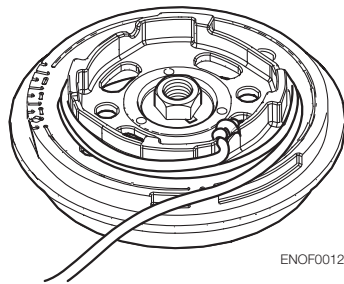
3. Extraiga el cable de bloqueo del arranque del arrancador tirando de él.



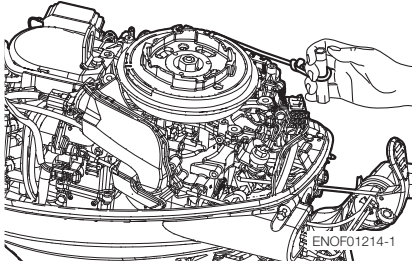
4. Saque los pernos (3 piezas) y extraiga el arrancador.



5. Inserte el extremo anudado de la cuerda de arranque en la muesca del volante y enrolle la cuerda varias veces alrededor del volante en el sentido de las agujas del reloj.



- Haga un lazo en el otro extremo de la cuerda de arranque de emergencia y una la llave de tubo incluida en el kit de herramientas.



ENOW00860-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

**Asegúrese de mantener el arnés alejado de las piezas giratorias.**

- Asegúrese de instalar el bloqueo del interruptor de parada y fije bien el acollador del interruptor de parada al operador o al chaleco salvavidas.
- Ponga la palanca de control en Punto muerto.
- Tire del pomo de arranque hasta que note que engrana, siga tirando hasta que note menos resistencia. Entonces tire rápidamente.
- Después de arrancar el motor, no vuelva a colocar la cubierta del volante y la cubierta superior.

ENOM00043-B

**3. Calentamiento del motor**

ENOW00932-0

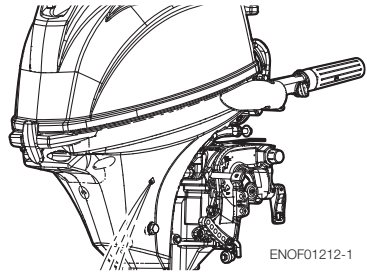
**⚠ PRECAUCIÓN**

**Durante el calentamiento, asegúrese de que el agua de refrigeración esté saliendo**

**por el orificio de comprobación del agua de refrigeración.**

Caliente el motor a bajas velocidades durante aproximadamente  
 3 minutos: por encima de 5°C (41°F)  
 5 minutos a 2000 min<sup>-1</sup> (rpm) : por debajo de 5°C (41°F)

Esto permite que el aceite de lubricación circule por todas las partes del motor. El funcionamiento del motor sin calentamiento previo acorta la vida del mismo.



ENOF01212-1

ENOM00044-0

**Velocidades del motor**

Velocidad de ralentí después del calentamiento.

Comentario: En caso de arranque con el motor frío, la velocidad de ralentí aumenta aproximadamente 400 min<sup>-1</sup> (rpm) durante varios minutos.

| Embragado (con una marcha metida) | Desembragado (sin una marcha metida) |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 950 min <sup>-1</sup> (rpm)       | 950 min <sup>-1</sup> (rpm)          |

ENOM00046-A

#### 4. Hacia adelante, hacia atrás y aceleración

ENOW00037-0



### ADVERTENCIA

Antes de cambiar a Hacia delante o Hacia atrás, asegúrese de que la embarcación esté debidamente amarrada y el motor fueraborda pueda virar totalmente a derecha e izquierda. Asegúrese de que no haya personas nadando a proa y ni a popa de la embarcación.

ENOW00038-A



### ADVERTENCIA

- Enganche el otro extremo del acollador del interruptor de parada de emergencia al chaleco salvavidas o al brazo del operador y manténgalo enganchado mientras esté navegando.
- No enganche el cable a ninguna parte de la ropa que pueda desgarrarse con facilidad si se produjera un tirón.
- Coloque el cable de modo que no pueda quedar cogido por ningún objeto si recibe un tirón.
- Tenga cuidado de no tirar accidentalmente del cable mientras navegue. Una parada accidental del motor puede provocar una pérdida de control del motor fueraborda. La pérdida rápida de potencia del motor puede provocar alguna caída o que los pasajeros se caigan por la borda.

ENOW00042-0



### ADVERTENCIA

- No cambie a Marcha atrás durante planeo, o perderá el control, con el consecuente peligro de lesiones personales, de inundación de la embarcación y/o el posible daño del casco.

- Cuando esté navegando, no cambie nunca a Marcha atrás, o podría perder el control, cayéndose o provocando la caída de los pasajeros por la borda. Esto supone graves lesiones personales y que el sistema de dirección y/o el mecanismo de cambio puedan sufrir daños.

ENOW00861-0



### ADVERTENCIA

No cambie nunca con una velocidad alta de la embarcación o podría perder el control, cayéndose o provocando la caída de los pasajeros por la borda. Esto provocaría graves lesiones personales.

ENOW00862-0



### PRECAUCIÓN

Si intenta cambiar con el motor a gran velocidad pueden producirse daños en la dirección y el embrague. El motor debe estar en la posición de ralentí antes de tratar de cambiar.

ENOW00863-0



### PRECAUCIÓN

La velocidad al ralentí puede ser mayor durante el calentamiento del motor. Si cambia el motor a marcha hacia delante o hacia atrás cuando está calentando, puede resultar difícil volver a neutro. En ese caso, pare el motor, cambie a neutro y vuelva a arrancar el motor para que caliente.

ENON00014-0

### Nota

Cambiar frecuentemente a adelante o marcha atrás puede acelerar el desgaste o la degradación de las piezas. En dicho caso, cambie el aceite para engranajes antes de lo especificado.



ENOW00864-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

**No aumente la velocidad del motor innecesariamente cuando el cambio esté en posición de punto muerto o de marcha atrás. Se podrían producir daños en el motor.**

ENOM00890-A

**Tipo con caña de timón**

ENOW00865-A

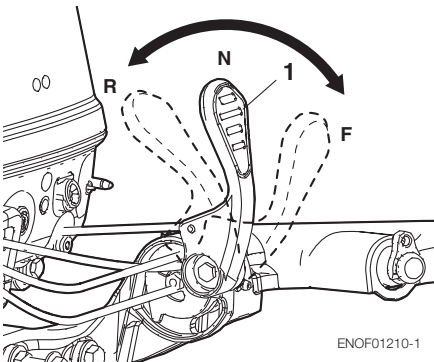
**⚠ PRECAUCIÓN**

**No fuerce el cambio cuando la empuñadura del acelerador no esté en la posición totalmente cerrada. Se podría dañar el mecanismo de cambio o el sistema de dirección.**

ENOW00867-0

**⚠ ADVERTENCIA**

**Una aceleración y desaceleración repentina puede hacer que los pasajeros se caigan en la embarcación o se caigan por la borda.**



1. Palanca de cambio

ENOF01210-1

**Hacia adelante**

1. Gire la empuñadura del acelerador para reducir la velocidad del motor.
2. Cuando el motor alcance la velocidad de caceo (o ralenti), tire rápidamente de la palanca de cambio hacia la posición Hacia adelante.

**Marcha atrás**

1. Gire la empuñadura del acelerador para reducir la velocidad del motor.
2. Cuando el motor alcance la velocidad de caceo (o ralenti), tire rápidamente de la palanca de cambio hacia la posición Hacia atrás.

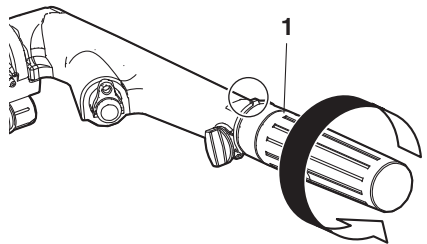
**Aceleración**

ENOW00867-0

**⚠ ADVERTENCIA**

**Una aceleración y desaceleración repentina puede hacer que los pasajeros se caigan en la embarcación o se caigan por la borda.**

Abra la empuñadura del acelerador gradualmente.



ENOF01109-1

1. Empuñadura del acelerador

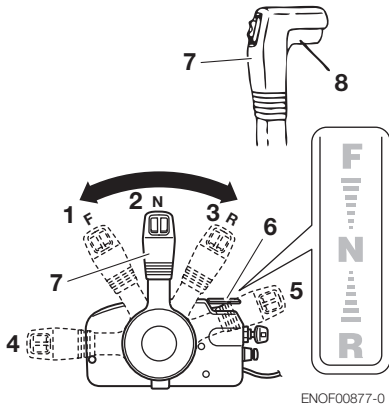
ENOM0900-0

### Tipo RC montado lateralmente

ENOW00867-0

## **⚠ ADVERTENCIA**

**Una aceleración y desaceleración repentina puede hacer que los pasajeros se caigan en la embarcación o se caigan por la borda.**



ENOF00877-0

1. Adelante (F)
2. Neutro (N)
3. Marcha atrás (R)
4. Totalmente abierta (adelante)
5. Totalmente abierta (marcha atrás)
6. Palanca del acelerador libre
7. Palanca de control
8. Botón de bloqueo

### Hacia adelante

1. Empuje rápidamente la palanca de control hacia los 32° de la posición Adelante (F), donde la marcha se conecta, mientras eleva el botón de bloqueo ubicado debajo de la manilla de la palanca de control.
2. Si se sigue moviendo hacia adelante se abrirá el acelerador.

### Marcha atrás

1. Tire rápidamente la palanca de control hacia los 32° de la posición Marcha atrás (R), donde la marcha se conecta, mientras eleva el botón de bloqueo ubicado debajo de la manilla de la palanca de control.
2. Si se sigue moviendo hacia atrás se abrirá el acelerador.

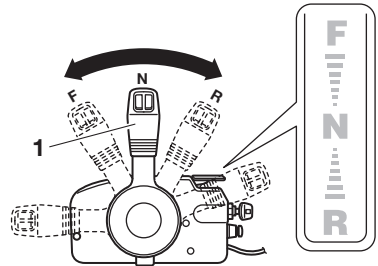
### Aceleración

ENOW00867-A

## **⚠ PRECAUCIÓN**

**Una aceleración y desaceleración repentina puede hacer que los pasajeros se caigan en la embarcación o se caigan por la borda.**

Abra la palanca de control gradualmente.



ENOF00879-A

1. Palanca de control

ENOM00049-A

## **5. Parar el motor**

ENOW00868-0

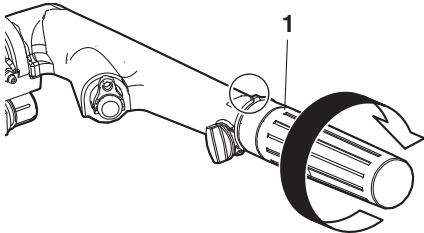
## **⚠ ADVERTENCIA**

**Procure no extraer el acollador del interruptor de parada del motor por accidente mientras la embarcación está en movimiento. Una parada repentina del motor puede provocar la pérdida del control de dirección. También puede provocar pérdida de velocidad de la**

embarcación, lo que podría hacer que la tripulación o los objetos de la embarcación fueran lanzados hacia adelante debido a la inercia.

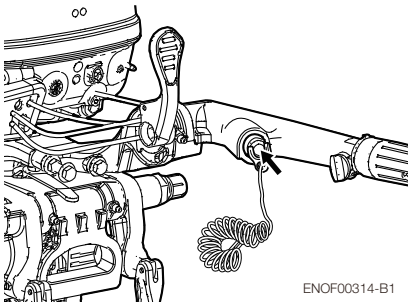
### Tipo con caña de timón

1. Gire la empuñadura del acelerador a la posición lenta.



ENOF01107-1

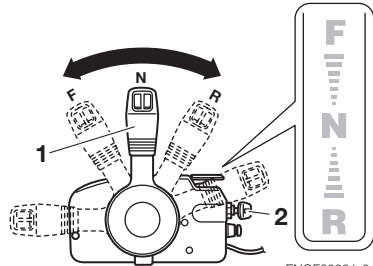
1. Empuñadura del acelerador
2. Ponga la palanca de cambio en Neutro.  
Si el motor ha estado funcionando a toda velocidad, hágalo funcionar durante 2-3 minutos en velocidad al ralentí para enfriarlo.
3. Gire la llave del interruptor principal hasta la posición OFF o presione el interruptor de parada. (No olvide girar la llave hasta la posición OFF).



ENOF00314-B1

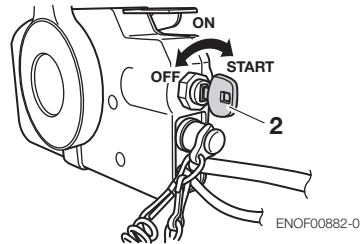
### Tipo RC montado lateralmente

1. Coloque la palanca de control en punto muerto y deje que el motor funcione durante 2-3 minutos a ralentí si ha estado funcionando a toda velocidad.



ENOF00881-0

2. Gire la llave del interruptor principal hasta la posición OFF o presione el interruptor de parada. (No olvide girar la llave hasta la posición OFF).



ENOF00882-0

1. Palanca de control
2. Llave del interruptor principal

ENOW00869-0

## ⚠ ADVERTENCIA

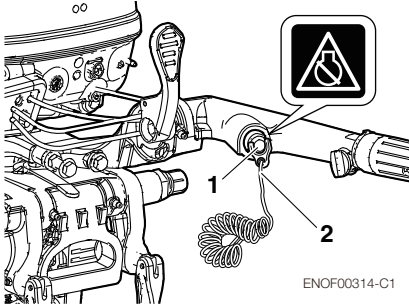
Después de parar el motor:

- Cierre el tornillo de aireación de la tapa del depósito.
- Desconecte el conector de combustible del motor y del depósito de combustible.

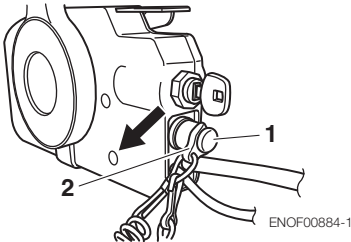
- **Desconecte el cable de la batería después de cada uso.**

**Parada de emergencia del motor**

Retire el bloqueo del interruptor de parada para parar el motor.



1. Interruptor de parada
2. Bloqueo del interruptor de parada



1. Interruptor de parada
2. Bloqueo del interruptor de parada

ENOM00910-0

**Bloqueo de repuesto del interruptor de parada de emergencia**

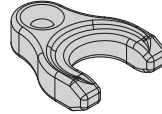
En la bolsa de herramientas se encuentra un bloqueo de repuesto del interruptor de parada de emergencia.

Cuando se utiliza como se describe, el gancho del interruptor de parada de emergencia y el sistema del acollador del interruptor de parada de emergencia paran el motor cuando el operador pierde los controles.

Si un operador se cae al agua, asegúrese de usar el bloqueo de repuesto del

interruptor de parada de emergencia.

Antes de empezar a operar, asegúrese de que el bloqueo de repuesto del interruptor de parada de emergencia está en la bolsa de herramientas.



ENOF00891-0

ENOM00920-0

**6. Dirección**

ENOW00870-0

**⚠ ADVERTENCIA**

**Un cambio de dirección repentino puede hacer que los pasajeros se caigan o se caigan por la borda.**

**Tipo con caña de timón**

**Giro a la derecha**

Mueva la caña del timón a la izquierda.

**Giro a la izquierda**

Mueva la caña del timón a la derecha.



ENOF00892-0

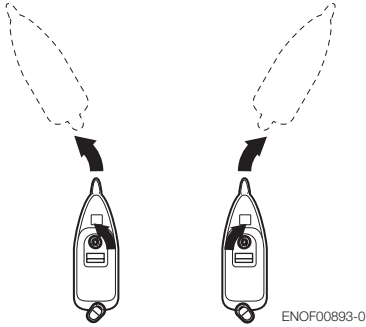
**Tipo de control remoto**

**Giro a la derecha**

Mueva el volante a la derecha.

**Giro a la izquierda**

Mueva el volante a la izquierda.



ENOM00050-0

## 7. Ángulo de inclinación

ENOW00043-A

### ⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste el ángulo de inclinación cuando el motor esté parado.
- No ponga ni la mano ni el dedo entre el cuerpo del motor fueraborda y la sujeción de popa cuando ajuste el ángulo de inclinación para evitar lesiones en caso de que el cuerpo del motor fueraborda se caiga.
- Una posición de inclinación incorrecta puede provocar la pérdida de control de la embarcación. Cuando pruebe una posición de inclinación, haga funcionar la embarcación lentamente al principio para ver si puede controlarla con seguridad.

ENOW00044-0

### ⚠ ADVERTENCIA

El trimado excesivo hacia arriba o hacia abajo puede hacer que el manejo de la embarcación sea inestable, pudiendo dificultar el manejo de la misma y pudiendo provocar un accidente mientras navega.

- No navegue a la máxima velocidad si sospecha que la posición de inclinación puede ser incorrecta. Detenga la

embarcación para reajustar el ángulo de trimado antes de seguir navegando.

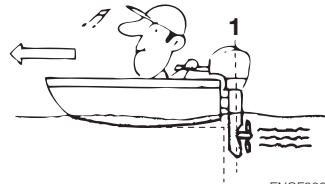
- Para el modelo de motor fueraborda con PTT, suba la cubierta inferior del motor, no toque el interruptor mientras navega, o podría perder el control de la embarcación.

El ángulo de inclinación del motor fueraborda puede ajustarse de acuerdo al ángulo del espejo de popa del barco, y a las condiciones de carga. Elija un ángulo de inclinación adecuado lo cual permitirá que la placa anticavitación quede paralela a la superficie del agua durante el funcionamiento.

ENOM00052-0

### Ángulo de inclinación correcto

La posición de perno de fijación de empuje es la correcta si el casco está horizontal durante el funcionamiento.



ENOF00051-1

1. Perpendicular a la superficie del agua.

ENOM00053-0

### Ángulo de inclinación incorrecto (la proa se eleva demasiado)

Si la proa de la embarcación se eleva sobre la horizontal, ajuste más bajo el perno de fijación de empuje.



ENOF00052-0

ENOM00054-0

**Ángulo de inclinación incorrecto (la proa se sumerge en el agua)**

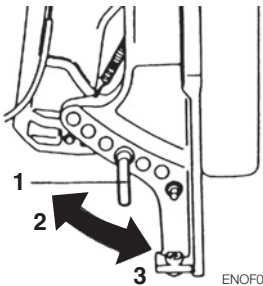
Si la proa de la embarcación está por debajo de la horizontal, ajuste más alto el perno de fijación de empuje.



ENOF00053-0

7

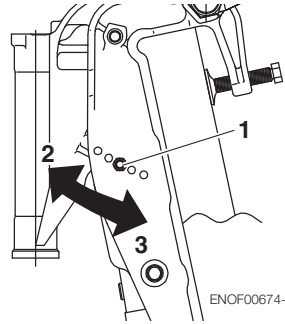
■ Modelos con inclinación manual



ENOF00674-A

- 1. Perno de fijación
- 2. Más alto
- 3. Más bajo

■ Modelos con equipo motorizado de inclinación



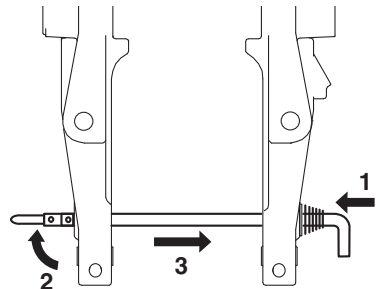
ENOF00674-B

- 1. Pasador de bloqueo de trimado
- 2. Más alto
- 3. Más bajo

**Ajuste del ángulo de inclinación (modelos con inclinación manual)**

El ajuste del ángulo de inclinación

- 1. Pare el motor.
- 2. Cambie a punto muerto (N).
- 3. Levante el fueraborda hasta la posición inclinada hacia arriba.
- 4. Cambie la posición de perno de fijación de la manera indicada en la siguiente imagen.



ENOF01238-1

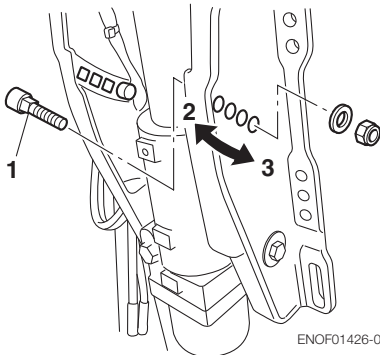
- 1. Presione
- 2. Levante el retén
- 3. Tire

5. Reinstale correctamente el perno de fijación.
6. Baje suavemente el fueraborda.

**Ajuste del ángulo de inclinación (modelos con equipo motorizado de inclinación)**

El ajuste del ángulo de inclinación

1. Pare el motor
2. Utilice el interruptor del equipo motorizado de inclinación e incline el motor fueraborda hacia arriba.
3. Bloquee la inclinación con el retén de inclinación.
4. Cambie la posición del pasador de bloqueo de la manera indicada en la siguiente imagen.



1. Pasador de bloqueo de trimado
  2. Más alto
  3. Más bajo
5. Vuelva a instalar el pasador de bloqueo de trimado correctamente.
  6. Utilice el interruptor del equipo motorizado de inclinación e incline el motor fueraborda hacia abajo.

ENOM00060-B

**8. Inclinación hacia arriba y hacia abajo**

ENOW00055-0

**⚠ ADVERTENCIA**

No incline hacia arriba ni hacia abajo el motor fueraborda cuando haya nadadores o pasajeros cerca para prevenir que resulten atrapados entre el cuerpo del motor fueraborda y la sujeción de popa en caso que el motor fueraborda caiga.

ENOW00048-0

**⚠ ADVERTENCIA**

Al inclinar hacia arriba o hacia abajo, tenga cuidado de no poner la mano entre la sujeción de la bisagra y la sujeción de la popa. Asegúrese de inclinar lentamente el motor fueraborda.

ENOW00056-A

**⚠ ADVERTENCIA**

Cuando suba el motor fueraborda con la junta de combustible durante más de unos minutos, asegúrese de desconectar la manguera de combustible, o podría producirse una fuga de combustible, con el consecuente peligro de incendio.

ENOW00057-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

No incline hacia arriba el motor fueraborda mientras el mismo está funcionando porque no habrá alimentación de agua de refrigeración, causando agarrotamiento del motor debido a sobrecalentamiento.

ENON00921-0

**Nota**

Antes de inclinar hacia arriba el motor fueraborda, después de parar el motor, déjelo en la posición de navegación normal

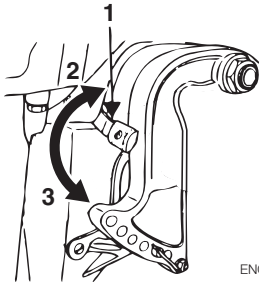
durante un minuto para dejar que el agua salga del interior del motor.

ENOM00062-0

### Modelos con inclinación manual

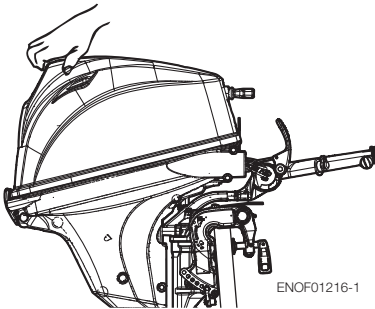
#### Inclinación hacia arriba

Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo de marcha atrás hasta que pare. (Esta es la posición inclinada hacia arriba.) Ahora, incline completamente hacia arriba el motor fueraborda hasta que quede bloqueado en su lugar.



ENOF00059-0

1. Palanca de bloqueo de marcha atrás
2. Posición inclinada hacia abajo
3. Posición inclinada hacia arriba



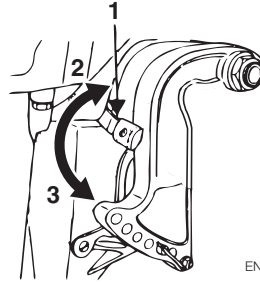
ENOF01216-1

ENOM00063-1

#### Inclinación hacia abajo

Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo de marcha atrás hasta que pare. (Esta es

la posición inclinada hacia abajo.) Levante el motor fueraborda ligeramente, y luego bájelo.



ENOF00059-0

1. Palanca de bloqueo de marcha atrás
2. Posición inclinada hacia abajo
3. Posición inclinada hacia arriba

ENOM00069-A

### Modelos con equipo motorizado de inclinación

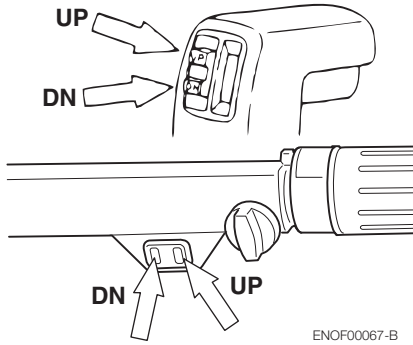
#### Inclinación hacia arriba

1. Utilice el interruptor del equipo motorizado de inclinación e incline el motor fueraborda hacia arriba.
2. Bloquee la inclinación con el retén de inclinación una vez que haya inclinado el motor fueraborda hacia arriba

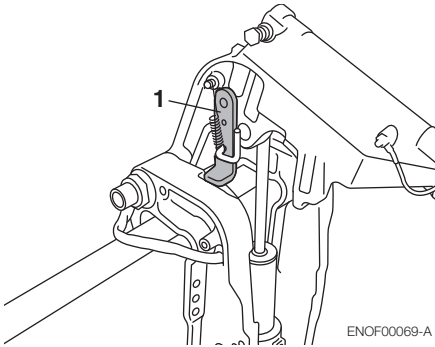
#### Inclinación hacia abajo

1. Suelte el retén de inclinación desde la posición de preparación mientras inclina ligeramente hacia arriba el motor fueraborda.
2. Accione el interruptor del equipo motorizado de e incline hacia abajo el motor fueraborda hasta que toque la varilla de fijación.





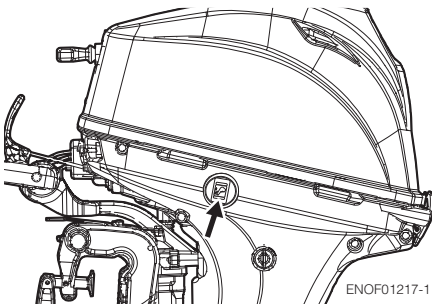
ENOF00067-B



ENOF00069-A

1. Retén de inclinación

El motor fueraborda también se puede inclinar hacia arriba y hacia abajo mediante el interruptor incluido debajo de la cubierta inferior.



ENOF01217-1

Se puede inclinar hacia arriba o abajo aunque el interruptor principal esté en "ON" o "OFF".

ENOM00940-0

**Válvula de alivio manual**

Si la batería está agotada y por tanto el interruptor del equipo motorizado de inclinación no funciona, abra por completo la válvula manual en la dirección manual. Esto le permitirá inclinar el motor fueraborda de forma manual.

ENOW00872-0

**⚠ ADVERTENCIA**

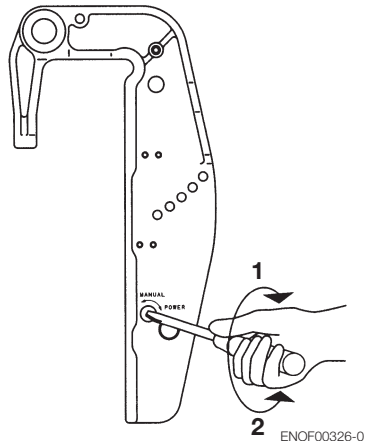
Antes de poner en marcha el motor fueraborda, asegúrese de que la válvula de alivio manual está cerrada. Si no está cerrada, el motor se inclinará hacia arriba al ponerse en marcha atrás.

ENOW00873-0

**⚠ ADVERTENCIA**

Antes de abrir la válvula de alivio manual, asegúrese de que no hay nadie debajo del motor fueraborda. Si el motor fueraborda está inclinado hacia arriba, golpeará repentinamente hacia abajo si la válvula de alivio manual está suelta en la dirección "Manual".

7



ENOF00326-0

- 1. Potencia
- 2. Manual

ENOM00068-A

## 9. Funcionamiento en aguas poco profundas

ENOW00051-0

### ⚠ ADVERTENCIA

Al navegar por aguas poco profundas, tenga cuidado de no poner la mano entre la sujeción de la bisagra y la sujeción de la popa. Asegúrese de inclinar lentamente el motor fueraborda.

ENOW00053-0

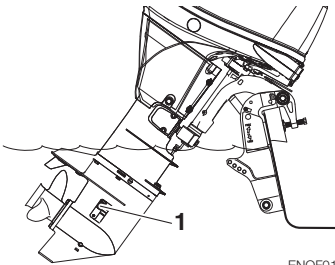
### ⚠ PRECAUCIÓN

En la posición de navegación por aguas poco profundas, no use el motor fueraborda en marcha atrás. Use el motor fueraborda a baja velocidad y mantenga sumergida la entrada de agua de refrigeración.

ENOW00054-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

No incline más de lo necesario el motor fueraborda al navegar en aguas poco profundas porque pudiera succionarse aire a través de la toma de agua, lo cual puede causar sobrecalentamiento del motor.



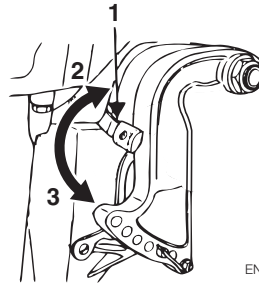
ENOF01144-A

1. Toma de agua

## Modelos con inclinación manual

1. Posición para navegar en aguas poco profundas:

Coloque la palanca de bloqueo de marcha atrás en la posición inclinada hacia arriba, e incline hacia arriba el motor fueraborda para colocarlo en la posición para navegar en aguas poco profundas.

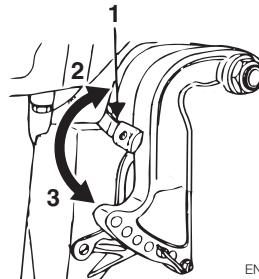


ENOF00059-0

1. Palanca de bloqueo de marcha atrás
2. Posición inclinada hacia abajo
3. Posición inclinada hacia arriba

2. Regreso a la posición de navegación normal:

Coloque la palanca de bloqueo de marcha atrás en la posición inclinada hacia abajo, levante ligeramente el motor fueraborda, y luego bájelo.



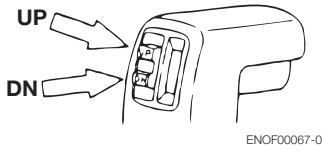
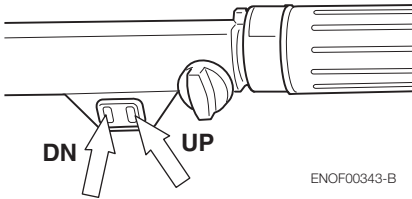
ENOF00059-0

1. Palanca de bloqueo de marcha atrás
2. Posición inclinada hacia abajo
3. Posición inclinada hacia arriba

ENOM00069-A

## Modelos con equipo motorizado de inclinación

1. Utilice el interruptor del equipo motorizado de inclinación e incline el motor fueraborda hacia arriba en la posición de navegación por aguas poco profundas que desee.



# RETIRAR Y TRANSPORTAR EL MOTOR FUERABORDA

ENOM00070-A

## 1. Retirar el motor fueraborda

ENOW00890-0

### ⚠ ADVERTENCIA

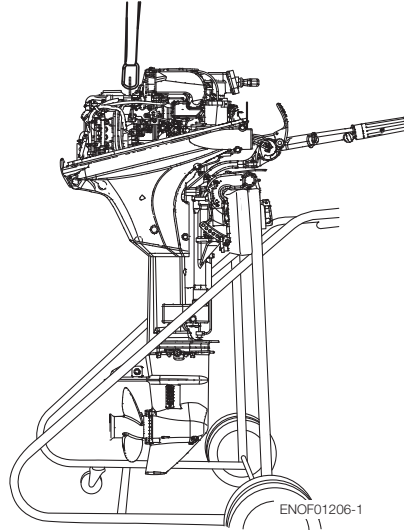
Antes de instalar el motor fueraborda en la embarcación, cuelgue el motor con una grúa u otro dispositivo similar fijando el soporte del motor al fueraborda. Utilice una grúa con una capacidad de carga de 150 kg (330 lbs) o más.

ENOW00064-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

El motor puede estar caliente inmediatamente después del funcionamiento y pudiera causar quemaduras si se le toca. Permita que el motor se enfríe antes de intentar su transporte.

1. Pare el motor.
2. Retire la cubierta superior del motor.
3. Desconecte el conector de combustible, los cables del control remoto y de la batería del motor fueraborda.
4. Sujete los ganchos de elevación al soporte del motor.
5. Retire el motor fueraborda de la embarcación y extraiga toda el agua de la caja de cambio.



ENOF01206-1

ENOM00071-A

## 2. Transportar el motor fueraborda

ENOW00933-0

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de desconectar el conector de combustible salvo cuando el motor esté funcionando.

Las fugas de combustible suponen un peligro de incendio o de explosión, y pueden suponer lesiones personales graves o mortales.

ENOW00065-0

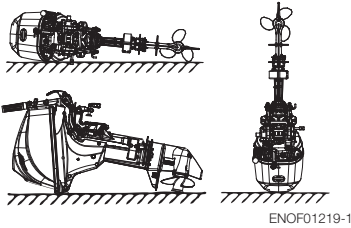
### ⚠ ADVERTENCIA

Cierre el tornillo de aireación del depósito de combustible antes de transportar o guardar el motor fueraborda y el depósito de combustible, o podría producirse una fuga de combustible que podría provocar un incendio.

ENOW00066-0

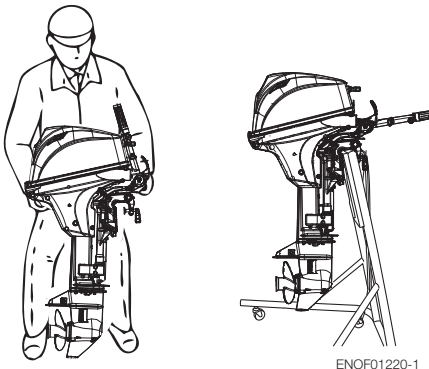
## ⚠ PRECAUCIÓN

- El motor fueraborda no debe recibir golpes durante el transporte. Pueden hacer que se rompa.
- No transporte ni almacene el motor fueraborda en cualquiera de las posiciones descritas debajo. De lo contrario, puede causarse daño al motor o a la propiedad debido a fuga de aceite.



Al transportar el motor fueraborda manténgalo en una posición vertical.

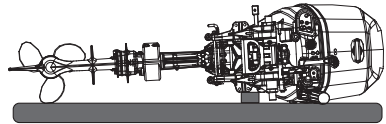
Se recomienda usar el soporte opcional del motor fueraborda para mantenerlo en posición vertical tanto durante el transporte como en el almacenamiento.



ENON00021-A

## Nota

- Si fuera necesario acostar el motor fueraborda, asegúrese de drenar el combustible y el aceite para motor y de que el lado de babor quede hacia abajo como se muestra en el diagrama de abajo.
- Para evitar derrame de aceite, eleve el equipo de potencia de 2 a 4 pulgadas mientras realice el transporte.



ENOM00072-A

## 3. Remolque

ENOW00072-0

## ⚠ PRECAUCIÓN

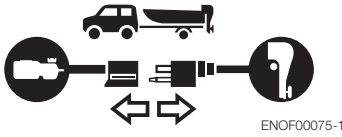
Si el motor está levantado cuando se remolca la embarcación, se pueden producir daños en el motor fueraborda, la embarcación, etc.

ENOW00073-A

## ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de desconectar el conector de combustible salvo cuando el motor esté funcionando.

Las fugas de combustible suponen un peligro de incendio o de explosión, y pueden suponer lesiones personales graves o mortales.



ENOW00068-0

**⚠ ADVERTENCIA**

**Cierre el tornillo de aireación del depósito de combustible y la llave de combustible antes de transportar o guardar el motor fueraborda y el depósito de combustible, o podría producirse una fuga de combustible que podría provocar un incendio.**

ENOW00071-0

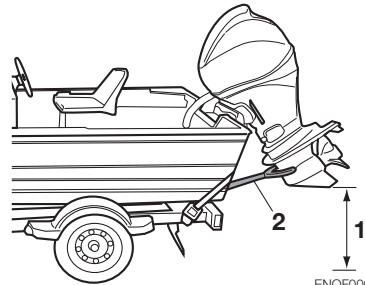
**⚠ PRECAUCIÓN**

**El dispositivo de soporte de inclinación suministrado con el motor fueraborda no está diseñado para remolque. Está destinado para sostener el motor fueraborda mientras la embarcación está atracada, varada, etc.**

Cuando transporte una embarcación en un remolque sin el motor fueraborda colocado, desconecte antes el circuito de combustible del fueraborda y manténgalo en la posición normal de navegación o sobre una barra protectora del espejo de popa.

**Tipo con caña de timón**

Para evitar que el motor fueraborda se mueva cuando esté en una embarcación que se transporte en un remolque, apriete bien la palanca de fricción de la dirección (página 55).



ENOF00073-A

1. Deberá existir una separación suficiente con el suelo.
2. Barra protectora del espejo de popa

ENOW00067-0

**⚠ ADVERTENCIA**

**No se coloque debajo de un motor fueraborda inclinado incluso si está soportado por una barra de soporte, o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda causando lesiones personales graves.**

# AJUSTE

ENOM00073-0

## 1. Fricción de la dirección

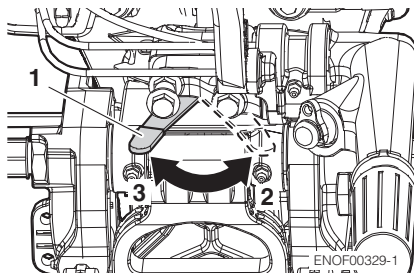
### Tipo con caña de timón

ENOW00074-A

#### **⚠ ADVERTENCIA**

No apriete excesivamente la palanca de fricción de la dirección porque esto puede causar dificultad del movimiento, ocasionando pérdida de control que a su vez puede provocar un accidente y puede causar lesiones graves.

Ajuste esta palanca para lograr la fricción de dirección (resistencia) deseada en la manilla de la caña del timón. Mueva la palanca hacia (2) para reducir la fricción y muévela hacia (3) para aumentarla.



1. Palanca de fricción de la dirección
2. Reducir
3. Aumentar

ENOM00074-A

## 2. Fricción de la empuñadura del acelerador

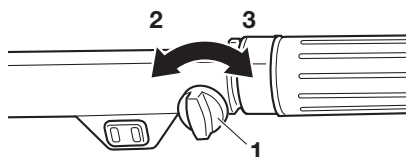
ENOW00074-B

#### **⚠ ADVERTENCIA**

No apriete excesivamente el tornillo de ajuste del acelerador porque esto puede causar dificultad del movimiento, ocasionando pérdida de control que a su

vez puede provocar un accidente y puede causar lesiones graves.

El ajuste de la fricción de la empuñadura del acelerador se puede realizar mediante el tornillo de ajuste del acelerador.



ENOF00330-1

1. Palanca de fricción de la dirección
2. Reducir
3. Aumentar

ENOM00075-0

## 3. Fricción de la palanca del control remoto

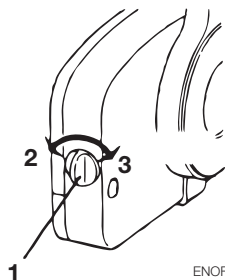
ENOW00074-C

#### **⚠ ADVERTENCIA**

No apriete excesivamente el tornillo de ajuste de la fricción del acelerador del control remoto porque esto puede causar dificultad del movimiento, ocasionando pérdida de control que a su vez puede provocar un accidente y puede causar lesiones graves.

Para ajustar la fricción de la palanca del control remoto, gire el tornillo de ajuste de la fricción del acelerador situado en la parte delantera del control remoto. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fricción y en el sentido contrario para disminuirla.

### Tipo montado lateralmente



ENOF00078-1

1. Tornillo de ajuste de la fricción del acelerador
2. Reducir
3. Aumentar



# INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

ENOM00077-0

## Cuidado de su motor fueraborda

Para mantener su fueraborda en las mejores condiciones de funcionamiento, es muy importante realizar un mantenimiento diario y periódico según se sugiere en los calendarios de mantenimiento siguientes.

ENOW00077-0



## PRECAUCIÓN

- Su seguridad personal y la de sus pasajeros depende de lo bien que se efectúe el mantenimiento del motor fueraborda. Cumpla minuciosamente todos los procedimientos de inspección y mantenimiento que se describen en esta sección.
  - Los intervalos de mantenimiento descritos en la lista de comprobaciones se refieren a un motor fueraborda con un uso normal. Si utiliza su motor fueraborda en condiciones extremas, como la navegación frecuente a todo gas o la navegación en agua salobre, las tareas de mantenimiento deben efectuarse a intervalos más cortos. Si tiene alguna duda, consulte con su proveedor.
  - Recomendamos encarecidamente utilizar exclusivamente piezas de repuesto originales para su motor. La garantía no cubre las reparaciones de los daños provocados por el uso de piezas distintas de las originales.
-

ENOM00322-1

## 1. Inspección diaria

Realice las siguientes comprobaciones antes y después de utilizar el motor.

ENOW00078-1

 **ADVERTENCIA**

**No utilice el motor fueraborda si detecta cualquier anomalía durante la comprobación previa a su utilización, o podrían producirse daños graves en el motor o lesiones personales graves.**

| Elemento                                | Comprobaciones   | Solución   |
|---|--|--|
| <b>Sistema de combustible</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe el nivel del depósito.</li> <li>• Compruebe si hay restos de suciedad o agua en los filtros del combustible.</li> <li>• Compruebe si las mangueras de goma tienen fugas de combustible.</li> </ul>  | Rellenar<br>Limpiar o sustituir si es necesario<br>Sustituir de ser necesario  |
| <b>Tapa del depósito de combustible</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe si la tapa del depósito de combustible tiene grietas, fugas o daños.</li> <li>• Compruebe si la junta tiene grietas o daños.</li> <li>• Compruebe si hay fugas cuando esté completamente cerrada.</li> <li>• Compruebe el rendimiento del trinquete.</li> </ul>   | Sustituir de ser necesario<br><br>Sustituir de ser necesario<br>Sustituir de ser necesario<br>Sustituir de ser necesario   |
| <b>Aceite para motor</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe el nivel de aceite.</li> </ul>  | Rellenar aceite  |
| <b>Equipo eléctrico</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe si el interruptor principal funciona con normalidad.</li> <li>• Compruebe si el nivel de electrolito y la densidad de la batería son normales.</li> <li>• Compruebe si se han aflojado las conexiones a los terminales de la batería.</li> <li>• Compruebe que el interruptor de parada funciona normalmente y asegúrese de que el bloqueo del interruptor de parada está en su sitio.</li> <li>• Revise los cables por si hubiese alguna conexión floja o algún cable dañado.</li> <li>• Compruebe si las bujías están sucias, gastadas o tuvieran carbonilla acumulada.</li> <li>• Compruebe la luz LED de advertencia (ENCENDIDA entre 5 y 7 segundos) al arrancar.</li> </ul> | Sustituir de ser necesario<br>Rellenar o recargar<br><br>Reapretar<br><br>Arreglar o sustituir si es necesario<br><br>Corregir o sustituir si es necesario<br>Limpiar o sustituir si es necesario<br>Reparar |
| <b>Arrancador</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe si la cuerda está desgastada o raspada.</li> <li>• Compruebe si el trinquete está engranado.</li> </ul>   | Sustituir de ser necesario<br>Sustituir de ser necesario   |
| <b>Sistema de embrague y hélice</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que el embrague enganche correctamente al operar la palanca de cambio.</li> <li>• Revise visualmente si las aspas de la hélice están dobladas o dañadas.</li> <li>• Compruebe que la tuerca de la hélice está apretada y que el pasador hendido esté en su sitio.</li> </ul>  | Ajustar<br><br>Sustituir de ser necesario<br><br>Apretar o cambiar   |
| <b>Instalación del motor</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe todos los pernos fijando el motor a la embarcación.</li> <li>• Compruebe la instalación de perno de fijación.</li> </ul>  | Apretar<br>Sustituir de ser necesario  |
| <b>Equipo motorizado de inclinación</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe el funcionamiento de la inclinación arriba y abajo del motor.</li> </ul>  | Reparar  |

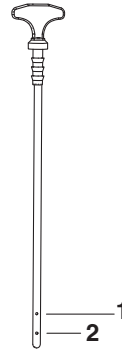
| Elemento                         | Comprobaciones   | Solución                      |
|----------------------------------|--|-------------------------------|
| <b>Agua de refrigeración</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que sale agua por el orificio de comprobación del agua de refrigeración después de arrancar el motor.</li> </ul>  | Reparar                       |
| <b>Herramientas y repuestos</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe la presencia de las herramientas y repuestos necesarios para cambiar las bujías, la hélice, etc..</li> <li>• Compruebe que tiene la cuerda de repuesto y el bloqueo del interruptor de parada.</li> </ul> | Orden<br>Orden                |
| <b>Dispositivos de dirección</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe el funcionamiento de la manilla de dirección.</li> </ul>  | Reparar                       |
| <b>Otras piezas</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe si el ánodo está instalado correctamente.</li> <li>• Compruebe si el ánodo presenta signos de corrosión o deformación.</li> </ul>   | Reparar si procede<br>Cambiar |

ENOM00081-A

### Comprobación del nivel de aceite

Si el nivel de aceite es bajo o demasiado alto, su vida útil se verá reducida de forma considerable.

1. Detenga el motor y colóquelo en vertical.
2. Retire la cubierta superior del motor.
3. Retire la varilla de nivel después de que el motor lleve parado 5 minutos.
4. Limpie el aceite de la varilla de nivel con un trapo limpio.
5. Introduzca la varilla de nivel.
6. Saque la varilla de nivel y compruebe el nivel de aceite.
7. Vuelva a colocar la varilla de nivel.



ENOF01240-0

1. Nivel superior
2. Nivel inferior

ENON00024-0

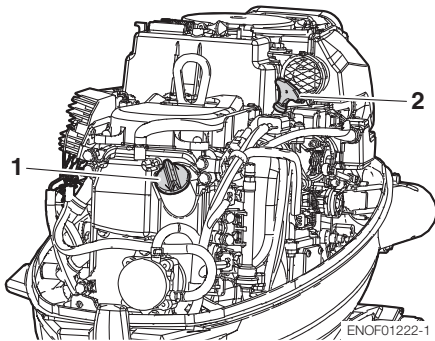
#### Nota

El nivel de aceite se debe comprobar cuando el motor está frío.

ENON00025-0

#### Nota

Consulte con un distribuidor autorizado si el aceite para motor presenta un color lechoso o parece estar contaminado.



ENOF01222-1

1. Tapón de llenado
2. Varilla de nivel

ENOM00082-A

### Rellenado del aceite para motor

ENOW00079-A

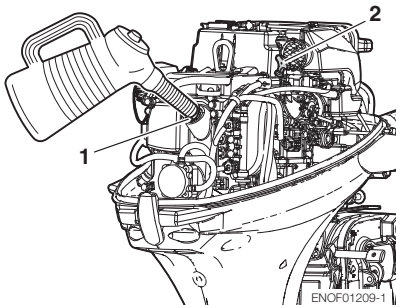

PRECAUCIÓN

- No añada aceite para motor de una marca o grado distintos al que ya tiene. En caso de añadir un aceite para motor

de otra marca o grado, drene todo el aceite y consulte su tratamiento a un distribuidor.

- En caso de introducir en la cámara de aceite otro elemento distinto al aceite para motor (como gasolina), vacíe la cámara y consulte a un distribuidor cómo proceder.
- Cuando rellene el aceite para motor, no deje que entren elementos extraños como polvo o agua en la cámara de aceite.
- Si se derrama, limpie bien el aceite para motor inmediatamente y tírelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.
- No llene el aceite para motor por encima del límite superior. Si llena en exceso, extraiga el aceite hasta el límite superior. Si el aceite para motor está por encima del límite superior, puede producirse una fuga y dañar el motor.

Si el nivel de aceite es bajo o está en su marca mínima, añada el aceite recomendado hasta llegar a la marca media de la varilla de nivel.



1. Puerto de llenado
2. Varilla de nivel

ENOM00083-B

## Lavado del motor fueraborda

ENOW00081-0

### ⚠ ADVERTENCIA

No arranque el motor sin quitar la hélice, o una activación accidental de la hélice podría provocar lesiones personales.

ENOW00082-0

### ⚠ ADVERTENCIA

No arranque nunca ni active el motor en interiores ni en ningún espacio que no esté bien ventilado. El gas de combustión contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede resultar mortal si se inhala durante largos periodos de tiempo.

ENOW00920-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

Cuando lave el motor fueraborda, tenga cuidado de no rociar agua dentro de la cubierta superior, especialmente en los componentes eléctricos.

ENON00026-0

### Nota

Se recomienda comprobar las propiedades químicas del agua en la que vaya a usar con más asiduidad su motor fueraborda.

Si el motor fueraborda se utiliza en agua salada, agua salobre o agua con un alto nivel de acidez, utilice agua dulce para eliminar la sal, productos químicos o barro. Y vacíe el conducto de agua de refrigeración después de cada navegación o antes de guardar el motor fueraborda por largo tiempo. Antes de lavar, retire la hélice y el soporte de tracción de proa.

ENOM00085-A

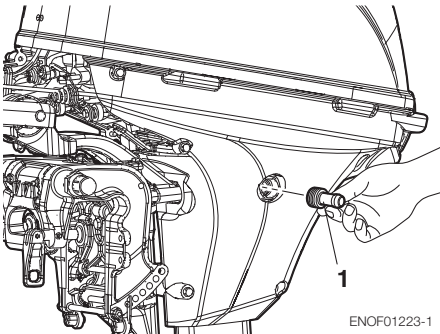
**Accesorio de enjuague**

ENOW00922-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

Para impedir que el motor arranque cuando esté cerca de la hélice, quite el bloqueo del interruptor de parada.

1. Incline hacia abajo el motor fueraborda.
2. Quite el tapón del conector de enjuague del motor fueraborda, y enrosque el accesorio de enjuague.
3. Conecte una manguera de agua. Deje salir el agua y ajuste el flujo.  
Siga enjuagando el motor fueraborda de 3 a 5 minutos.
4. Después del enjuague, asegúrese de volver a colocar el tapón del conector de enjuague.
5. Incline hacia arriba el motor fueraborda.



ENOF01223-1

1. Accesorio de enjuague

ENOM00085-A

**Enjuague mediante tanque de pruebas**

ENOW00081-0

**⚠ ADVERTENCIA**

No arranque el motor sin quitar la hélice, o una activación accidental de la hélice podría provocar lesiones personales.

ENOW00082-0

**⚠ ADVERTENCIA**

No arranque nunca ni active el motor en interiores ni en ningún espacio que no esté bien ventilado. El gas de combustión contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede resultar mortal si se inhala durante largos periodos de tiempo.

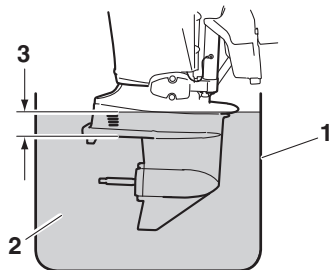
ENOW00036-A

**⚠ PRECAUCIÓN**

Para evitar el sobrecalentamiento y daños en la bomba de agua, cuando arranque el motor en el depósito de prueba asegúrese de que el nivel de agua esté al menos 10 cm (4 in.) por encima de la placa anticavitación.

Y asegúrese de quitar la hélice cuando arranque el motor en el tanque de pruebas. (Ver página 70)

Haga funcionar el motor al ralentí.



ENOF00863-0

1. Tanque de pruebas
2. Agua
3. Más de 10 cm (4 in)

ENOM00950-0

### Cambio de fusibles

ENOW00923-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

**Antes de cambiar un fusible, desconecte el cable de la batería del borne negativo (-). De no hacerlo puede producirse un cortocircuito.**

ENOW00924-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

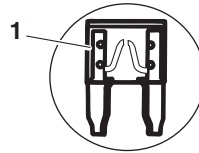
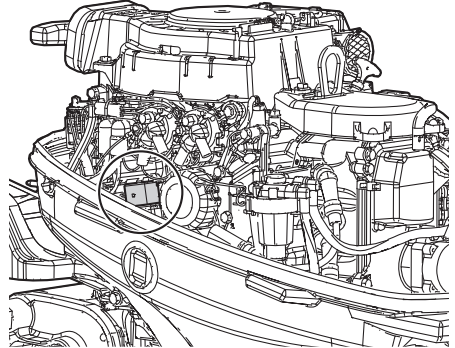
**No utilice nunca fusibles de un valor superior al especificado puesto que se podrían producir graves daños en el sistema eléctrico.**

Si se detecta algún fusible fundido, trate de determinar la causa que lo ha motivado y corríjalo. Si no se corrige la causa que ha motivado el problema, probablemente el fusible se fundirá de nuevo.

Si el fusible sigue fundiéndose, pida que inspeccione el motor fueraborda un distribuidor autorizado de Tohatsu.

1. Pare el motor y desconecte el cable de la batería del borne negativo (-).
2. Retire la cubierta del motor.
3. Quite la tapa de la caja de fusibles.

4. Quite el fusible y compruebe su estado. Si está fundido, cámbielo por uno de igual valor. El motor fueraborda se suministra con varios fusibles en el soporte de fusibles de recambio.



ENOF01224-1

1. Fusible fundido

ENOM00090-B

## 2. Inspección periódica

Es importante efectuar regularmente la inspección y mantenimiento de su motor fueraborda. No olvide realizar las tareas de mantenimiento indicadas para cada intervalo que aparece en la tabla siguiente.

Los intervalos de mantenimiento se determinan de acuerdo con el número de horas o el número de meses (lo que primero ocurra).

| Descripción            |   | Intervalos de inspección   |                         |                          |                        |                         | Procedimiento de inspección                        | Comentarios   |
|------------------------|---|----------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|--|---|
|                        |   | Primeras 20 horas de 1 mes | Cada 50 horas o 3 meses | Cada 100 horas o 6 meses | Cada 200 horas o 1 año | Cada 400 horas o 2 años |  |   |
| Sistema de combustible | Filtro del combustible                        |                            |                         | ●/○                      |                        |                         | Revisar y limpiar/Reemplazar de ser necesario      | Consultar la página67   |
|                        | Manguera del combustible a alta presión*1     | ●/○                        | ●/○                     |                          |                        |                         | Comprobar /Reemplazar de ser necesario             |   |
|                        | Filtro del combustible (Separador de vapor)*1 |                            |                         |                          |                        | ○                       | Comprobar y limpiar, o reemplazar de ser necesario |   |
|                        | Depósito de combustible                       | ●/○                        | ●/○                     |                          |                        |                         | Comprobar y limpiar                                |   |
|                        | Tapa del depósito de combustible              | ●/○                        | ●/○                     |                          |                        |                         | Comprobar /Reemplazar de ser necesario             |   |
|                        | Bomba de combustible*1                        |                            |                         |                          |                        | ○                       | Comprobar /Reemplazar de ser necesario             |   |
|                        | Presión de combustible*1                      |                            |                         |                          | ○                      |                         | Comprobar  |   |
|                        | Manguera*2                                    | ●/○                        | ●/○                     |                          |                        |                         | Comprobar /Reemplazar de ser necesario             |   |
| Sistema de ignición    | Bujía   |                            |                         | ●                        |                        |                         | Revisar y limpiar/Reemplazar de ser necesario      | Separación (0,80-0,9 mm)<br>Consultar la página71                           |
|                        | Capuchón de la bujía /Cable de alta tensión*1 | ○                          |                         | ○                        |                        |                         | Comprobar /Reemplazar de ser necesario             |   |
| Sistema de arranque    | Cuerda de arranque*2                          | ●/○                        | ●/○                     |                          |                        |                         | Comprobar /Reemplazar de ser necesario             |   |
|                        | Motor de arranque*1                           |                            |                         |                          | ○                      |                         | Comprobar  |   |
|                        | Batería /Conexión de cable*1                  | ○                          | ○                       |                          |                        |                         | Comprobar  |   |
| Motor                  | Aceite para motor                             | ●<br>Cambiar               |                         | ●<br>Cambiar             |                        |                         | Cambiar  | Approx. 1.0L<br>Reemplazo de filtro de aceite 1,2L<br>Consultar la página64 |
|                        | Filtro de aceite (4 tiempos)*1                |                            |                         |                          | ○<br>Cambiar           |                         | Cambiar cada 200 horas o 2 años                    |   |
|                        | Filtro de aceite*1                            |                            |                         |                          | ○                      |                         | Comprobar y limpiar                                |   |
|                        | Holgura de válvula*1                          |                            |                         |                          | ○                      |                         | Comprobar y ajustar                                | IN: 0.13-0.17mm<br>EX: 0.18-0.22mm  |
|                        | Correa de temporización*1                     |                            |                         |                          | ○                      |                         | Comprobar y reemplazar de ser necesario            |   |
|                        | Velocidad al ralenti*1                        | ●/○                        | ●/○                     |                          |                        |                         | Comprobar  |   |
|                        | Presión de compresión*1                       |                            |                         |                          | ○                      |                         | Comprobar  |   |
|                        | Cámara de combustión*1                        |                            |                         |                          |                        | ○                       | Comprobar  |   |
| Termostato*1           |   |                            |                         | ○                        |                        | Comprobar               |  |   |

| Descripción                   |  | Intervalos de inspección   |                         |                          |                        |   | Procedimiento de inspección             | Comentarios                            |
|-------------------------------|--|----------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|--|
|                               |  | Primeras 20 horas de 1 mes | Cada 50 horas o 3 meses | Cada 100 horas o 6 meses | Cada 200 horas o 1 año | Cada 400 horas o 2 años                 |   |  |
| Unidad inferior               | Hélice                                     | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Comprobar y reemplazar de ser necesario | Consultar la página70                  |
|                               | Pasador de cizallamiento/ Pasador hendido  | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Comprobar y reemplazar de ser necesario | Consultar la página70                  |
|                               | Aceite para engranajes                     | ●<br>Cambiar               | ●                       | ●<br>Cambiar             |                        |   | Comprobar y reemplazar                  | Aprox. 465 ml<br>Consultar la página69 |
|                               | Filtro del agua                            | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Comprobar                               |  |
|                               | Impulsor de la bomba de agua*2             |                            | ●/○                     |                          | ○<br>Cambiar           |   | Comprobar /Reemplazar de ser necesario  |  |
|                               | Caja de la bomba de agua*1                 |                            |                         |                          |                        | ○                                       | Comprobar y reemplazar de ser necesario |  |
| Palanca de cambio/ Acelerador | Cable del acelerador                       |                            |                         | ○                        |                        |   | Comprobar y reemplazar de ser necesario |  |
|                               | Enlace del acelerador*1                    | ○                          | ○                       |                          |                        |   | Comprobar y ajustar                     |  |
|                               | Cable del cambio                           |                            | ○                       |                          |                        |   | Comprobar y reemplazar de ser necesario |  |
|                               | Enlace del cambio*1                        | ○                          | ○                       |                          |                        |   | Comprobar y ajustar                     |  |
| Otros                         | Equipo motorizado de inclinación y cabeceo | ●/○                        |                         | ●/○                      |                        |   | Comprobar/Rellenar                      | Consultar la página74                  |
|                               | Sistema de aviso*1                         |                            | ○                       |                          |                        |   | Comprobar                               |  |
|                               | Interruptor de parada                      | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Comprobar                               |  |
|                               | Medidores                                  | ○                          | ○                       |                          |                        |   | Comprobar                               |  |
|                               | Perno, tuerca                              | ○                          | ○                       |                          |                        |   | Reapretar                               |  |
|                               | Pieza deslizando /pieza de rotación        | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Aplicar grasa                           | Consultar la página75                  |
|                               | Engrasador                                 | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Introducir grasa                        | Consultar la página75                  |
|                               | Equipo externo                             | ●                          | ●                       |                          |                        |   | Comprobar                               |  |
| Ánodo (motor)                 |  |                            | ○                       |                          |                        | Comprobar y reemplazar de ser necesario | Consultar la página73                   |  |
|                               | Ánodo (excepto para el motor)              |                            | ●/○                     |                          |                        |   | Comprobar /Reemplazar de ser necesario  | Consultar la página73                  |
|                               | Cubierta superior                          |                            |                         |                          | ●/○                    |   | Comprobar / Ajustar                     |  |

\*1 "●" Este procedimiento puede realizarse por el usuario o vendedor

\*2 "○" Este procedimiento será realizado por el vendedor.

ENON00030-0

**Nota**

Su motor fueraborda necesita una inspección cuidadosa y completa cada 300 horas. Este es el mejor momento para llevar a cabo las principales tareas de mantenimiento.

ENOM00091-A

**Cambio del aceite para motor**

El aceite para motor mezclado con polvo o agua reducirá drásticamente la vida del motor.

ENOW00091-0

**PRECAUCIÓN**

Puede sufrir lesiones debido a las altas temperaturas del motor si llena el aceite

**para motor justo después de parar. El cambio de aceite se debe realizar una vez que se haya enfriado el motor.**

ENOW00092-0

**PRECAUCIÓN**

- No llene en exceso el aceite para motor ya que podría producirse una fuga y/o el motor podría resultar dañado. Si el nivel



de aceite para motor está por encima de la marca de límite superior del medidor, drene aceite hasta reducir la cantidad hasta el límite superior.

- Compruebe que el motor fueraborda está en posición recta y nivelado al comprobar y cambiar el aceite.
- Detenga el motor inmediatamente si la luz de advertencia de baja presión del aceite se enciende o se descubre una fuga de aceite, ya que el motor podría sufrir graves daños. Consulte a un distribuidor.
- Si se derrama, limpie bien el aceite para motor inmediatamente y tírelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.

ENOW00090-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

El uso de aceites para motor que no cumplan estos requisitos supondrá una menor vida del motor y otros problemas con el motor.

ENOW00933-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

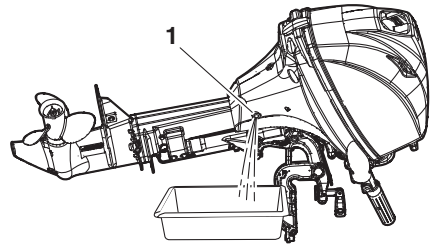
El aceite para motor mezclado con polvo o agua reducirá drásticamente la vida del motor.

#### Para cambiar el aceite para motor:

Asegúrese de usar el aceite para motor recomendado (ver la página página 13).

1. Pare el motor y espere a que enfríe.
2. Incline hacia arriba el motor fueraborda y bloquee la posición con el retén de inclinación.
3. Gire la dirección del motor fueraborda para que el orificio de drenaje esté boca abajo.

4. Coloque un recipiente para drenar aceite debajo del tornillo de drenaje de aceite.
5. Extraiga el tornillo de drenaje de aceite y drene el aceite del motor por completo.



ENOF01225-1

1. Orificio de drenaje
6. Apriete el tornillo de drenaje de aceite aplicando aceite en la superficie sellante del tornillo. (Utilice una nueva arandela de drenaje de aceite)

Par de apriete especificado del tornillo de drenaje de aceite

**24 Nm (17 ft-lb, 2.4 kgf-m)**

ENON00028-A

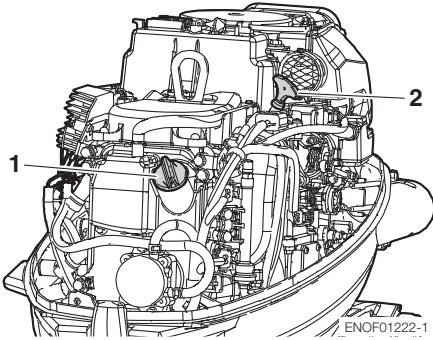
#### Nota

Si no dispone de una llave dinamométrica cuando vaya a ajustar un filtro de aceite, una buena estimación del par de apriete correcto es de 3/4 a 1 vuelta más apretado que el ajuste con los dedos. Ajuste el filtro de aceite con el par de apriete correcto en cuanto sea posible con una llave dinamométrica.

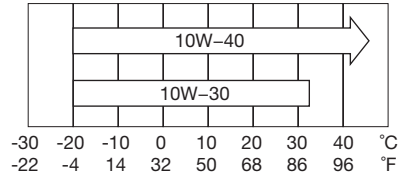
7. Vuelva a colocar el motor en vertical.
8. Repita los pasos del 3 al 7 dos o tres veces para drenar el aceite completamente.
9. Quite la cubierta superior y el tapón de llenado de aceite.

10. Llene el motor a través del puerto de llenado con el aceite recomendado (ver el cuadro que figura a continuación) hasta la marca media de la varilla de nivel.

11. Apriete el tapón de llenado de aceite.



- 1. Tapón de llenado
- 2. Varilla de nivel



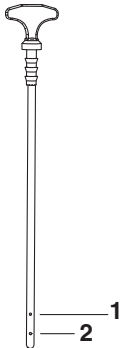
ENOF00208-0

| Volumen de aceite necesario para una sustitución completa del aceite |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Con sustitución del filtro de aceite                                 | Sin sustitución del filtro de aceite |
| 1200 mL<br>(40.6 fl.oz.)   | 1000 mL<br>(33.8 fl.oz.)             |

ENOW00925-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

**Si se derrama, limpie bien el aceite para motor inmediatamente y tírelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.**



ENOF01240-0

- 1. Límite superior (máx.)
- 2. Límite inferior (mín.)

ENON00920-0

**Nota**

Utilice solamente el aceite para motor recomendado (ver página 13)

ENON00031-0

**Nota**

- Si encuentra agua en el aceite para motor, lo cual hace que tenga un color blanco lechoso, consulte a un distribuidor.
- Si el aceite para motor está contaminado con combustible, lo cual hace que emita un fuerte olor a combustible, consulte con un distribuidor.
- Cierta dilución de aceite es normal si el motor está en ralentí o caceo durante largos periodos, en especial en aguas más frías.

ENOM00093-A

## Limpieza de los filtros de combustible y el depósito de combustible

ENOW00093-0

### ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y pueden ser explosivos.

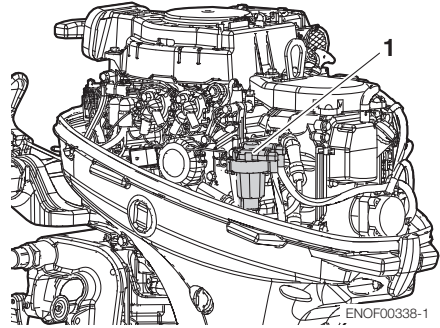
- No comience esta tarea si el motor está en marcha o caliente, incluso después de haberlo parado.
- Aleje el filtro de combustible de cualquier fuente de ignición, como chispas o llamas descubiertas.
- Si se derrama gasolina, limpie bien el aceite de los engranajes inmediatamente y tírelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.
- Coloque en su sitio el filtro del combustible con todas las piezas asociadas, o podría producirse una fuga de combustible, con el consiguiente peligro de incendio o de explosión.
- Compruebe con regularidad que el sistema del combustible no tiene fugas.
- Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema del combustible. Un mantenimiento realizado por personal no cualificado podría dañar el motor.

Los filtros del combustible se encuentran en el interior del depósito y en el motor.

ENOM00094-0

### Filtro del combustible (para el motor)

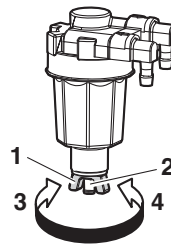
1. Compruebe si el medidor tiene agua o suciedad.



1. Filtro del combustible

### ■ En caso de entrada de agua

1. Coloque un contenedor bajo la salida del filtro del combustible.
2. Afloje el tornillo de drenaje del filtro del combustible.
3. Apriete el bulbo de cebado varias veces. Una vez haya drenado el agua, deje de apretar.
4. Apriete bien el tornillo de drenaje y asegúrese de que no se filtra combustible.

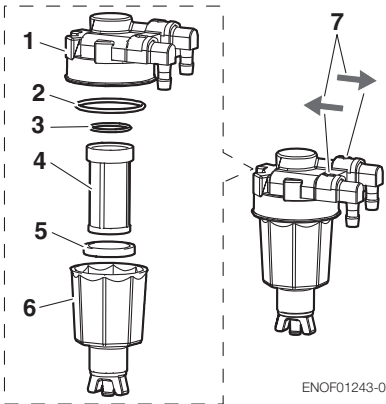


1. Tornillo de drenaje
2. Puerto de drenaje
3. Aflojar
4. Apretar

ENOF01242-1

■ **En caso de desperdicios**

1. Si se encontraran, desconecte las mangueras del conector de combustible (macho) y la bomba de combustible.
2. Saque el medidor, el filtro y las juntas tóricas del cuerpo del filtro del combustible.
3. Compruebe si las piezas están desgastadas o atascadas y sustitúyalas si es necesario.
4. Saque el combustible y el agua o limpie la suciedad del medidor, el filtro y las mangueras.
5. Vuelva a colocar todas las piezas.



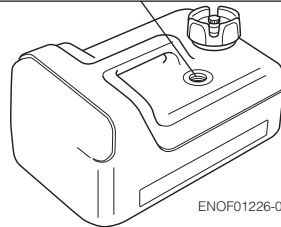
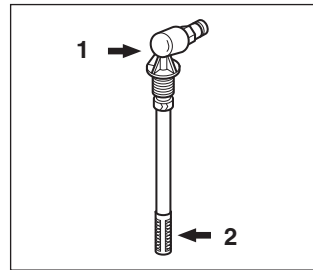
ENOF01243-0

1. Cuerpo
2. Junta tórica
3. Junta tórica
4. Filtro
5. Flotador
6. Medidor
7. La flecha indica la dirección de flujo del combustible

combustible causarán problemas de funcionamiento en el motor.

Revise y limpie el depósito en los momentos especificados o después que el motor fueraborda haya estado almacenado durante un largo período de tiempo (más de tres meses).

1. Extraiga el codo de toma de combustible del depósito de combustible haciéndolo girar en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
2. Limpie el filtro del combustible y compruebe la junta tórica. Sustituir de ser necesario.
3. Vuelva a colocar todas las piezas.



ENOF01226-0

1. Toma de combustible
2. Filtro

ENOM00096-A

**Filtro del combustible (para el depósito de combustible)**

Agua o tierra en el depósito de

ENOM00098-A

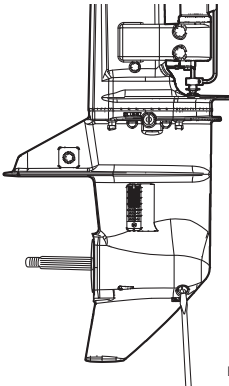
## Cambio del aceite para engranajes

ENOW00094-0

### ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el motor fueraborda esté asegurado al espejo de popa o al soporte de servicio, o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda y lesiones personales graves.**
- **Asegúrese de bloquear el motor fueraborda si el mismo está inclinado hacia arriba, o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda y lesiones personales graves.**
- **No se coloque bajo un motor fueraborda subido y bloqueado o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda y lesiones personales graves.**

1. Incline hacia abajo el motor fueraborda.
2. Retire los tapones del aceite (superior e inferior) y saque todo el aceite para engranajes pasándolo a un colector.



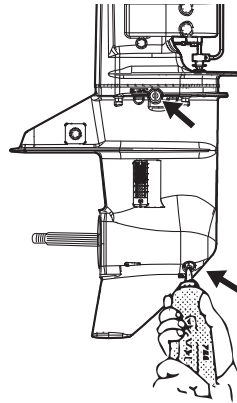
ENOF01244-0

3. Inserte la boquilla del tubo de aceite en el orificio del tapón inferior y llénelo con aceite de engranajes apretando el tubo de aceite hasta que salga aceite por el orificio del tapón superior y las burbujas hayan desaparecido para eliminar el aire.

ENON00033-0

### Nota

Use aceite para engranajes genuino o el recomendado (API GL-5: SAE #80 a #90). Volumen requerido: aprox. 465 mL (15.7 fl.oz.).



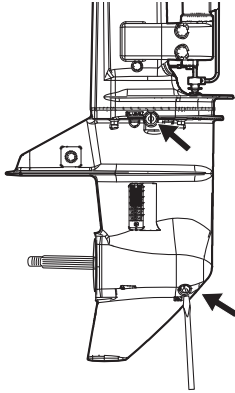
ENOF01245-0

4. Coloque primero el tapón superior del aceite. Después, retire la boquilla del tubo de aceite y coloque el tapón inferior.

ENOW00095-0

### PRECAUCIÓN

**No reutilice la junta del tapón del aceite. Use siempre una junta nueva y apriete bien el tapón del aceite para evitar que entre agua en la unidad inferior.**



ENOF01246-0

ENOW00928-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

Si se derrama, limpie bien el aceite para engranajes inmediatamente y tírelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.

ENON00032-0

#### Nota

Si hay agua en el aceite, que le da un aspecto lechoso, póngase en contacto con su distribuidor.

ENON00033-0

#### Nota

Use aceite para engranajes genuino o el recomendado (API GL-5: SAE #80 a #90). Volumen requerido: aprox. 465 mL (15.7 fl.oz.).

ENOM00086-A

## Cambio de la hélice

ENOW00084-0

### ⚠ ADVERTENCIA

- No comience a quitar o poner la hélice con los capuchones de las bujías puestos, la palanca de cambio en marcha hacia delante o marcha atrás, el interruptor principal en otra posición

que no sea la de apagado ("OFF"), el bloqueo del interruptor de parada del motor conectado al interruptor, y la llave de arranque puesta, o el motor se podría poner en marcha por accidente pudiendo provocar graves lesiones personales. Si es posible, desconecte el cable de la batería.

- El borde de la hélice es fina y afilada. Lleve guantes para protegerse las manos durante el cambio.

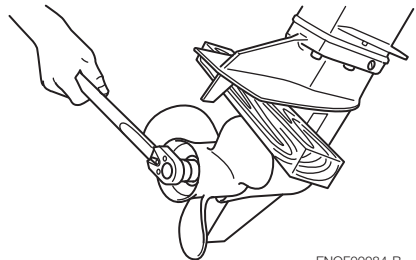
ENOW00086-0

### ⚠ PRECAUCIÓN

- No instale la hélice sin el soporte de tracción, o podría dañar el cubo de la hélice.
- No reutilice el pasador hendido.
- Tras instalar el pasador hendido, sepárelo para evitar que se caiga, lo que podría provocar que la hélice se saliera durante su funcionamiento.

Una hélice desgastada o doblada reducirá el rendimiento del motor y puede causar problemas en el mismo.

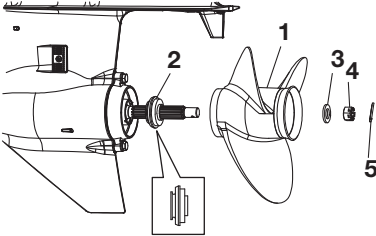
1. Coloque una pieza de madera entre la aspa de la hélice y la placa anticavitación para sujetar la hélice.



ENOF00084-B

2. Extraiga el pasador hendido, y la tuerca y arandela de la hélice.
3. Extraiga la hélice y el soporte de tracción.

4. Aplique grasa resistente al agua al eje de la hélice antes de instalar una hélice nueva.
5. Instale el soporte de tracción, la hélice, el retén, la arandela y la tuerca de la hélice en el eje.



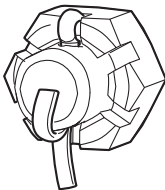
ENOF00084-C

1. Hélice
  2. Cubo de empuje
  3. Arandela
  4. Tuerca de la hélice
  5. Pasador hendido
6. Apriete la tuerca de la hélice al par especificado y alinee una de las ranuras con el orificio del eje de la hélice.

Par de apriete de la tuerca de la hélice:

**12 Nm (9 ft-lb, 1.2kgf-m)**

7. Instale un nuevo pasador hendido en el agujero de la tuerca y dóblelo.



ENOF00084-E

ENOW00086-0

## ⚠ PRECAUCIÓN

- No instale la hélice sin el soporte de tracción, o podría dañar el cubo de la hélice.
- No reutilice el pasador hendido.
- Tras instalar el pasador hendido, sepárelo para evitar que se caiga, lo que podría provocar que la hélice se saliera durante su funcionamiento.

ENOM00087-A

## Cambio de las bujías

ENOW00087-0

## ⚠ ADVERTENCIA

- No reutilice una bujía con el aislante dañado, o podrían salir chispas por la grieta, con el consiguiente peligro de descarga eléctrica, explosión y/o incendio.
- No toque las bujías inmediatamente después de parar el motor, ya que podrían estar calientes y provocar graves quemaduras si se tocaran. Deje que el motor se enfríe primero.

ENOW00929-0

## ⚠ PRECAUCIÓN

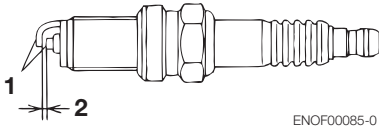
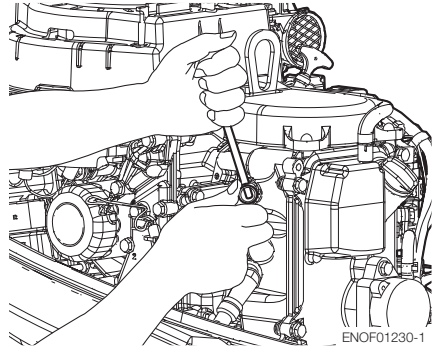
Utilice solamente las bujías recomendadas. Las bujías con un intervalo de calor diferente pueden provocar daños en el motor.

Debe cambiar las bujías si están sucias, tienen carbonilla o están desgastadas.

Al reutilizar bujías, quite la suciedad de los electrodos y ajuste la separación de los electrodos de acuerdo con las especificaciones.

1. Pare el motor.
2. Retire la cubierta superior del motor.
3. Retire los capuchones de las bujías.
4. Retire los capuchones de las bujías girando en el sentido contrario al de las agujas del reloj, usando una llave de tubo de 5/8" (16 mm) y el mango que se encuentra en la bolsa de herramientas.
5. Inspeccione la bujía. Cambie la bujía si los electrodos están gastados o si los aislantes están agrietados o astillados.
6. Mida el hueco de los electrodos de la bujía con una galga de espesores de tipo alambre. El hueco debe estar entre 0.8-0.9 mm (0.031-0.035 inch). Si el hueco es diferente, sustituya la bujía por una nueva  
Utilice bujías NGK DCPR-6E.

par de apriete correcto en cuanto sea posible con una llave dinamométrica.



1. Electrodo
2. Separación de la bujía (0.8–0.9 mm, 0.031–0.035 in)

7. Coloque la bujía a mano y gírela con cuidado para evitar atascarla.
8. Apriete la bujía al par especificado.

ENON00028-0

**Nota**

- **Par de apriete de las bujías:**  
**18.0 N·m (13.3 ft·lb) [1.84 kgf·m]**

Si no dispone de una llave dinamométrica cuando vaya a ajustar una bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4 a 1/2 de vuelta más apretado que el ajuste con los dedos. Ajuste la bujía con el



ENOM00088-A

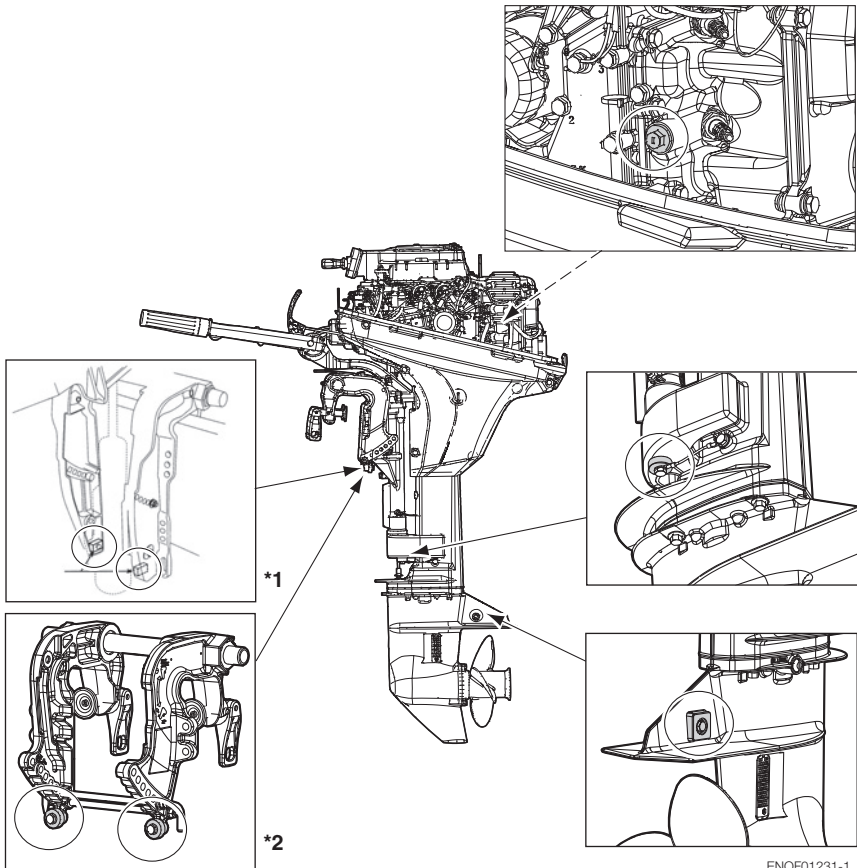
## Sustitución del ánodo

Un ánodo sacrificial protege al motor fueraborda contra la corrosión electrolytica. El ánodo se encuentra en la caja de cambio, cilindro, etc. Cuando el ánodo esté erosionado más de 1/3 de su tamaño original, sustitúyalo.

ENON00029-A

### Notas

- Nunca pinte ni engrase el ánodo.
- En cada inspección reapriete el perno de sujeción del ánodo. Es probable que esté sometido a corrosión electrolytica.
- Puesto que el efecto anticorrosión se aminora, asegúrese de instalar correctamente el ánodo y de que cada cable de tierra esté conectado a la sujeción cuando reemplace el ánodo.



ENOF01231-1

\*1: Modelo PTT

\*2: Modelo de inclinación manual

ENOM00089-B

### Comprobación del aceite del equipo motorizado de inclinación

ENOW00088-0

#### ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el motor fueraborda esté asegurado al espejo de popa o al soporte de servicio, o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda y lesiones personales graves.**
- **Asegúrese de bloquear el motor fueraborda si el mismo está inclinado hacia arriba, o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda y lesiones personales graves.**
- **No se coloque bajo un motor fueraborda subido y bloqueado o podría producirse una caída accidental del motor fueraborda y lesiones personales graves.**

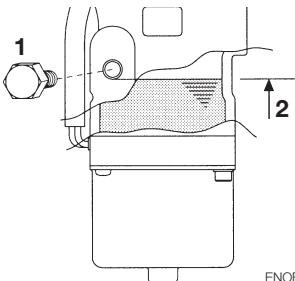
ENOW00089-A

#### PRECAUCIÓN

**No desatornille el tapón de aceite con el motor fueraborda inclinado hacia abajo. El aceite presurizado del depósito de aceite podría salir a chorros.**

Compruebe el nivel de aceite del depósito de reserva mientras el depósito se mantiene en vertical.

1. Incline hacia arriba el motor fuera borda y bloquee la posición con el retén de inclinación.
2. Saque el tapón del aceite girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj, después compruebe si el nivel de aceite llega a la línea inferior del orificio con tapón.



ENOF00558-0

1. Tapón de aceite
2. Nivel de aceite

#### **Aceite recomendado**

Utilice líquido de transmisión automática o uno equivalente.

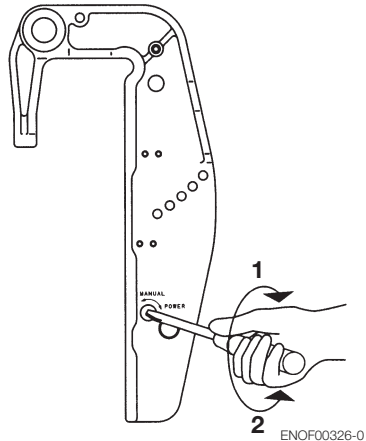
Los aceites recomendados se muestran a continuación.

#### **ATF Dexron III**

#### **Purga de aire de la unidad del equipo motorizado de inclinación y cabeceo.**

El aire atrapado en la unidad del equipo motorizado de inclinación provocará un movimiento de inclinación deficiente y un aumento del ruido.

1. Con el motor fueraborda montado en la embarcación, coloque la válvula de liberación manual en el lado Manual e incline el motor fueraborda hacia arriba/abajo 5 ó 6 veces mientras comprueba el nivel de aceite.
2. Cuando termine, cierre la válvula girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta el lado de Potencia.



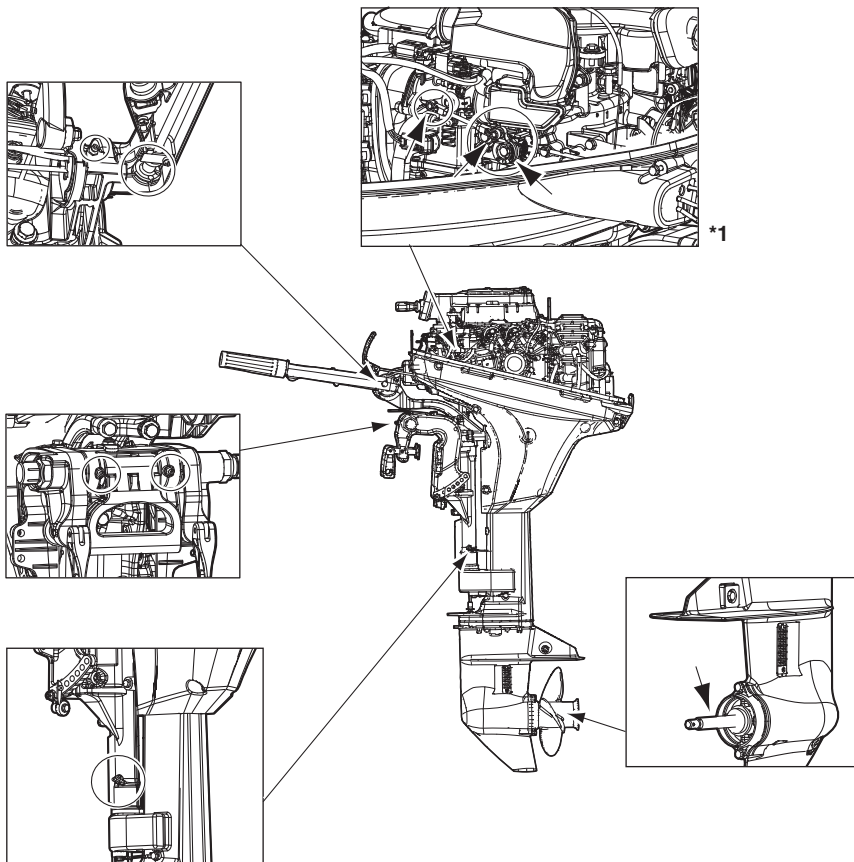
ENOF00326-0

1. POTENCIA
2. MANUAL

ENOM00960-0

**Punto de engrase**

Aplique grasa resistente al agua a las piezas que se muestran a continuación.



ENOF01232-1

\*1: Otro lado.

ENOM00100-A

### 3. Almacenamiento fuera de temporada

ENOW00934-0



#### ADVERTENCIA

- **Asegúrese de desconectar el conector de combustible salvo cuando el motor esté funcionando.**
- **Las fugas de combustible suponen un peligro de incendio o de explosión, y pueden suponer lesiones personales graves o mortales.**

ENOW00097-0



#### ADVERTENCIA

**Asegúrese de usar un trapo para eliminar el combustible que se quede en la cubierta del motor y tírelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.**

ENOW00096-0



#### PRECAUCIÓN

**Antes de dar servicio al motor para su almacenamiento:**

- **Retire los cables de la batería.**
- **Retire los capuchones de las bujías.**
- **No haga funcionar el motor fuera del agua.**

Antes de poner en almacenamiento su motor fueraborda, es una buena oportunidad para que su proveedor lo examine y lo repare.

Antes del almacenamiento, asegúrese de usar estabilizante de combustible mientras hace funcionar el motor. (Ver página 77)

ENOM00101-B

### Motor

1. Lave el motor por fuera y limpie meticulosamente con agua dulce el sistema de agua de refrigeración. Drene toda el agua. Limpie con un trapo grasiento el agua que quede en la superficie.
2. Desconecte la manguera de combustible del motor fueraborda.
3. Extraiga todo el combustible de las mangueras de combustible, la bomba de combustible y el separador de vapor (ver página 78), y limpie estas piezas.

No olvide que si permanece gasolina en el separador de vapor durante un largo periodo de tiempo se desarrollará goma y barniz y esto hará que se atasque la válvula del flotador, restringiendo el flujo de combustible.

4. Quite las bujías y ponga una cucharadita de aceite para motor o rocíe aceite de almacenamiento en la cámara de combustión a través de los orificios de las bujías.
5. Gire el motor de arranque varias vueltas para lubricar el interior del cilindro.

ENOW00930-0

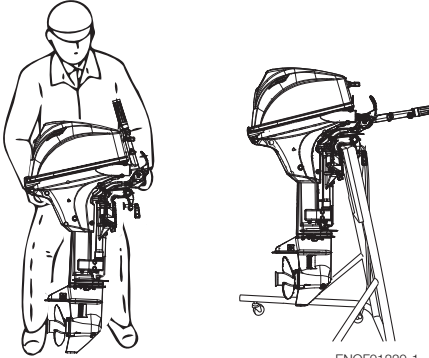


#### ADVERTENCIA

- **Asegúrese de quitar el bloqueo del interruptor de parada para impedir que se accionen las bujías.**
- **Cuando arranque el motor fueraborda, ponga un trapo en el orificio de la bujía y limpie el aceite para motor derramado.**

6. Cambie el aceite para motor (ver página 64).
7. Cambie el aceite para engranajes en la caja de cambio (Ver página 69).

8. Aplique grasa en el punto de engrase (Ver página 75).
9. Coloque verticalmente el motor fueraborda en un lugar seco.



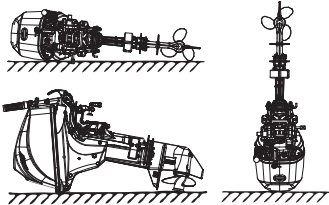
ENOF01220-1

ENOW00066-0

**⚠ PRECAUCIÓN**

**No transporte ni almacene el motor fueraborda en cualquiera de las posiciones descritas debajo.**

**De lo contrario, puede causarse daño al motor o a la propiedad debido a fuga de aceite.**



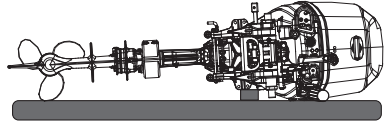
ENOF01219-1

ENON00021-A

**Nota**

- Si fuera necesario acostar el motor fueraborda, asegúrese de drenar el combustible y el aceite para motor y colóquelo sobre un cojín como se muestra en el diagrama de abajo (Ver página 77 y página 53).

- Para evitar derrame de aceite, eleve el equipo de potencia de 2 a 4 pulgadas mientras realice el transporte.



ENOF01221-1

ENOM00950-0

**Añadir estabilizante de combustible**

Cuando se añada un aditivo estabilizante de combustible (de los disponibles en las tiendas), llene primero el depósito con combustible nuevo. Si el depósito de combustible solo está lleno parcialmente, el aire que contiene puede hacer que se deteriore el combustible durante el almacenamiento.

1. Antes de añadir un aditivo estabilizante de combustible, drene el separador de vapor (Ver página 78).
2. Cuando añada el aditivo siga las instrucciones de la etiqueta.
3. Después de añadir el aditivo, deje el motor fueraborda funcionando en el agua durante 10 minutos para asegurarse de que el combustible viejo del sistema de combustible ha sido completamente reemplazado por combustible con aditivo.
4. Apague el motor

ENON00891-0

**Nota**

Si el motor se usa ocasionalmente, se recomienda usar un buen estabilizante de combustible en cada depósito y mantener el contenedor lleno para reducir la condensación y la evaporación.

ENOM00970-E

## Vaciado del sistema de combustible

ENOW00936-0

### ADVERTENCIA

Para obtener información sobre la manipulación del combustible, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

El combustible y sus vapores son muy inflamables y pueden ser explosivos.

- Si se derrama combustible, límpielo inmediatamente.
- Mantenga alejado el depósito de combustible de cualquier fuente de ignición, como chispas o llamas descubiertas.
- Realice la tarea en exteriores o en un área bien ventilada.

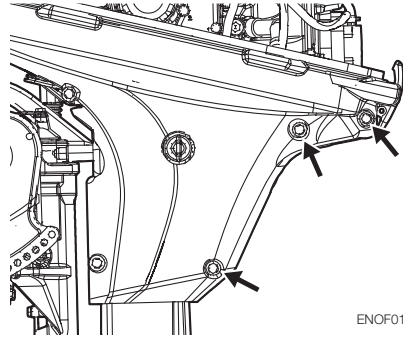
ENOW00997-0

### ADVERTENCIA

Asegúrese de usar un trapo para eliminar el combustible que se quede en la cubierta del motor y tirelo de acuerdo con la normativa local de prevención de incendios y de protección del medioambiente.

10

1. Desconecte la manguera de combustible del motor fueraborda.
2. Retire la cubierta superior del motor.
3. Afloje el tornillo (3 piezas) de la cubierta del eje del motor en el lado de babor.



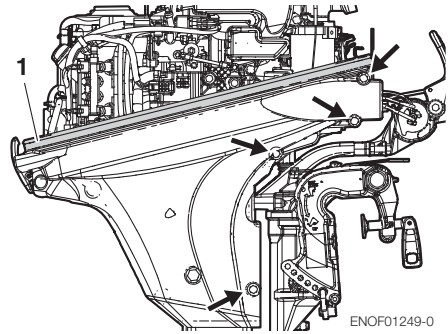
ENOF01248-0

ENON00936-0

### Nota

Para evitar su pérdida, los tornillos aflojados no pueden quitarse.

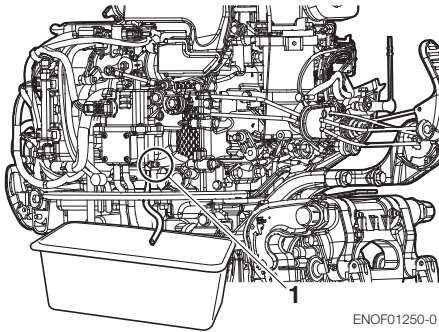
4. Retire el sello de la cubierta y afloje el tornillo (4 piezas) de la cubierta del eje del motor en el lado de estribor.



ENOF01249-0

1. Sello de la cubierta
5. Coloque un contenedor de combustible homologado debajo del extremo del tubo de drenaje y utilice un embudo para evitar que se derrame combustible.
6. Afloje el tornillo de drenaje del separador de vapor.
7. Cuando esté totalmente vacío, vuelva a apretar bien el tornillo de drenaje.

- Compruebe si hay agua u otros contaminantes en el combustible drenado. Si los hay, vuelva a montar el motor fueraborda, rellene el separador de vapor con combustible y drene el combustible de nuevo. Repita este procedimiento hasta que no haya agua u otros contaminantes en el combustible drenado.



1. Tornillo de drenaje

ENOF01250-0

ENOM00102-0

**Batería**

ENOW00931-A

**⚠ ADVERTENCIA**

- **Coloca la batería lejos de cualquier lugar que origine fuego, chispas o llamas, como quemadores o equipos de soldadura.**
- **Aleje la batería del depósito de combustible. Las chispas que accidentalmente podría ocasionar la batería podrían causar la explosión de la gasolina.**

- Desconecte los cables de la batería y asegúrese de quitar primero el borne negativo.
- Limpie cualquier depósito de productos químicos, suciedad o grasa.

- Aplique grasa a los bornes de la batería.
- Cargue la batería por completo antes de almacenarla para el invierno.
- Vuelva a cargar la batería una vez al mes para evitar que se descargue y que el electrolito se deteriore.
- Almacene la batería en un lugar seco.

ENOM00104-A

**4. Comprobación de pretemporada**

Antes de utilizar por primera vez el motor después de haber estado guardado durante la temporada de invierno, es preciso tomar las siguientes medidas.

- Compruebe que el cambio y el acelerador funcionen correctamente. (Asegúrese de hacer girar el eje de la hélice cuando compruebe el funcionamiento de los cambios, de lo contrario se puede dañar el varillaje del cambio).
- Compruebe el nivel de electrolito y mida la tensión y la densidad específica de la batería.

| Gravedad específica a 20°C | Tensión del borne (V) | Estado de carga       |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1.120                      | 10.5                  | Totalmente descargada |
| 1.160                      | 11.1                  | 1/4 de carga          |
| 1.210                      | 11.7                  | 1/2 de carga          |
| 1.250                      | 12                    | 3/4 de carga          |
| 1.280                      | 13.2                  | Totalmente cargada    |

- Compruebe que la batería está segura y los cables de la batería están instalados correctamente.

4. Cambie el aceite para motor (ver página 64).
5. Antes de arrancar el motor desconecte el bloqueo del interruptor de parada y el cigüeñal aproximadamente 10 tirando del arrancador (Modelo de arranque manual) o 3 veces durante 3 segundos girando el motor eléctrico (Modelo de arranque eléctrico) para cebar la bomba de aceite.
6. Llene el depósito de combustible por completo.
7. Arranque el motor y caliéntelo durante 3 minutos en la posición "NEUTRAL".
8. Haga funcionar el motor durante 5 minutos a la velocidad más baja.
9. Haga funcionar el motor durante 10 minutos a media aceleración. El aceite usado para almacenamiento dentro del motor debe hacerse circular para garantizar un rendimiento óptimo.

1. Lave el motor con agua dulce para eliminar a sal o la suciedad.
2. Extraiga el tornillo de drenaje del aceite para motor y drene el agua y el aceite del motor por completo.
3. Quite las bujías y extraiga completamente el agua del motor tirando del arrancador varias veces. Sustituya el filtro de aceite y el aceite hasta el nivel correcto.  
Es posible que tenga que cambiar el aceite y el filtro nuevamente tras un breve periodo de funcionamiento para extraer la humedad del cárter por completo.
4. Inyecte una cantidad suficiente de aceite para motor a través de los orificios de las bujías.  
Tire del arrancador varias veces para que el aceite circule por el motor fueraborda.

ENOM00105-A

## 5. Motor fueraborda sumergido

ENOW00098-0

### PRECAUCIÓN

**No intente arrancar un motor fueraborda que haya estado sumergido inmediatamente después de recuperarlo, o podría dañar seriamente el motor.**

Después de sacar el motor fueraborda del agua, llévelo inmediatamente a su distribuidor.

Si no puede llevar inmediatamente a su distribuidor un motor fueraborda que ha estado sumergido, debe implementar las siguientes medidas de emergencia.

ENOM00106-A

## 6. Precauciones en el invierno

Si amarra la embarcación con tiempo frío a temperaturas por debajo de los 0 °C (32 °F), existe el riesgo de que el agua se congele en la bomba de agua de refrigeración lo que podría dañar la bomba, el impulsor, etc. Para evitar este problema, sumerja la mitad inferior del motor fueraborda en el agua.



ENOM00107-A

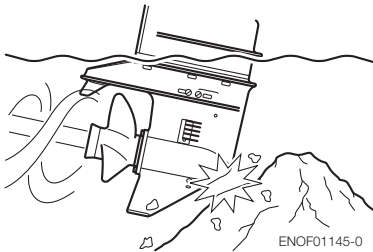
## 7. Choque con objeto sumergido

ENOW00935-0

### PRECAUCIÓN

**Chocar con el fondo del mar o con un objeto sumergido podría provocar graves daños en el motor.**

1. Pare el motor inmediatamente.
2. Compruebe el sistema de control, la caja de cambio, el espejo de popa de la embarcación, etc.
3. Regrese al puerto más cercano lentamente y con cuidado.
4. Antes de volver a poner en marcha de nuevo el motor fueraborda consulte con un distribuidor para que lo examine.



ENOM00120-1

## 8. Funcionamiento del motor fueraborda auxiliar

Cuando el motor fueraborda auxiliar no se vaya a utilizar, asegúrese de retirar el bloqueo del interruptor de parada y, a continuación, incline el motor fueraborda hacia arriba. De lo contrario, el exceso de rotación de la hélice podría dañar la caja de cambios por las salpicaduras de agua.

# RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ENOM00326-0

Si se produce un problema, consulte la siguiente lista de comprobación para establecer la causa y realizar la acción conveniente.

Los distribuidores autorizados siempre podrán proporcionarle asistencia e información.

\* ESG de baja velocidad funcionando.

|                                       |  | El motor no arranca      | El motor se para inmediatamente después de arrancarse. | Velocidad al ralentí defectuosa | Aceleración defectuosa   | La velocidad del motor es muy elevada y provoca que el ESG de alta velocidad entre en funcionamiento. | La velocidad del motor es muy baja y provoca que el ESG de alta velocidad entre en funcionamiento. | La embarcación no alcanza la máxima velocidad. | El motor se sobrecalienta. | La batería no está cargada. | El motor de arranque no funciona. | La inclinación motorizada no funciona. | La luz de advertencia está encendida. | La luz de advertencia parpadea.  | Causa posible   |
|---------------------------------------|--|--------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|---|--|--|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|--|---|
| Sistemas de combustible y lubricación |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               |                                 |                          |   |  |  |                            |                             |                                   |  |                                       |  | Hay poco combustible en el tanque.  |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | La conexión del sistema de combustible es incompleta.   |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | El sistema de combustible absorbe aire.   |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | El conducto de combustible está retorcido.  |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | El respiradero del tapón está cerrado.  |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | El filtro del combustible, la bomba de combustible o bien el inyector están obstruidos.   |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   |  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | Se ha utilizado gasolina de poca calidad.   |
|                                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  |  |  | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | El bulbo de cebado está obstruido.  |
|                                       |  |                          |  |                                 |                          |   |  | <input type="checkbox"/>                       |                            |                             |                                   |  |                                       |  | La bomba de combustible no funciona o está obstruida.   |
|                                       |  |                          |  |                                 |                          |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       |                            |                             |                                   |  |                                       | <input type="checkbox"/>   | El sensor de temperatura de agua o el de presión del colector están defectuosos, o el circuito de los sensores está desconectado. |
|                                       |  |                          |  | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  |                                       |  | Se está usando un aceite para motor de baja calidad.  |
|                                       |  |                          |  | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> |   |  |  |                            |                             |                                   |  |                                       |  | Exceso de aceite en el motor (se genera humo de escape).  |
|                                       |  |                          |  |                                 |                          |   | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  | <input type="checkbox"/>              |  | Falta aceite para motor (El interruptor de presión de aceite funciona).   |
|                                       |  |                          |  |                                 |                          |   | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>   |                             |                                   |  | <input type="checkbox"/>              |  | El filtro del aceite está obstruido (El interruptor de presión de aceite funciona).   |
|                                       |  |                          |  |                                 |                          | <input type="checkbox"/>  |  | <input type="checkbox"/>                       |                            |                             |                                   | <input type="checkbox"/>               |                                       | La bomba de aceite está defectuosa (El interruptor de presión de aceite funciona). |   |

|                          |                          | Causa posible            |  |                                 |                          |   |  |  |                            |                             |                                   |  |                                       |   |  |   |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|---|--|--|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---|--|---|
|                          |                          | El motor no arranca      | El motor se para inmediatamente después de arrancarse. | Velocidad al ralenti defectuosa | Aceleración defectuosa   | La velocidad del motor es muy elevada y provoca que el ESC de alta velocidad entre en funcionamiento. | La velocidad del motor es muy baja y provoca que el ESC de alta velocidad entre en funcionamiento. | La embarcación no alcanza la máxima velocidad. | El motor se sobrecalienta. | La batería no está cargada. | El motor de arranque no funciona. | La inclinación motorizada no funciona. | La luz de advertencia está encendida. | La luz de advertencia parpadea.                                   |  |   |
| Sistema eléctrico        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Uso de bujías no especificadas.  |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Bujía contaminada  |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | No salta chispa o chispa débil.  |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Cortocircuito en el interruptor de parada.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | No se ha acoplado el bloqueo del interruptor de parada.  |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Cableado defectuoso, cable de tierra desconectado o flojo.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | La carga de la batería es defectuosa, o el rectificador está averiado.                                       |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | Célula (O)               | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | La batería no responde, la conexión está floja o corroída. El nivel de electrolito de la batería es bajo. |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | El fusible de 20A se ha fundido.  |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | El punto muerto de la palanca de cambio no es el adecuado.  |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | El interruptor de arranque o interruptor principal está defectuoso.                                       |
|                          | Sistema de Compresión    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | Motor de arranque o solenoide de arranque defectuoso.   |
| <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Interruptor PTT o solenoide defectuoso.  |   |
| <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Aire mezclado en el fluido PTT.  |   |
| <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | La temporización de la válvula no es correcta (la correa se ha distendido o está instalada incorrectamente). |   |
| <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | La holgura de la válvula es defectuosa.  |   |
| Otros                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | El sellado del asiento de válvula es defectuoso.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | El pistón, el anillo del pistón y/o el cilindro están excesivamente desgastados.                             |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Hay un exceso de sedimento de carbón en la cámara de combustión.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Bujía suelta   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | (Falta de agua de refrigeración.) Bomba defectuosa u obstruida.  |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Mal funcionamiento del termostato.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | La placa anticavitación está dañada.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | No se ha utilizado la hélice adecuada.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | La hélice está dañada o deformada.   |   |
|                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>  | Posición del perno de fijación incorrecta.   |   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | El barco está desequilibrado debido a una posición de carga.      |  |   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | La altura de instalación del puntal es excesivamente alta o baja. |  |   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>              | El ajuste del empalme del acelerador es defectuoso.               |  |   |

# KIT DE ACCESORIOS

ENOM00327-0

A continuación se indica una lista de las herramientas y de las piezas de repuesto que se incluyen con el motor.

| Artículos                     |                                   | Cantidad | Comentarios               |
|-------------------------------|-----------------------------------|----------|---------------------------|
| Herramientas de servicio      | Bolsa de herramientas             | 1        |                           |
|                               | Alicates                          | 1        |                           |
|                               | Llave de tubo                     | 1        | 10 × 13 mm                |
|                               | Llave de tubo                     | 1        | 16 mm                     |
|                               | Mango de llave de tubo            | 1        |                           |
|                               | Destornilladores                  | 1        | Punta recta y en estrella |
|                               | Mango de destornillador           | 1        |                           |
| Piezas de repuesto            | Cuerda de arranque de emergencia  | 1        |                           |
|                               | Bujía                             | 1        | NGK DCPR6E                |
|                               | Pasador hendido                   | 1        |                           |
|                               | Bloqueo del interruptor de parada | 1        |                           |
| Piezas incluidas con el motor | Depósito de combustible           | 1        | 12 L                      |
|                               | Bulbo de cebado                   | 1 juego  |                           |
|                               | Caja de control remoto            | 1 juego  | para EP y EPT             |
|                               | Accesorio de control remoto       | 1 juego  | para EP y EPT             |
|                               | Eslabón de arrastre               | 1        | para EP y EPT             |
|                               | Fijación de abrazadera            |          |                           |
|                               | Perno                             | 4        | 8 mm                      |
| Tuerca                        | 4                                 | 8 mm     |                           |
| Arandela                      | 8                                 | 8 mm     |                           |

# TABLA DE HÉLICES

ENOM00329-0

Use una hélice original Tohatsu.

La hélice se debe seleccionar de forma que las rpm del motor, medidas con el acelerador a tope durante la navegación, estén dentro del margen recomendado.

5400–6100 min<sup>-1</sup> (rpm)

|                       | Modelo de la hélice | Tamaño de hélice (palas x diámetro x paso) |               |
|-----------------------|---------------------|--|---------------|
|                       |                     | "  | mm            |
| Embarcaciones ligeras | 11.5                | 3 × 9.25 × 11.5                            | 3 × 235 × 292 |
|                       | 10                  | 3 × 9.25 × 10                              | 3 × 235 × 254 |
|                       | 9                   | 3 × 9.25 × 9                               | 3 × 235 × 229 |
|                       | 8                   | 3 × 9.25 × 8                               | 3 × 235 × 203 |
|                       | 7                   | 3 × 9.2 × 6.9                              | 3 × 234 × 174 |
|                       | 6                   | 3 × 9.2 × 6.1                              | 3 × 234 × 155 |
| Embarcaciones pesadas | 7                   | 4 × 10 × 4                                 | 4 × 254 × 178 |



**MANUAL  
DEL PROPIETARIO**

**MFS 9.9E**

**MFS 15E**

**MFS 20E**

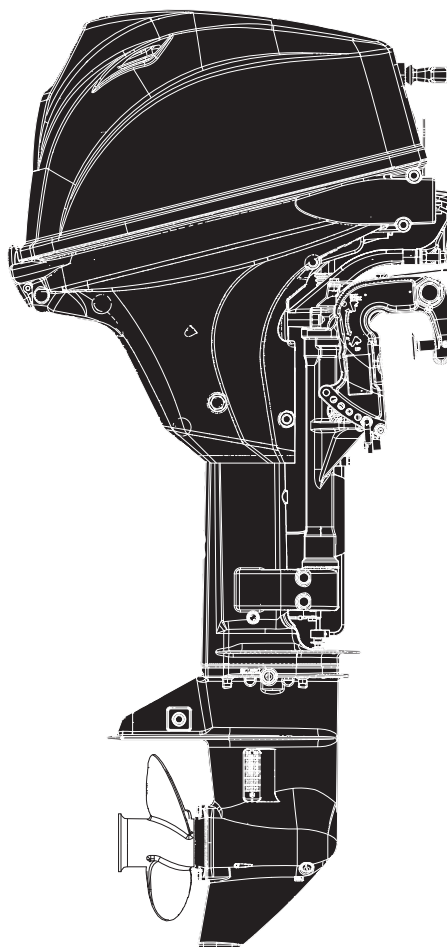






# BENUTZERHANDBUCH

**TOHATSU**



**MFS 9.9E**  
**MFS 15E**  
**MFS 20E**

**Originalbetriebsanleitung**

**OB No.003-11144-0AG1**

ENOM00001-0



**LESEN SIE SICH DIESES HANDBUCH DURCH, BEVOR SIE DEN AUSSENBORDER BENUTZEN. EIN NICHTBEFOLGEN DER ANLEITUNGEN UND SICHERHEITSVORKEHRUNGEN DIESES HANDBUCHS KÖNNEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN. BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH AN EINEM SICHEREN PLATZ AUF.**

Copyright © 2017 Tohatsu Corporation. Alle Rechte vorbehalten. Ohne die ausdrückliche und schriftliche Genehmigung der TOHATSU Corporation darf dieses Handbuch auf irgendeine Art nicht reproduziert oder übermittelt werden.

# IHR TOHATSU AUSSENBORDMOTOR

ENOM00006-A

## Sehr geehrter Kunde

Vielen Dank, dass Sie einen TOHATSU Außenborder gewählt haben. Sie sind jetzt stolzer Besitzer eines hervorragenden Außenborders, der Ihnen viele Jahre gute Dienste leisten wird.

Dieses Handbuch sollte vollständig durchgelesen werden und die beschriebenen Inspektions- und Wartungsvorschriften, die in diesem Handbuch später beschrieben werden, gewissenhaft befolgt werden. Sollten beim Außenborder Probleme aufkommen, dann folgen Sie bitte den Anweisungen am Ende dieses Handbuchs unter "Fehlersuche". Sollte das Problem weiter bestehen, kontaktieren Sie bitte eine offizielle TOHATSU Werkstatt oder einen Vertragshändler.

Bitte bewahren Sie dieses Handbuch zusammen mit dem Außenbordmotor als Referenz für alle auf, die den Außenbordmotor benutzen. Sollte der Außenbordmotor weiterverkauft werden, stellen Sie sicher, dass dem neuen Eigentümer dieses Handbuch ausgehändigt wird.

Wir hoffen, dass Sie mit Ihrem Außenborder Freude haben werden und wünschen Ihnen bei Ihren Bootstouren viel Spaß.

**TOHATSU CORPORATION**

ENOM00113-0

## EG-Konformitätserklärung

Dieses Produkt entspricht bestimmten Teilen der Richtlinie des Europäischen Parlaments. Die Konformitätserklärung enthält die folgenden Angaben:

- Name und Anschrift des Herstellers.
- Angewendete Gemeinschaftsrichtlinien
- Referenzstandard
- Beschreibung des Produkts. (Modellbezeichnung und Seriennummer)
- Unterschrift der verantwortlichen Person (Name / Titel / Datum und Ort der Ausstellung).

ENOM00002-0

## REGISTRIERUNG UND IDENTIFIKATION DES EIGENTÜMERS

Achten Sie beim Kauf dieses Produkts darauf, dass die GARANTIEKARTE korrekt und vollständig ausgefüllt ist und an die Adresse geschickt wird, die auf der Karte angegeben ist. Diese GARANTIEKARTE identifiziert Sie als den legalen Besitzer des Produkts und dient Ihnen als Ihre Garantieregistrierung.

IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG BESTEHT FÜR IHREN AUSSENBORDER KEINE GARANTIE, WENN DIESER ABLAUF NICHT EINGEHALTEN WIRD.

ENOM00003-0

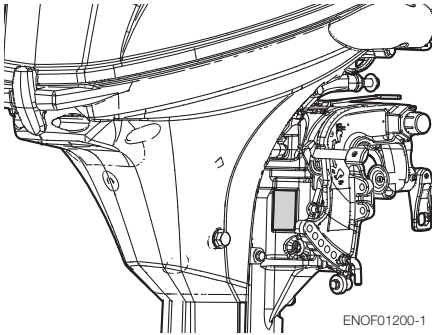
## ÜBERPRÜFUNG VOR DER AUSLIEFERUNG

Stellen Sie sicher, dass das Produkt von einem Vertragshändler von TOHATSU überprüft wurde, bevor Sie es entgegennehmen.

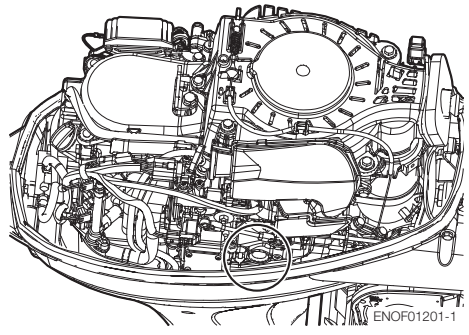
ENOM00005-A

**Seriennummer**

Bitte notieren Sie in dem unteren Feld die Seriennummer des Außenborders (ersichtlich auf der unteren Drehkonsole sowie auf dem Zylinderblock). Die Seriennummer wird zur Bestellung von Ersatzteilen benötigt und wenn Fragen gestellt werden, die die Technik oder Garantie betreffen.

**Seriennummer:**

Seriennummer:



Kaufdatum:

ENOM00007-0

**MITTEILUNG: GEFAHR/WARNUNG/VORSICHT/Anmerkung**

Bevor Sie Ihren Außenborder anbringen, in Betrieb nehmen oder anderweitig bedienen, versichern Sie sich, dass Sie dieses Handbuch vollständig durchgelesen und verstanden haben und alle Anweisungen mit Vorsicht befolgen werden. Besonders wichtig sind die Informationen, die mit den Worten "GEFAHR", "WARNUNG", "VORSICHT" und "Anmerkung" vorstehend vermerkt sind. Bitte beachten Sie diese Informationen besonders, um jederzeit den sicheren Betrieb Ihres Außenborders zu gewährleisten.

ENOW00001-0

 **GEFAHR**

**Nichtbeachtung führt zu ernststen Verletzungen, Tod oder möglichen Sachschäden.**

ENOW00002-0

 **WARNUNG**

**Nichtbeachtung kann zu ernststen Verletzungen, Tod oder Sachschäden führen.**

ENOW00003-0

 **VORSICHT**

**Nichtbeachtung kann zu ernststen Verletzungen oder Sachschäden führen.**

ENON00001-0

**Anmerkung**

Diese Anweisung bietet spezielle Informationen, die den Betrieb oder Wartung des Außenborders erleichtern oder wichtige Punkte klären.



# INHALT

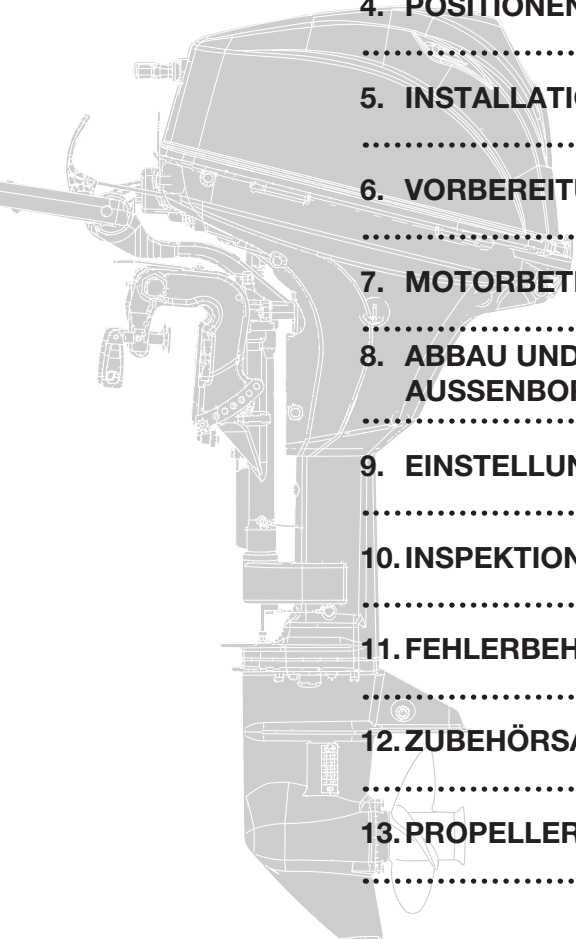
|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN</b>   | <b>10</b> |
| <b>2. SPEZIFIKATIONEN</b>                       | <b>12</b> |
| <b>3. BEZEICHNUNG DER TEILE</b>                 | <b>15</b> |
| <b>4. POSITIONEN DER HINWEISSCHILDER</b>        | <b>17</b> |
| <b>5. INSTALLATION</b>                          | <b>20</b> |
| 1. Montage des Außenborders am Boot             | 20        |
| 2. Einbau der Fernschaltbox                     | 23        |
| 3. Batterieeinbau                               | 23        |
| <b>6. VORBEREITUNG AUF DEN BETRIEB</b>          | <b>25</b> |
| 1. Umgang mit Kraftstoff                        | 25        |
| 2. Kraftstoff einfüllen                         | 26        |
| 3. Motorölempfehlung                            | 27        |
| 4. Einlaufphase                                 | 29        |
| 5. Warnsystem                                   | 30        |
| <b>7. MOTORBETRIEB</b>                          | <b>33</b> |
| Vor dem Start                                   | 33        |
| 1. Kraftstoffversorgung                         | 33        |
| 2. Starten des Motors                           | 34        |
| 3. Motor warmlaufen lassen                      | 39        |
| 4. Vorwärts, rückwärts und Beschleunigung       | 40        |
| 5. Motor stoppen                                | 42        |
| 6. Lenkung                                      | 44        |
| 7. Trimmwinkel                                  | 47        |
| 8. Hochkippen und Abkippen                      | 47        |
| 9. Betrieb im Flachwasser                       | 50        |
| <b>8. ABBAU UND TRANSPORT DES AUSSENBORDERS</b> | <b>52</b> |
| 1. Abbau des Außenborders                       | 52        |
| 2. Transport des Außenborders                   | 52        |
| 3. Anhängertransport                            | 53        |
| <b>9. EINSTELLUNGEN</b>                         | <b>55</b> |
| 1. Lenkwiderstand                               | 55        |
| 2. Widerstand des Gasgriffs                     | 55        |
| 3. Widerstand des Fernschalthebels              | 55        |
| <b>10. INSPEKTION UND WARTUNG</b>               | <b>57</b> |
| 1. Tägliche Inspektion                          | 58        |
| 2. Regelmäßige Inspektion                       | 63        |
| 3. Lagerung außerhalb der Saison                | 76        |
| 4. Überprüfen vor Saisonbeginn                  | 79        |
| 5. Eingetauchter Außenbordmotor                 | 80        |
| 6. Vorkehrungen bei kaltem Wetter               | 80        |
| 7. Auf einen Gegenstand unter Wasser schlagen   | 80        |
| 8. Hilfsaußenbordmotorbetrieb                   | 81        |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>11. FEHLERBEHEBUNG.....</b>    | <b>82</b> |
| <b>12. ZUBEHÖRSATZ.....</b>       | <b>84</b> |
| <b>13. PROPELLERTABELLE .....</b> | <b>85</b> |



# INHALTSVERZEICHNIS

|    |                                       |    |
|----|---------------------------------------|----|
| 1  | ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN   | 1  |
| 2  | TECHNISCHE DATEN                      | 2  |
| 3  | BEZEICHNUNG DER TEILE                 | 3  |
| 4  | POSITIONEN DER HINWEISSCHILDER        | 4  |
| 5  | INSTALLATION                          | 5  |
| 6  | VORBEREITUNG AUF DEN BETRIEB          | 6  |
| 7  | MOTORBETRIEB                          | 7  |
| 8  | ABBAU UND TRANSPORT DES AUSSENBORDERS | 8  |
| 9  | EINSTELLUNGEN                         | 9  |
| 10 | INSPEKTION UND WARTUNG                | 10 |
| 11 | FEHLERBEHEBUNG                        | 11 |
| 12 | ZUBEHÖRSATZ                           | 12 |
| 13 | PROPELLERTABELLE                      | 13 |



# ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN

ENOM00009-0

## SICHERERER BOOTSBETRIEB

Als Bootsführer sind Sie für die Sicherheit der Passagiere an Bord und für die der Passagiere anderer Boote, die sich in Ihrer Nähe befinden, sowie dem Einhalten der lokalen Schifffahrtsregelungen verantwortlich. Sie sollten die entsprechenden Kenntnisse besitzen, um das Boot, den Außenborder und weiteres Zubehör zu bedienen. Lesen Sie sich dieses Handbuch bitte aufmerksam durch, um zu lernen, wie der Außenborder korrekt bedient und gewartet wird.

Für eine im Wasser stehende oder schwimmende Person ist es sehr schwer, einem Motorboot auszuweichen, das Kurs auf sie nimmt, selbst bei langsamer Geschwindigkeit. Deshalb sollte man den Außenborder auf Leerlauf stellen und ausschalten, sofern sich Personen in unmittelbarer Nähe des Bootes aufhalten.

ENOW00005-0

### **WARNUNG**

**GERÄT EINE IM WASSER BEFINDLICHE PERSON IN KONTAKT MIT EINEM FAHRENDEN BOOT, DESSEN GETRIEBEGEHÄUSE, PROPELLER ODER ANDEREN BAUTEILEN, DIE FEST AM BOOT ODER GETRIEBEGEHÄUSE BEFESTIGT SIND, KANN ES ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN KOMMEN.**

ENOM00008-A

## NOTAUSSCHALTER

Der Notausschalter bringt den Außenborder zum Stillstand, wenn die Reißleine des Stoppschalters gezogen wird. Diese Reißleine muss mit dem Bootsführer verbunden sein, um Verletzungen durch den Propeller zu minimieren oder zu verhindern, sofern der Bootsführer über Bord geht.

Es ist die Verantwortung des Bootsführers, die Reißleine des Notausschalters zu benutzen.

ENOW00004-A

### **WARNUNG**

**Eine versehentliche Auslösung des Notausschalters (z. B. ein Ziehen der Leine auf hoher See) kann dazu führen, dass Passagiere das Gleichgewicht verlieren und sogar über Bord gehen können oder zu einem Leistungsverlust bei hoher See, starken Strömungen oder Winden. Ein Kontrollverlust beim Vertäuen ist ein weiteres Gefahrenpotenzial.**

**Um die versehentliche Auslösung des Notausschalters zu minimieren, ist die 500 mm (20 in.) lange Reißleine aufgewickelt und kann auf 1300 mm (51in.) ausgezogen werden.**

ENOM00800-A

## RETTUNGSSCHWIMMKÖRPER

Als Bootsführer/Fahrer und Passagier sind Sie während Ihres Aufenthalts auf dem Boot dafür verantwortlich, einen PFD (Rettungsschwimmkörper) zu tragen.

ENOM00010-0

**WARTUNG, ERSATZTEILE & SCHMIERSTOFFE**

Wir empfehlen, dass der Kundendienst oder die Wartung dieses Außenborders nur von einem Vertragshändler durchgeführt werden sollte. Versichern Sie sich, dass nur Originalersatzteile, Originalschmierstoffe oder empfohlene Schmierstoffe verwendet werden.

ENOM00011-A

**WARTUNG**

Als Eigentümer dieses Außenbordmotors sollten Sie mit den korrekten Wartungsmaßnahmen vertraut sein, indem Sie den Wartungsabschnitt dieses Handbuchs befolgen (siehe Seite 57). Der Bootsführer ist dafür verantwortlich, alle Sicherheitskontrollen durchzuführen und sicherzustellen, dass alle Schmierstoff- und Wartungsvorschriften einen sicheren Betrieb gewährleisten. Bitte folgen Sie allen Anweisungen in Bezug auf Schmierstoffe und Wartung. Für eine regelmäßige Inspektion an den vorgegebenen Intervallen sollten Sie den Motor zu einem Vertragshändler bringen. Eine korrekte regelmäßige Wartung und geeignete Pflege dieses Außenborders verringert das Auftreten von Problemen und begrenzt die allgemeinen Betriebskosten.

**Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung**

Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein farbloses und geruchloses Gas. Das Gas kann tödlich sein, wenn es über einen längeren Zeitraum eingeatmet wird.

Starten oder nehmen Sie den Motor nie in einem Gebäude oder einem Raum in Betrieb, der nicht ausreichend belüftet ist.

**Kraftstoff**

Kraftstoffe und ihre Dämpfe sind stark entflammbar und können explodieren. Seien Sie besonders vorsichtig bei dem Umgang mit Kraftstoff. Wenn Sie dieses Handbuch durchlesen, sollten Sie sich mit dem korrekten Umgang von Benzin auskennen.

# TECHNISCHE DATEN

ENOM00810-A

## MODELLEIGENSCHAFT

| Modell           |   | F9.9E |    | F15E |    |    | F20E |    |    |     |    |     |
|------------------|---|-------|----|------|----|----|------|----|----|-----|----|-----|
| Typ              |   | MF    | EP | MF   | EF | EP | EPT  | MF | EF | EFT | EP | EPT |
| Spiegelhöhen     | S | •     | •  | •    | •  | •  | •    | •  | •  | •   | •  | •   |
|                  | L | •     | •  | •    | •  | •  | •    | •  | •  | •   | •  | •   |
| Steuerpinne      |   | •     |    | •    | •  |    |      | •  | •  | •   |    |     |
| Fernschaltbox    |   |       | •  |      |    | •  | •    |    |    |     | •  | •   |
| Powertrimm       |   |       |    |      |    |    | •    |    |    | •   |    | •   |
| Manuelle Neigung |   | •     | •  | •    | •  | •  |      | •  | •  |     | •  |     |

ENOM00811-A

## BEISPIEL MODELLNAME

F 20E EPTL

| F                             | 20          | E                 | E                                     | P   | T  | L  |
|-------------------------------|-------------|-------------------|---------------------------------------|---|--|--|
| Modellbeschreibung            | PS-Leistung | Produktgeneration | Anlasser System                       | Lenksystem  | Kippsystem   | Schaftlänge  |
| F= Viertakt<br>D= Zweitakt DI | -           | A und höher       | E= Elektrostart<br>M= Manueller Start | P= Fernbedienung (Vergnügen)<br>F= Steuerpinne (Fisher) | T= Powertrimm- und Kippsystem<br>Leer = Manuelles Kippen | S = Kurz 15 in<br>L = Lang 20 in<br>UL = Ultralang 25 in |

ENOM00301-0

**MF, EF, EFT**

**2**

| Gegenstand   | MODELL                  | F9.9E/15E/20E   |                            |                 |
|--|-------------------------|---|----------------------------|-----------------|
|  |                         | MF  | EF                         | EFT             |
| Gesamtlänge  | mm (in)                 | 1038 (40.9)   |                            |                 |
| Gesamtbreite   | mm (in)                 | 343 (13.5)  |                            |                 |
| Gesamthöhe S-L-UL                                    | mm (in)                 | 1116 (43.9)   | 1258 (49.5)                | 1386 (54.5)     |
| Spiegelhöhe S-L-UL                                   | mm (in)                 | 413 (16.3)  | 562 (22.1)                 | 689 (27.1)      |
| Gewicht * 1  | S kg (lb)               | 43 (95)   | 47 (104)                   | 52.5 (116)      |
|  | L kg (lb)               | 44 (97)   | 48 (106)                   | 53.5 (118)      |
|  | UL kg (lb)              | 45.5 (100)  | 49.5 (109)                 | 55 (121)        |
| Leistung   | kW (ps)                 | 9.9E : 7.3 (9.9)  | 15E : 11.0 (15)            | 20E : 14.7 (20) |
| Max. Drehzahlbereich                                 | min <sup>-1</sup> (rpm) | 5400-6100   |                            |                 |
| Leerlaufdrehzahl im Vorwärtsgang                     | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950   |                            |                 |
| Leerlaufdrehzahl im Leerlauf                         | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950   |                            |                 |
| Motortyp   |                         | 4-Takt, FI  |                            |                 |
| Anzahl der Zylinder                                  |                         | 2   |                            |                 |
| Bohrung x Hubraum                                    | mm (in)                 | 61 x 57 (2.40 x 2.24)   |                            |                 |
| Hubraum  | cm <sup>3</sup> (Cu in) | 333 (20.32)   |                            |                 |
| Abgassystem  |                         | Propellernabenauspuff   |                            |                 |
| Kühlsystem   |                         | Wasserkühlung   |                            |                 |
| Motorschmierng                                       |                         | Trochoidpumpe   |                            |                 |
| Startsystem  |                         | Manuell (Handbetrieb)   | Elektrischer Startermotor* |                 |
| Zündung  |                         | CDI Zündung mit Magnetschwungrad  |                            |                 |
| Zündkerze  |                         | NGK DCPR6E  |                            |                 |
| Trimmposition  |                         | 6   | 5                          |                 |
| Motoröl  | mL (fl.oz.)             | API SF, SG, SH, SJ oder SL, 10W-30, ca. 1000 (33.8)                         |                            |                 |
| Getriebeöl   | mL (fl.oz.)             | Original Getriebeöl oder API GL5, SAE #80-90, ca. 465 (15.7)                |                            |                 |
| Brennstoff   |                         | Unverbleites Normalbenzin: Ausgewiesene 87 Oktan (Research-Oktananzahl: 91) |                            |                 |
| Kraftstofftankkapazität                              | L (US gal)              | 12 (3.17)   |                            |                 |
| Getriebeübersetzung                                  |                         | 2.15 (13 : 28)  |                            |                 |
| Emissionsschutzkontrollsystem                        |                         | DFI (Kraftstoff-Direkteinspritzung)   |                            |                 |
| Bediener Schalldruck (ICOMIA 39/94) dB (A)           |                         | 84.2  |                            |                 |
| Handvibrationsniveau (ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                         | 2.5   |                            |                 |

Hinweis: Die Spezifikationen können sich ohne vorigen Hinweis ändern.

\*1 Mit Propeller, mit Batteriekabel.

Die Nennleistung des Tohatsu Außenbordmotors erfüllt die ISO-Norm 8665 (Propellerwellenleistung).

ENOM00302-0

**EP, EPT**

2

| Gegenstand   | MODELL                  | F9.9E/15E/20E  |                |                |
|--|-------------------------|--|----------------|----------------|
|  |                         | EP   |                | EPT            |
| Gesamtlänge  | mm (in)                 | 629 (24.7)   |                |                |
| Gesamtbreite   | mm (in)                 | 343 (13.5)   |                |                |
| Gesamthöhe S-L-UL                                    | mm (in)                 | 1116 (43.9)  | 1258 (49.5)    | 1386 (54.5)    |
| Spiegelhöhe S-L-UL                                   | mm (in)                 | 413 (16.3)   | 562 (22.1)     | 689 (27.1)     |
| Gewicht * 1  | S kg (lb)               | 46 (101)   |                | 51.5 (114)     |
|  | L kg (lb)               | 47 (104)   |                | 52.5 (116)     |
|  | UL kg (lb)              | 48.5 (107)   |                | 54 (119)       |
| Leistung   | kW (ps)                 | 9.9E : 7.3 (9.9)   | 15E: 11.0 (15) | 20E: 14.7 (20) |
| Max. Drehzahlbereich                                 | min <sup>-1</sup> (rpm) | 5400-6100  |                |                |
| Leerlaufdrehzahl im Vorwärtsgang                     | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950  |                |                |
| Leerlaufdrehzahl im Leerlauf                         | min <sup>-1</sup> (rpm) | 950  |                |                |
| Motortyp   |                         | 4-Takt, FI   |                |                |
| Anzahl der Zylinder                                  |                         | 2  |                |                |
| Bohrung x Hubraum                                    | mm (in)                 | 61 x 57 (2.40 x 2.24)  |                |                |
| Hubraum  | cm <sup>3</sup> (Cu in) | 333 (20.32)  |                |                |
| Abgassystem  |                         | Propellernabenauspuff  |                |                |
| Kühlsystem   |                         | Wasserkühlung  |                |                |
| Motorschmierng                                       |                         | Trochoidpumpe  |                |                |
| Startsystem  |                         | Elektrischer Startermotor mit Handbuch*  |                |                |
| Zündung  |                         | CDI Zündung mit Magnetschwungrad   |                |                |
| Zündkerze  |                         | NGK DCPR6E   |                |                |
| Trimmposition  |                         | 6  | 5              |                |
| Motoröl  | mL (fl.oz.)             | API, SH, SJ oder SL 10W-30/40, ca. 1000 (33.8)   |                |                |
| Getriebeöl   | mL (fl.oz.)             | Original Getriebeöl oder API GL5, SAE #80-90, ca. 465 (15.7)   |                |                |
| Brennstoff   |                         | Unverleites Normalbenzin: Ausgewiesene 87 Oktan (Nach einer Mindestoktanzahl von 91 wird recherchiert) |                |                |
| Kraftstofftankkapazität                              | L (US gal)              | 12 (3.17)  |                |                |
| Getriebeübersetzung                                  |                         | 2.15 (13 : 28)   |                |                |
| Emissionsschutzkontrollsystem                        |                         | DFI (Kraftstoff-Direkteinspritzung)  |                |                |
| Bediener Schalldruck (ICOMIA 39/94) dB (A)           |                         | 84.2   |                |                |
| Handvibrationsniveau (ICOMIA 38/94) m/s <sup>2</sup> |                         | -  |                |                |

Hinweis: Die Spezifikationen können sich ohne vorigen Hinweis ändern.

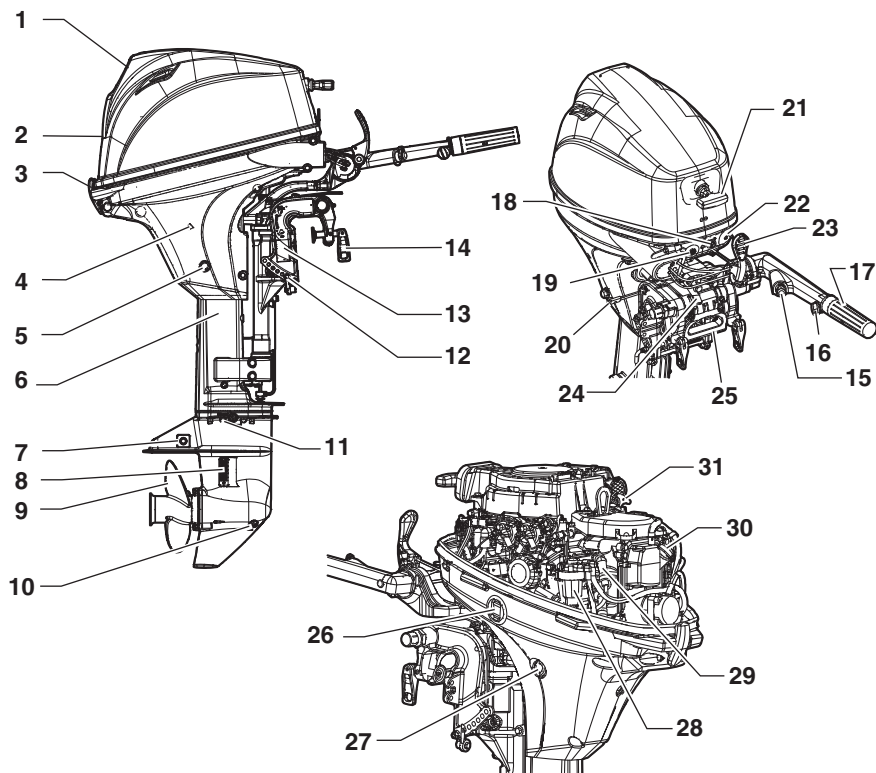
\*1 Mit Propeller, mit Batteriekabel.

Die Nennleistung des Tohatsu Außenbordmotors erfüllt die ISO-Norm 8665 (Propellerwellenleistung).

# BEZEICHNUNG DER TEILE

ENOM00303-0

## MF, EF, EP, EFT, EPT

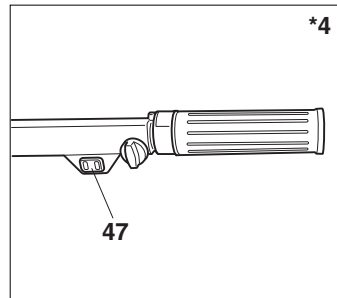
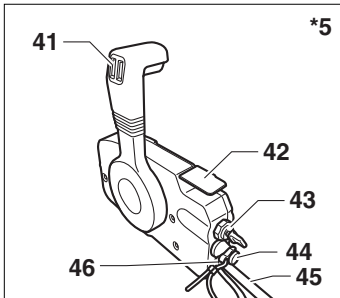
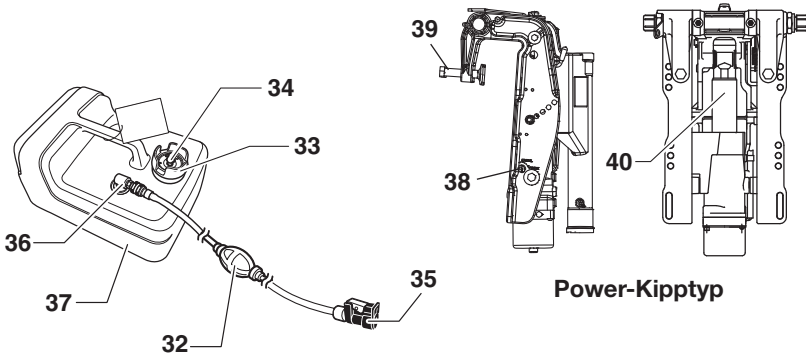


- |                                 |  |  |
|---------------------------------|--|--|
| 1 Kippgriff                     | 13 Klemmhalterung                        | 24 Hebel zum Einstellen des Lenkwiderstands  |
| 2 Obere Motorabdeckung          | 14 Klemmschraube                         | 25 Tragegriff                                |
| 3 Untere Motorabdeckung         | 15 Stoppschalter <sup>*1</sup>           | 26 Power Tilt-Schalter (nur EPT-Typ)         |
| 4 Kühlwasserkontrollöffnung     | 16 Drosselfrictionschraube <sup>*1</sup> | 27 Spülanschlussdeckel                       |
| 5 Ölablassschraube              | 17 Gasgriff <sup>*1</sup>                | 28 Kraftstofffilter                          |
| 6 Antriebswellengehäuse         | 18 Warnlampe                             | 29 Zündkerze                                 |
| 7 Anode                         | 19 Start-Schalter <sup>*2</sup>          | 30 Öltankverschluss                          |
| 8 Hauptwassereinlass            | 20 Rückfahrsperrhebel                    | 31 Ölstandsanzeiger                          |
| 9 Propeller                     | 21 Startergriff                          | <sup>*1</sup> : Nur Steuerpinnentyp.         |
| 10 Unterer Ölstopfen (Befüllen) | 22 Kraftstoffanschluss                   | <sup>*2</sup> : Nur elektrischer Startertyp. |
| 11 Oberer Ölstopfen (Füllstand) | 23 Schalthebel <sup>*1</sup>             |  |
| 12 Trimmbolzen                  |  |  |

ENOF01202-1

MF, EF, EP, EFT, EPT

3



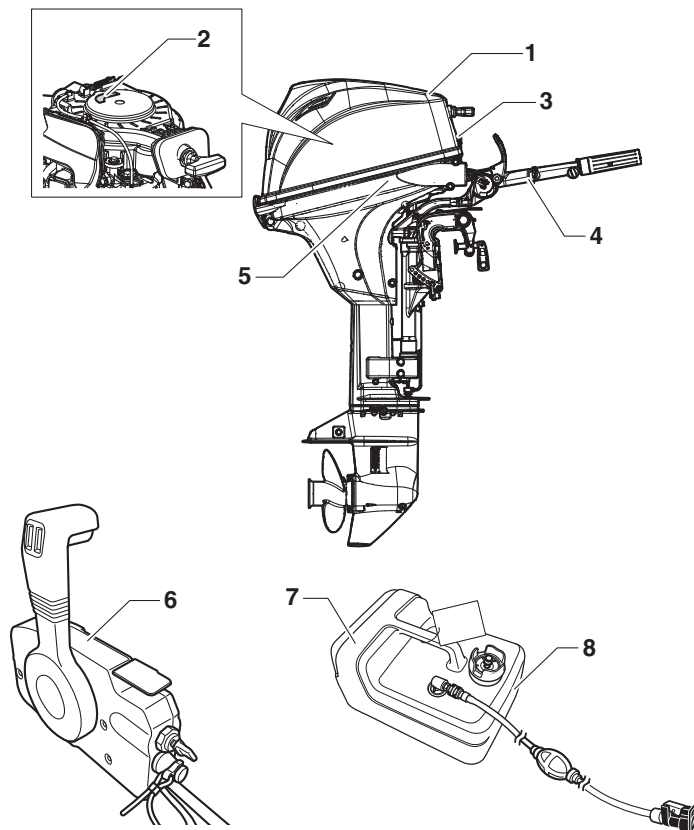
- |   |  |
|---|--|
| 32 Pumpball                             | 44 Stoppschalter <sup>*5</sup>                 |
| 33 Tankverschluss                       | 45 Anschlusskabel <sup>*5</sup>                |
| 34 Entlüftungsschraube                  | 46 Motor-Stoppschalterkabel <sup>*5</sup>      |
| 35 Kraftstoffanschluss                  | 47 Powertrimmschalter                          |
| 36 Kraftstoff-Ansaugstutzen             | *3: Nur Power-Kipptyp.                         |
| 37 Kraftstofftank                       | *4: Nur Power-Kipphebetyp,<br>Steuerpinnentyp. |
| 38 Manuelles Ablassventil <sup>*3</sup> | *5: Nur Fernbedienungstyp.                     |
| 39 Klemmschraube <sup>*4</sup>          |  |
| 40 Power Tilt <sup>*3</sup>             |  |
| 41 Power Tilt-Schalter <sup>*5</sup>    |  |
| 42 Fernschaltbox <sup>*5</sup>          |  |
| 43 Zündschloss <sup>*5</sup>            |  |



# POSITIONEN DER HINWEISSCHILDER

ENOM00019-A

## Positionen der Warnhinweise



4

1. Warnhinweis, damit die Betriebsanleitung durchgelesen wird.



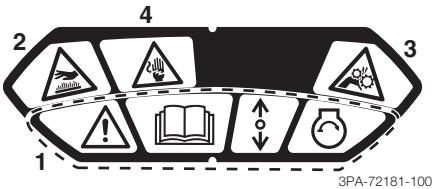
ENOF00120-0

- 2-1. Warnhinweis beim Notstart (siehe Seite 37).

- 2-2. Warnung vor hoher Temperatur.

- 2-3. Warnung vor rotierender Gegenstände.

- 2-4. Warnung vor hoher Spannung.



3PA-72181-100

3. Warnhinweise in Bezug auf Schaden/Fehlfunktion des Motors (siehe Seite 30).



ENOF00130-0

4. Warnhinweise bezüglich des Stoppschalters (siehe Seiten 35, 36, 44)



ENOF00131-B

5. Warnhinweis bezüglich Position des Außenbordmotors beim Absetzen.



ENOF00006-0

**Für das RC Modell**

6. Warnhinweis in Bezug auf die Reißleine des Notausschalters.



ENOF00005-D

7. Kraftstoffwarnung (siehe Seite 26).



REMOVE FROM BOAT FOR FILLING

ENOF00005-S

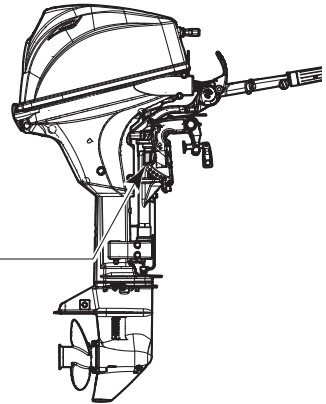
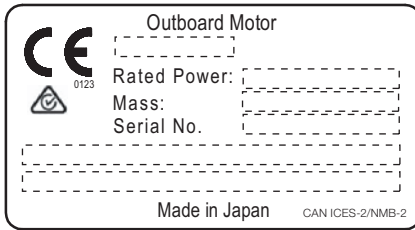
8. Kraftstoffwarnung (siehe Seite 26).



ENOF00005-L

ENOM00019-B

## Positionen der CE Etiketten



4

ENOF01237-3

- 1) Modellcode (Modellname)
- 2) Nennleistung
- 3) Trockengewicht (ohne Propeller, mit Batteriekabel)
- 4) Serien-Nr.
- 5) Herstellername
- 6) Herstelleradresse

Beschreibung des Seriennummer-Jahrescodes

Die letzten beiden Stellen der Buchstaben stellen das Produktionsjahr dar, wie unten angegeben.

| Jahreskennzeichnung | AG   | AH   | AK   | BX   | BA   |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| Produktionsjahr     | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |

# INSTALLATION

ENOM00024-C

## 1. Montage des Außenborders am Boot

ENOW00006-B

### ! WARNUNG

Bevor der Außenbordmotor am Boot montiert wird, hängen Sie den Außenbordmotor an einem Flaschenzug oder ähnlichem Gerät auf, indem Sie den Motoraufhänger am Außenborder befestigen. Verwenden Sie einen Flaschenzug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 150 kg (330 lbs) oder mehr.

ENOW00006-0

### ! WARNUNG

Die meisten Boote sind auf ihren maximalen PS-Wert ausgelegt und zugelassen, wie es auf dem Typenschild des Boots zu sehen ist. Rüsten Sie Ihr Boot nicht mit einem Außenborder aus, der diese Begrenzung überschreitet. Wenn Sie Zweifel haben, kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler.

Nehmen Sie den Außenborder nicht in Betrieb, bis er gemäß der folgenden Anweisungen sicher am Boot montiert ist.

ENOW00009-0

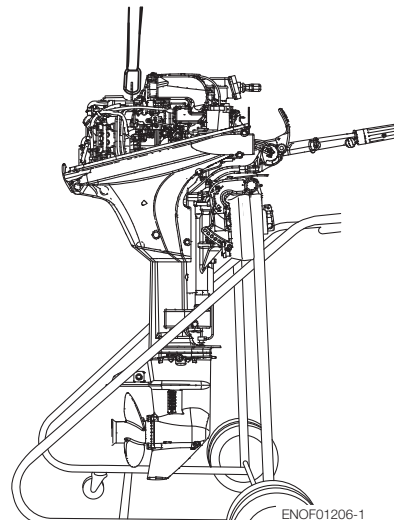
### ! WARNUNG

- Wenn der Außenborder ohne die Anleitungen dieses Handbuchs montiert wird, kann dies zu unsicheren Umständen führen wie schlechte Manövrierfähigkeit, Kontrollverlust oder Feuer.
- Lockere Klemmschrauben und/oder Befestigungsschrauben können dazu führen, dass sich der Außenborder löst oder verschiebt, was zu einem Kontrollverlust und/oder schweren Verletzungen führen kann. Versichern Sie sich, dass die Verschlüsse mit dem

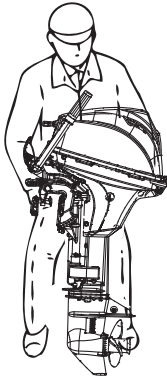
entsprechenden Drehmoment angezogen werden (30 Nm (3.0 kgf m) 13 ft-lb). Kontrollieren Sie die Verschlüsse von Zeit zu Zeit auf ihre Festigkeit.

- Versichern Sie sich, dass die Befestigungsverschlüsse des Außenborders verwendet werden, die im Paket des Außenborders geliefert werden, oder andere, die der gleichen Größe, Material, Qualität und Stärke entsprechen. Ziehen Sie die Verschlüsse mit dem entsprechenden Drehmoment fest (30 Nm (3.0 kgf m) 13 ft-lb). Testfahrt, um zu kontrollieren, ob die Verschlüsse sicher angezogen sind.
- Die Montage des Außenborders muss von einer ausgebildeten Person ausgeführt werden, wobei ein Kran oder Flaschenzug mit ausreichender Kapazität verwendet wird.

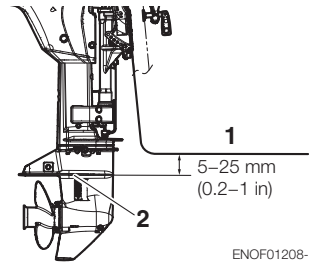
Die Montage des Außenborders muss von einer ausgebildeten Person ausgeführt werden, wobei ein Kran oder Flaschenzug mit ausreichender Kapazität verwendet wird.



Der Motor muss bei der Montage immer aufrecht gelagert werden.



ENOF01239-0



ENOF01208-1

- 1. Bootsrumf
- 2. Antikavitationsplatte

ENOW00007-0

**! VORSICHT**

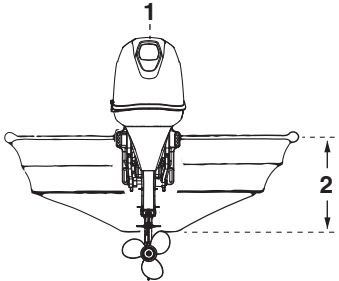
- **Bevor Sie einen Probelauf starten, kontrollieren Sie, ob das Boot mit seiner maximalen Ladekapazität ordnungsgemäß im Wasser liegt. Kontrollieren Sie am Antriebswellengehäuse den Stand der Wasseroberfläche. Wenn die Wasseroberfläche in die Nähe der unteren Motorenabdeckung kommt, kann Wasser in die Zylinder des Motors eindringen.**
- **Eine falsche Höhe bei der Montage des Außenborders oder Gegenstände unter Wasser sowie das Schiffsrumpfdesign, die Bedingungen der Rumpfoberfläche oder Zubehör unter Wasser können dazu führen, dass bei der Fahrt Wasser durch eine Öffnung der unteren Motorabdeckung in den Motorraum gelangt. Sollte der Motor diesen Bedingungen längere Zeiträume ausgesetzt sein, kann dies zu schwerwiegenden Motorschäden führen.**

5

ENOM00025-0

### Position.... Über der Kiellinie

Platzieren Sie den Motor in der Bootsmittle.



ENOF01141-0

- 1. Bootsmittle
- 2. Spiegelhöhe des Boots

ENOM00026-0

### Spiegelanpassung

Stellen Sie sicher, dass sich die Antikavitationsplatte des Außenbordmotors 5-25 mm 5-25 mm (0.2-1 in) im Bauch des Rumpfes befindet. Wenn dies aufgrund Ihrer Bootsform nicht möglich ist, kontaktieren Sie bitte Ihren Vertragshändler.

ENOM00830-A

### Befestigungsschrauben

#### Manueller Neigungs-Typ

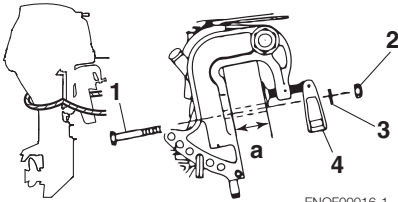
1. Um den Motor am Boot zu befestigen, ziehen Sie die Klemmschrauben durch Drehen der Griffe an. Benutzen Sie weiterhin die Montageschrauben, um die

Spiegelhalterung des Außenborders am Bootsspiegel zu befestigen.  
Sichern Sie den Außenborder mit einem Seil, um zu vermeiden, dass der Motor über Bord geht.

ENON00002-0

**Anmerkung**

Ein Seil gehört nicht zur Standardausrüstung.



ENOF00016-1

- 1. Schraube (8 × 85)
  - 2. Mutter
  - 3. Unterlegscheibe
  - 4. Klemmschraube
- a. 40 - 60 mm

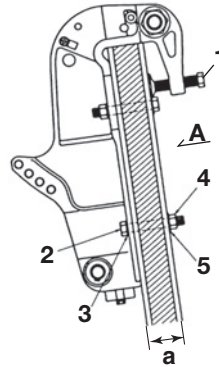
ENOW00945-0

**⚠ VORSICHT**

- Bitte prüfen Sie vor der Abfahrt, ob eine Lockerung der Klemmschraube oder Befestigungsschrauben vorliegt.
- Eine Lockerung kann zu gefährlichen Situationen, beispielsweise Kontrollverlust, führen.

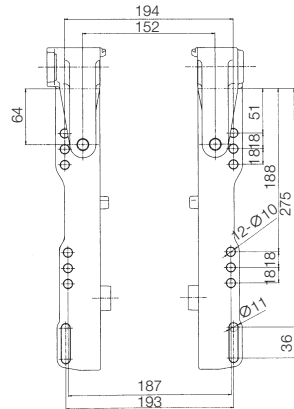
**PT-Typ**

- 1. Um den Außenbordmotor am Boot anzubringen, verwenden Sie die Schrauben, um die Halterung des Außenborders am Bootsspiegel zu sichern.



ENOF00308-1

- 1. Schraube (8 × 85)
  - 2. Unterlegscheibe (kleiner Durchmesser)
  - 3. Mutter
  - 4. Unterlegscheibe (großer Durchmesser)
- a. 30 - 63 mm



ENOF00305-0

Ansicht A  
ENOW00008-A

**⚠ VORSICHT**

- Die Köpfe der Befestigungsschrauben sind auf der Spiegelinnenseite zu montieren. Montierte Befestigungsschrauben mit dem Gewindeende an der Spiegelinnenseite können zu Verletzungen führen.
- Ziehen Sie die Schrauben ausreichend fest, um das Loslösen von dem Außenbord zu vermeiden.

ENON00003-A

## Anmerkungen

1. Tragen Sie zwischen den Schrauben und dem Bootsspiegel eine Dichtmasse wie z. B. Silikon auf, bevor Sie die Schrauben festziehen.
2. Versichern Sie sich, dass die Muttern der Befestigungsschrauben mit dem entsprechenden Drehmoment angezogen werden.  
30 Nm (3.0 kgf m) 13 ft-lb)

ENOM00840-0

## 2. Einbau der Fernschaltbox

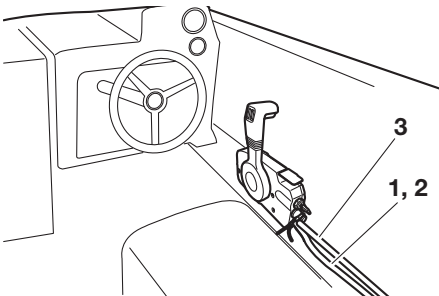
ENOW00100-B

**! VORSICHT**

**Achten Sie darauf, dass die Fernschaltboxseilzüge nicht mit einem kleineren Durchmesser als 406 mm (16 in.) eingerollt werden. Ansonsten wird die Lebensdauer des Seilzugs beeinflusst.**

ENOW00850-0

## Position Fernschaltbox



ENOF00841-0

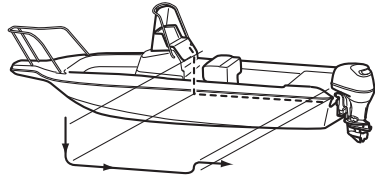
1. Seilzug für die Schaltung
2. Seilzug der Drosselklappe
3. Kabelbaum B

Installieren Sie die Fernschaltbox in einer Position, in der sie einfach zugänglich und zu bedienen ist.

Versichern Sie sich, dass es keine Hindernisse gibt, die den Betrieb mit dem Seilzug der Fernschaltbox behindern könnten.

ENOW00850-0

## Kabellänge Fernschaltbox



ENOF00842-0

Messen Sie die Entfernung der Strecke, auf der die Seilzüge von der Fernschaltbox bis zum Außenbordmotor verlegt werden muss.

Bereiten Sie einen Seilzug vor, das 300-450mm (11.8-17.7in) länger ist, als die gemessene Entfernung.

Legen Sie den Seilzug provisorisch auf die vorgesehene Strecke, um zu sehen, ob es eine ausreichende Länge hat.

Verbinden Sie den Seilzug mit dem Motor, dann verlegen Sie den Seilzug bis zur Fernschaltbox und stellen sicher, dass es nicht abgeknickt oder zu stramm gespannt ist. Ebenso muss auf Hindernisse geachtet werden, die die Steuerung beeinflussen könnten.

ENOM00029-A

## 3. Batterieeinbau

ENOW00012-A

**! WARNUNG**

**Die Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die gefährlich ist und beim Kontakt mit Ihrer Haut zu Verbrennungen oder beim Herunterschlucken zu Vergiftungen führen kann.**

**Halten Sie die Batterie und Batterieflüssigkeit von Kindern fern.**

**Beim Umgang mit der Batterie, versichern Sie sich, dass:**

- **Alle Warnhinweise auf der Batterie müssen gelesen werden.**

- Jeder Körperkontakt mit der Batterieflüssigkeit muss vermieden werden. Kontakt kann zu schweren Verbrennungen oder Verlust des Augenlichts führen. Sicherheitsbrillen und Gummihandschuhe benutzt werden.

Sollte Batterieflüssigkeit mit:

- der Haut in Kontakt kommen, spülen Sie gründlich mit Wasser nach.
- den Augen in Kontakt kommen, spülen Sie gründlich mit Wasser aus und suchen sofort ärztliche Hilfe auf.

Sollte Batterieflüssigkeit geschluckt werden:

- Suchen Sie sofort ärztliche Hilfe auf.

ENOW00013-B

**! WARNUNG**

Die Batterie erzeugt explosiven Wasserstoff. Versichern Sie sich, dass:

- die Batterie an einem gut belüfteten Platz geladen wird.
- die Batterie nicht neben Feuerquellen, Funken und offenen Flammen platziert wird wie z. B. Brenner oder Schweißgeräte.
- Das Rauchen in der Nähe der Batterie ist verboten.
- Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn der Elektrolytstand niedrig ist. Andernfalls wird die Batterie beschädigt und dies kann Funktionsstörungen verursachen.

ENOW00014-0

**! VORSICHT**

- Versichern Sie sich, dass sich die Batteriekabel beim Manövrieren nicht zwischen dem Außenborder und dem Boot verklemmen.
- Der Startermotor funktioniert nicht, wenn die Kabel falsch angeschlossen werden.
- Versichern Sie sich, dass die Plus- (+) und Minuskabel (-) richtig angeschlossen werden. Anderenfalls wird das Ladesystem beschädigt.
- Klemmen Sie die Batterie nicht ab, wenn der Motor im Betrieb ist. Dabei könnten elektrische Teile Schaden nehmen.
- Verwenden Sie immer eine vollgeladene Batterie.

ENOW00015-0

**! VORSICHT**

Verwenden Sie keine Batterie, die nicht geeignet ist. Die Verwendung einer nicht geeigneten Batterie führt zu einer schwachen Leistung und/oder Schäden an der Elektrik.

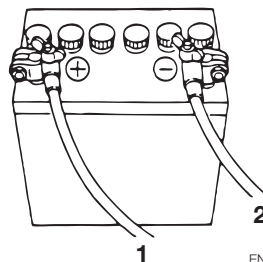
ENON00006-A

**Anmerkung**

Empfohlene Batterie: 12V 40Ah/5HR, 350 (Kaltstartstrom (CCA)). Bei kaltem Wetter: 12V70Ah/5HR (650CCA) Spezifikationen und Funktionen der Batterien sind abhängig vom Hersteller. Für weitere Einzelheiten, erkundigen Sie sich beim Hersteller.

\* Die Batterie muss separat gekauft werden und wird nicht mit dem Außenbordmotor ausgeliefert.

1. Platzieren Sie die Batterie an einer geeigneten Stelle, wo sie vor möglichem Sprühwasser geschützt ist. Befestigen Sie die Box und die Batterie, damit sie nicht verrutschen können.
2. Verbinden Sie die positive Zuleitung (+) mit dem Pluspol (+) der Batterie und schließen Sie anschließend das Minuskabel (-) an. Wenn Sie die Batterie abklemmen, entfernen Sie zuerst das Minuskabel (-). Wenn das Pluskabel (+) angeschlossen ist, sichern Sie den Pluspol mit einer Plastikkappe, um Kurzschlüsse zu verhindern.



ENOF00022-0

1. Batteriekabel (rot)
2. Batteriekabel (schwarz)



# VORBEREITUNG AUF DEN BETRIEB

ENOM00030-A

## 1. Umgang mit Kraftstoff

ENOW000017-0



### VORSICHT

**Das Verwenden von ungeeignetem Benzin kann Ihrem Motor schaden. Motorschäden, die aufgrund der Verwendung von nicht geeignetem Benzin auftreten, werden als unsachgemäße Benutzung des Motors angesehen und die hieraus entstandenen Schäden werden von der Garantie nicht abgedeckt.**

ENOM00031-A

## NENNWERTE KRAFTSTOFF

Motoren von TOHATSU funktionieren einwandfrei, wenn ein Marken-Propagas verwendet wird, das die folgenden Spezifikationen erfüllt:

**USA und Kanada** — ein ausgewiesener Oktanwert von mindestens  $87 (R + M)/2$ . Superbenzin ( $92 [R+M]/2$  Oktan) wird auch akzeptiert. Verwenden Sie kein bleihaltiges Benzin.

**Außerhalb der USA und Kanada** — Verwenden Sie unverbleites Benzin mit einem angegebenen Oktanwert von 91 RON oder mehr. Auch die Verwendung von Superbenzin mit 98 Oktan RON ist erlaubt.

ENOM00032-A

## BENZINE, DIE ALKOHOL ENHALTEN

Die Komponenten des Kraftstoffsystems Ihres TOHATSUMotors vertragen bis zu 10% Ethylalkoholgehalt (im folgenden „Ethanol“) im Benzin. Sollte das Benzin in Ihrer Gegend jedoch weniger als 10 % Ethanol enthalten, sollten Sie sich

gewisser nachteiliger Auswirkungen bewusst sein, die auftreten könnten. Ein Erhöhen des Alkoholanteils im Kraftstoff kann diese nachteiligen Auswirkungen noch verschlechtern. Einige dieser nachteiligen Auswirkungen entstehen dadurch, dass der Alkohol im Benzin die Luftfeuchtigkeit absorbieren kann, was im Kraftstofftank zu einer Trennung des Wassers/Alkohols vom Benzin führt.

Dies führt zu:

- mehr Korrosion bei den Metallteilen.
- mehr Abnutzung der Gummi- oder Plastikteile
- Eindringen von Kraftstoff durch die Gummi-Kraftstoffleitungen
- Start- und Betriebsprobleme

Wenn sich die Verwendung von Benzin mit einem Alkoholanteil nicht vermeiden lässt oder Alkohol im Benzin vermutet wird, empfehlen wir einen Wassertrennfilter einzusetzen und das Kraftstoffsystem auf Lecks sowie die mechanischen Teile auf Korrosion und anormale Abnutzung öfter zu überprüfen.

Sollte eine Anomalie gefunden werden, sollten Sie das Benzin nicht mehr verwenden und sofort unseren Vertragshändler kontaktieren.

Für zusätzliche Information achten Sie bitte auf die Hinweise zur Kraftstoffverschlechterung im Kapitel LAGERUNG (S. 57), wenn der Außenbordmotor nicht regelmäßig benutzt wird.

ENOW00020-1


**VORSICHT**

Wenn Sie einen TOHATSU Motor mit Benzin benutzen, das Alkohol enthält, sollte das Benzin nicht über längere Zeiträume im Kraftstofftank bleiben. Lange Lagerzeiträume führen zu spezifischen Problemen. Bei Autos wird der mit Alkohol vermischte Kraftstoff verbraucht, bevor er genug Feuchtigkeit aufnehmen kann und es somit zu Problemen kommt. Allerdings führen längere Bootlagerungszeiten dazu, dass es hier zu einer Trennung von Wasser und Benzin kommt. Dazu kommt die innere Korrosion, die bei der Lagerung auftreten kann, wenn der Alkohol die Ölschutzfilme der inneren Teile aufgelöst hat.

6

ENOW00018-0


**WARNUNG**

Kraftstofflecks können Feuer oder Explosionen verursachen und möglicherweise zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Besonders nach einer langen Lagerung sollte jedes Teil des Kraftstoffsystems regelmäßig auf Lecks, Elastizität der Gummis, Spreizung und/oder Korrosion der Metalle überprüft werden. Sollten Anzeichen für Lecks oder eine Abnutzung an Teilen des Kraftstoffsystems auftreten, tauschen Sie das betreffende Teil, bevor Sie den Betrieb fortführen, sofort aus.

ENOW00019-1


**WARNUNG**

Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über seine Kapazität. Bei einem Anstieg der Benzintemperatur kann sich das Benzin ausweiten und durch die offene Entlüftungsschraube entweichen. Entweichendes Benzin ist ein gefährliches Feuerrisiko.

ENOM00043-B

## 2. Kraftstoff einfüllen

ENOW00028-A


**WARNUNG**

Sollten Sie fragen zum Umgang mit Kraftstoffen haben, erkundigen Sie sich bei einem Vertragshändler.

Kraftstoffe und ihre Dämpfe sind stark entflammbar und können explodieren.

Wenn Sie einen vollen Kraftstofftank transportieren:

- Schließen Sie die den Tankverschluss und die Belüftungsschraube des Tankdeckels, da sonst Benzindämpfe durch die Belüftungsschraube austreten und eine Feuergefahr darstellen können.
- Rauchen Sie nicht.

Beim oder vor dem Tanken:

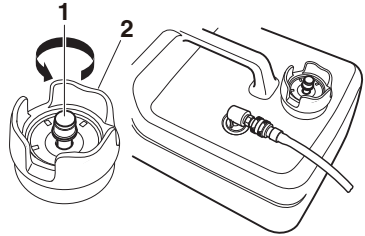
- Achten Sie darauf, die statische Elektrizität in Ihrem Körper vor dem Tanken zu entfernen.
- Die Funken einer statischen Ladung, können Explosionen von brennbaren Benzin verursachen.
- Schalten Sie den Motor aus und starten Sie ihn nicht, solange getankt wird.
- Rauchen Sie nicht.
- Seien Sie vorsichtig und überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Wischen Sie übergelaufenes Benzin sofort auf.

Beim oder vor dem Reinigen des Benzintanks:

- Entfernen Sie den Kraftstofftank vom Boot.
- Halten Sie den Kraftstofftank von jeder Zündquelle wie Funken oder offenes Feuer fern.
- Erledigen Sie die Arbeit im Außenbereich oder in einem gut belüfteten Bereich.
- Wischen Sie das Benzin sofort auf, sollte etwas überlaufen.

Nach der Reinigung des Benzintanks:

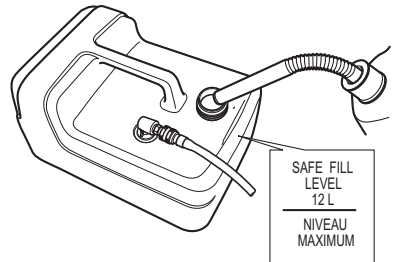
- Wischen Sie das Benzin sofort auf, sollte etwas überlaufen.
- Wenn der Kraftstofftank zum Reinigen zerlegt wurde, bauen Sie ihn vorsichtig wieder zusammen. Ein ungenaues Zusammenbauen kann zu Kraftstofflecks führen und Feuer oder eine Explosion verursachen.
- Entsorgen Sie altes oder verschmutztes Benzin in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.



ENOF00417-0

1. Entlüftungsschraube
2. Tankverschluss

2. Öffnen Sie den Kraftstofftankdeckel vorsichtig.
3. Füllen Sie den Kraftstoff vorsichtig ein, ohne das er überläuft.



ENOF00419-A

4. Schließen Sie den Tankdeckel nach dem Befüllen des Tanks.

ENOM00037-A

### 3. Motorölpflegung

ENOW00022-A

## ! VORSICHT

Das Motoröl wurde für den Transport vom Hersteller abgelassen. Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Motors, dass der Ölstand korrekt ist. (Um das Motoröl richtig aufzufüllen, folgen Sie bitte der Anleitung. Siehe Seite 64)

EENOW00029-A

## ! WARNUNG

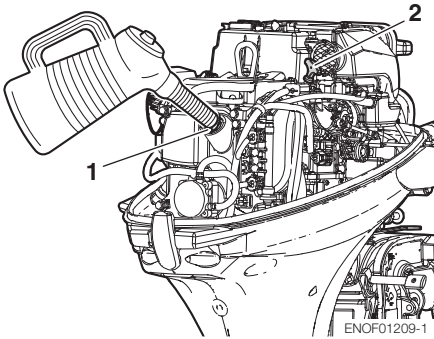
Wenn Sie den Tankverschluss öffnen, versichern Sie sich, die folgende Vorgehensweise zu befolgen. Kraftstoff kann aus dem Tankverschluss austreten, sofern sich der Deckel aufgrund einer anderen Vorgehensweise lockert, wenn der Innendruck des Kraftstofftanks durch Wärmequellen wie die Sonneneinstrahlung steigt.

ENOW00946-0

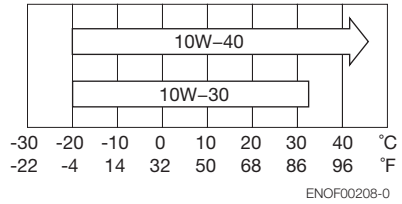
## ! VORSICHT

Der separate Tank muss an geeigneter Stelle befestigt werden, sodass er gut belüftet ist, und der Tank sich während des Betriebs nicht bewegt oder herunterfällt.

1. Öffnen Sie die Entlüftungsschraube des Tankverschlusses vollständig und lassen Sie den Innendruck ab.



- 1. Einfüllöffnung
- 2. Ölpeilstab

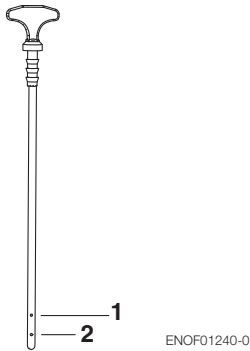


ENOW0002A-A

**⚠ VORSICHT**

**Die Verwendung von Motoröl, das nicht diesen Vorgaben entspricht, reduziert die Lebensdauer Ihres Motors und führt zu weiteren Motorproblemen.**

6



- 1. Oberer Füllstand
- 2. Unterer Füllstand

Verwenden Sie nur hochwertiges 4-Takt Motoröl, um die Motorleistung und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Die SAE Öl-Viskosität 10W-30 oder 10W-40 FC-W wird beim Motoröl für Außenborder empfohlen.

Sie können auch Öle mit der API Bezeichnung SH, SJ oder SL verwenden. Wählen Sie aus der untenstehenden Tabelle die erforderliche Viskosität anhand der Umgebungstemperatur aus.

JENOM00033-A

## 4. Einlaufphase

Ihr neuer Außenborder und die untere Geräteeinheit erfordern eine Einlaufphase, gemäß den Bedingungen, die in dem folgenden Zeitplan aufgeführt sind.

Bitte lesen Sie sich den Abschnitt MOTORBETRIEB (siehe Seite 33) durch, um zu lernen wie Sie den Außenbordmotor richtig starten und bedienen.

ENOW00024-A

### GEFAHR

**Nehmen Sie den Außenborder nicht in einem geschlossenen Bereich oder ohne Zwangsbelüftung in Betrieb.**

**Die Abgase dieses Außenborders enthalten Kohlenmonoxid, das bei andauerndem Einatmen zum Tod führt. Die anfänglichen Symptome beim Einatmen dieses Gases sind Übelkeit, Schwindel und Kopfschmerzen.**

**Während des Betriebs des Außenborders:**

- halten Sie das Umfeld gut belüftet.

|                        | 1-10 Min. | 10 Min. - 2 Std.                      | 2-3 Std.  | 3-10 Std.   | Nach 10 Std. |
|------------------------|-----------|---------------------------------------|---|---|--------------|
| Position des Gashebels | Leerlauf  | Weniger als 1/2 Kupplung              | Weniger als 3/4 Kupplung                            | 3/4 Kupplung  | Vollgas      |
| Geschwindigkeit        |           | Ca. 3000 min <sup>-1</sup> (rpm) max. | Alle 10 Minuten Vollgasbetrieb für 1 Minute erlaubt | Ca. 4000 min <sup>-1</sup> (rpm). Alle 10 Minuten Vollgasbetrieb für 2 Minute erlaubt |              |

- halten Sie sich immer auf der Luvseite der Abgase auf.

ENOW00023-1

### VORSICHT

**Ein Betrieb des Außenbordmotors ohne Beachtung der Einlaufphase kann die Lebensdauer verkürzen.**

**Sollte in der Einlaufphase irgendeine Anomalie auftreten, dann:**

- brechen Sie den Betrieb sofort ab.
- lassen Sie den Händler das Produkt überprüfen, um, sofern notwendig, die geeigneten Maßnahmen zu ergreifen.

ENON00008-0

### Anmerkung

Eine korrekte Einlaufphase ermöglicht, dass der Außenborder seine volle Leistung bringt und seine Lebensdauer verlängert.

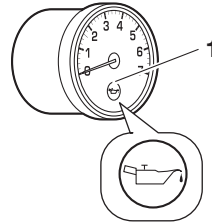
ENOM00039-D

## 5. Warnsystem

Wenn der Außenbordmotor unter abnormalen Bedingungen betrieben wird oder einen Fehler aufweist, wird der Warnsignalsummer einen ununterbrochenen oder einen unterbrochenen Summton erzeugen, die Warnlampe synchron mit dem Warnsignalsummer aufleuchten und die Motordrehzahl reduziert (Motor wird nicht abgestellt).

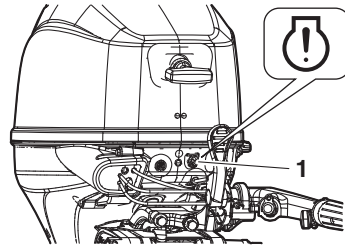
\*Kein Signalsummer für den Steuerpinnengriff Typ EP vorhanden auf dem Motor.

Auf der nächsten Seite finden Sie die Bedingungen, die zu einer abnormalen Bedingung oder einem Fehler führen.



ENOF00851-A

1. Warnlampe



ENOF00314-A2

1. Warnlampe

6

ENOM00040-1

## Position des Warnsignalsummers und der Warnlampe

### ■ Warnsignalsummer

RC Modell: In der Fernschaltbox.

Steuerpinnenmodell: Kein

Warnsignalsummer

### ■ Warnlampe

RC Modell: Im Tachometer und der unteren Motorabdeckung.

Modelle für Steuerpinne: in der unteren Motorabdeckung.

ENON00009-A

## Anmerkung

Warnleuchte für den optionalen Tachometer wird mit dem Warnlampe für die Motorseite synchronisiert.

ENOM00041-B

## Warnanzeigen, Fehler und Abhilfe

| Warnanzeigen                          |               |                     |                | Fehlerbeschreibungen  | Abhilfe  |
|---------------------------------------|---------------|---------------------|----------------|---|----------|
| Ton                                   | Lampe (LED)   | Gering Drehzahl ESG | High speed ESG |   |          |
| Ein Summton                           | An für 5 Sek. |                     |                | Normaler Systemtest beim Starten                                    |          |
| Ununterbrochen                        | ON            |                     | ON             | Motordrehzahl überschreitet den max. zugelassenen Wert              | <b>1</b> |
| Ununterbrochen<br>*2                  | ON*2          | ON*2                |                | Niedriger Öldruck*1   | <b>2</b> |
| Ununterbrochen                        | ON            | ON                  |                | Zu hohe Wassertemperatur  | <b>3</b> |
| Unterbrochener<br>kurzer<br>Summton*2 | Blinken*2     | ON*2                |                | Wassertemperatur oder MAP-Sensor außerhalb des zulässigen Bereichs. | <b>4</b> |

Hinweise

\*1: In diesem Fall ist der Ölschalter "AN".

\*2: Sie müssen den Motor abstellen, wenn Sie die Warnanzeigen stoppen und das Warnsystem neu starten möchten.

### Hoher Drehzahl ESG (Elektronische Sicherheitsdrehzahlregler)

Hoher Drehzahl ESG ist eine Vorrichtung, die ein Überdrehen des Motors verhindert. Wenn die Ladung des Bootes aus irgendwelchen Gründen leichter als sonst ist, dreht der Motor höher als gewöhnlich. In diesem Fall ertönt der Summton und das ESG wird aktiviert, um den Zündkerze zu unterbrechen, woraufhin sich die Motordrehzahl ändert und unter  $6300 \text{ min}^{-1}$  (rpm) reguliert wird.

### Niedriger Drehzahl ESG

Niedriger Drehzahl ESG ist eine Vorrichtung, um Schäden am Motor zu verhindern. Wenn der Motor Probleme mit Kühlwasser, Öldruck und Sensoren hat, wird der niedrige Drehzahl ESG aktiviert, um den Zündkerze und die Kraftstoffversorgung zu unterbrechen. Die Motordrehzahl variiert und wird unter  $2800 \text{ min}^{-1}$  (rpm) reguliert.

**Abhilfe**

1. Nehmen Sie das Gas auf weniger als die Hälfte zurück und suchen Sie so schnell wie möglich einen sicheren Platz auf. Stoppen Sie den Motor. Kontrollieren Sie den Propeller auf Beschädigung oder verbogene Blätter. Kontaktieren Sie einen Vertragshändler, wenn der Motor nach einem Austausch des Propellers die gleichen Ergebnisse anzeigt.
2. Fahren Sie so schnell wie möglich an einen sicheren Platz und stoppen Sie den Motor. Kontrollieren Sie den Ölstand und sollte es erforderlich sein, fülle Sie Motoröl nach. Fragen Sie Ihren Vertragshändler, wenn der Ölstand zu niedrig oder zu hoch ist.
3. Fahren Sie so schnell wie möglich zu einem sicheren Platz und kontrollieren Sie bei Leerlaufdrehzahl den Kühlwasserauslass an der Kühlwasserkontrollöffnung. Stoppen Sie die Maschine. Falls erforderlich, entfernen Sie die Verunreinigungen und Fremdkörper am Getriebegehäuse und am Propeller. Kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler, wenn kein Kühlwasser austritt.
4. Kontaktieren Sie einen Vertragshändler.

ENOW00025-B


**VORSICHT**

- **Niedriger Drehzahl ESG AN: Die Motorumdrehungen werden auf 2800 min<sup>-1</sup> (rpm) begrenzt. Sie sollten den Motor dennoch nicht weiter laufen lassen.**
- **Hohe Drehzahl ESG AN: Die Motorumdrehungen werden auf 6300 min<sup>-1</sup> (rpm) begrenzt und der Motor läuft rau, bis das Gas zurückgenommen wird.**



# MOTORBETRIEB

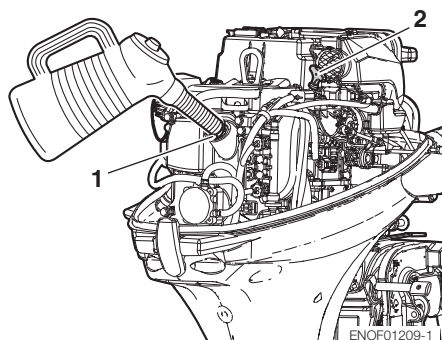
ENOM00042-0

## Vor dem Start

ENOW00022-A

### ⚠ VORSICHT

Das Motoröl wurde für den Transport vom Hersteller abgelassen. Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Motors, dass der Ölstand korrekt ist. (Um das Motoröl richtig aufzufüllen, folgen Sie bitte der Anleitung. Siehe Seite 64)



1. Einfüllöffnung
2. Ölpeilstab

ENOW00027-A

### ⚠ VORSICHT

Bevor Sie den Motor das erste Mal nach einer Überholung oder der Wintereinlagerung starten, entfernen Sie die Stoppschaltersperre und starten Sie ca. zehnmal komplett durch, um die Ölpumpe mit Öl zu füllen.

ENOM00044-C

## 1. Kraftstoffversorgung

ENOW00029-A

### ⚠ WARNUNG

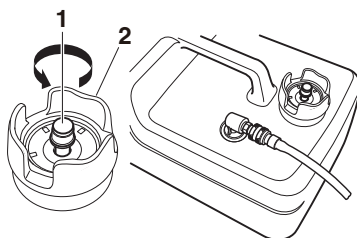
Wenn Sie den Tankverschluss öffnen, versichern Sie sich, die folgende Vorgehensweise zu befolgen. Kraftstoff kann aus dem Tankverschluss austreten, sofern sich der Deckel aufgrund einer anderen Vorgehensweise lockert, wenn der Innendruck des Kraftstofftanks durch Wärmequellen wie die Sonneneinstrahlung steigt.

ENOW00947-0

### ⚠ VORSICHT

Wenn Sie einen separaten Tank verwenden, seien Sie sicher, dass die Kraftstoffleitung nicht geknickt und sicher angeschlossen ist.

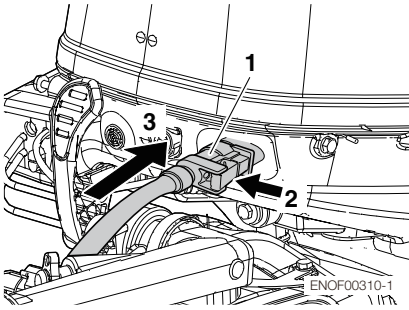
1. Öffnen Sie die Entlüftungsschraube des Tankverschlusses vollständig.



ENOF00417-0

1. Entlüftungsschraube
  2. Tankdeckel
2. Öffnen Sie den Tankverschluss langsam, damit der Innendruck vollständig entweichen kann. Danach schließen Sie den Tankverschluss.

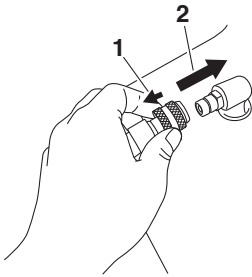
3. Verbinden Sie den Kraftstoffanschluss mit dem Motor und dem Kraftstofftank.



1. Kraftstoffanschluss
2. Drücken
3. Einfügen

ENOF00310-1

7



ENOF00861-A

1. Ziehen
2. Einfügen
4. Drücken Sie den Pumpball, bis er fest wird, um Kraftstoff in den Dampfabscheider zu befördern. Der Pfeil muss nach oben zeigen, wenn Sie pumpen.



ENOF00862-0

1. Motorseite
2. Kraftstofftankseite

Drücken Sie den Pumpball nicht während der Motor läuft oder wenn der Außenborder hochgeklappt ist. Ansonsten könnte Kraftstoff überlaufen.

ENOW00045-F

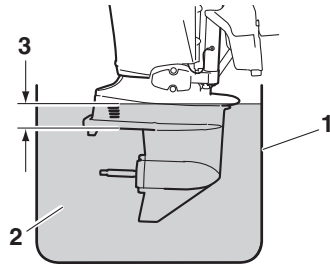
## 2. Starten des Motors

ENOW00036-A

**! VORSICHT**

Vermeiden Sie Überhitzung und Schäden an der Wasserpumpe, wenn der Motor in einem Testbecken gestartet wird. Stellen Sie sicher, dass der Wasserstand mindestens 10cm (4 in.) über der Antikavitationsplatte steht.

Und stellen Sie sicher, den Propeller zu entfernen, wenn der Motor in einem Testbecken gestartet wird. (Siehe Seite 70) Lassen Sie den Motor nur im Leerlauf laufen.



ENOF00863-0

1. Testbecken
2. Wasser
3. Über 10 cm (4 in.)

ENOW00036-0

**! VORSICHT**

Versichern Sie sich, dass der Motor sofort abgestellt wird, wenn aus der Kontrollöffnung des Kühlwassers kein Wasser austritt, und überprüfen Sie dann, ob der Kühlwassereinlass verstopft ist. Der

Motor kann sich überhitzen und möglicherweise zu einem Motorschaden führen. Kontaktieren Sie einen Vertragshändler, wenn die Ursache nicht gefunden wird.

ENOW00032-A

**VORSICHT**

Der Anlasser sollte nicht länger als 5 Sekunden gehalten werden, da sich sonst die Batterie entladen kann und somit ein Starten des Motors unmöglich macht und/oder den Anlasser beschädigt.

Sollte ein Startversuch von über 5 Sekunden fehlschlagen, dann stellen sie das Zündschloss wieder auf "ON" und starten den Motor nach mindestens 10 Sekunden erneut.

Versuchen Sie nicht die Kurbel zu betätigen, nachdem der Motor gestartet wurde.

Dieses Modell ist mit einem Start-Getriebe-Schutz ausgestattet.

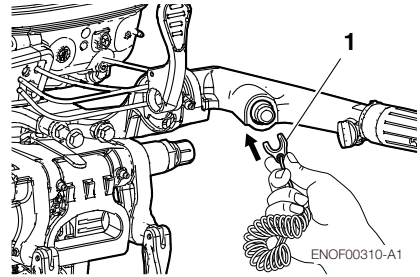
ENON00010-0

**Anmerkung**

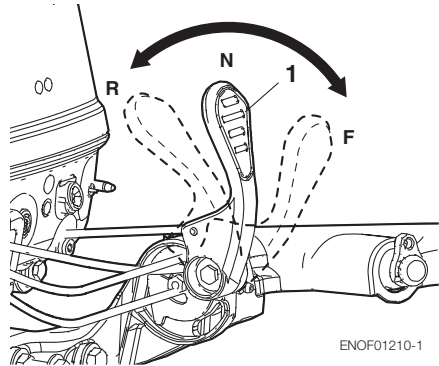
Der Start-Getriebe-Schutz sorgt dafür, dass der Motor nur im Leerlauf anspringt. Das Starten des Motors mit eingelegtem Gang setzt das Boot unmittelbar in Bewegung und führt zu Stürzen oder das Personen über Bord gehen.

**Steuerpinnentyp**

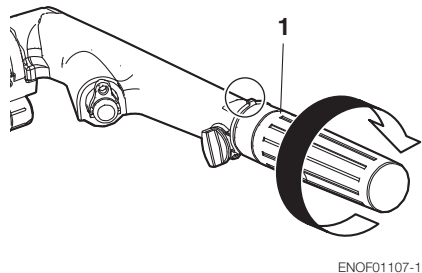
1. Versichern Sie sich, die Stoppschaltersperre am Stoppschalter anzubringen und die Reißleine des Stoppschalters sicher am Bootsführer oder am PFD (Rettungsschwimmkörper) des Bootsführers zu befestigen.



1. Stoppschaltersperre
2. Stellen Sie den Bedienhebel auf die Leerlauf-Position.



1. Schalthebel
3. Drehen Sie den Gasgriff auf die START Position.

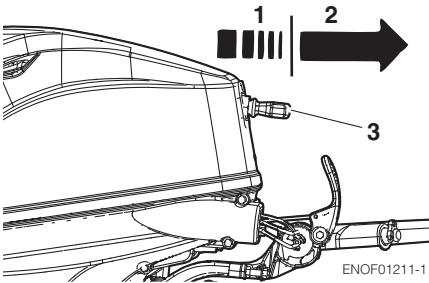


1. Gasgriff

**(Bei manuellem Starttyp)**

Der Motor ist mit einem Dekompressionsmechanismus ausgestattet.

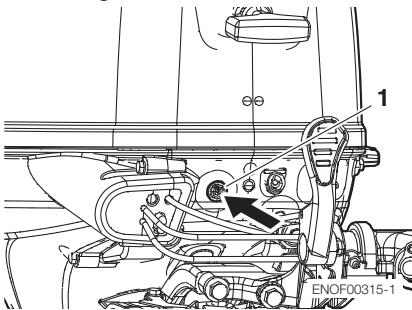
4. Ziehen Sie den Startergriff langsam, bis Sie ein Einrasten spüren und ziehen dann so lange weiter, bis der Widerstand nachlässt. Ziehen Sie es anschließend schnell. Bei Bedarf wiederholen Sie diesen Schritt, bis dieser der Motor startet.



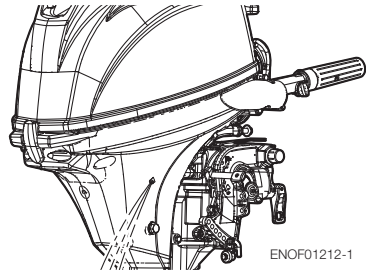
1. Langsam
2. Schnell
3. Startergriff

**(Bei elektrischem Starttyp)**

4. Drücken Sie den Starterknopf und lassen Sie diesen los, sobald der Motor gestartet ist.

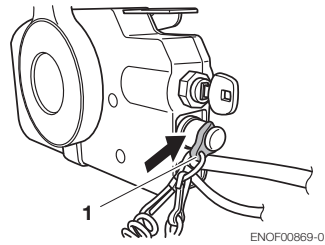


1. Startknopf
5. Überprüfen Sie das Kühlwasser an der Kühlwasserkontrollöffnung.



**Seitlicher RC Befestigungstyp**

1. Versichern Sie sich, die Stoppschaltersperre am Stoppschalter anzubringen und die Reißleine des Stoppschalters sicher am Bootsführer oder am PFD (Rettungsschwimmkörper) des Bootsführers zu befestigen.

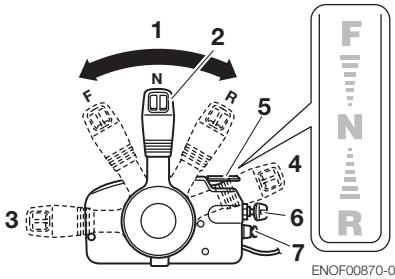


1. Stoppschaltersperre
2. Stecken Sie den Zündschlüssel ein.
3. Stellen Sie den Bedienhebel auf die Leerlauf-Position.

ENON00504-1

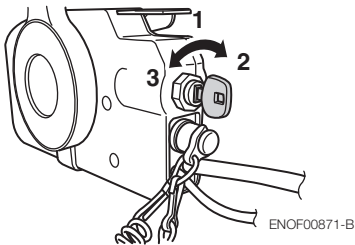
**Anmerkung**

Der Warmlaufhebel kann nicht bewegt werden, wenn der Bedienhebel auf "Forward" (Vorwärts) oder "Reverse" (Rückwärts) gestellt ist.

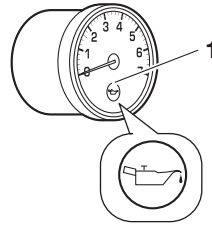


1. Leerlauf (N)
2. Bedienhebel
3. Voll geöffnet (Vorwärts)
4. Vollständig geöffnet (Rückwärts)
5. Freier Gashebel
6. Zündschlüssel
7. Stoppschalter

4. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die "START" Position.

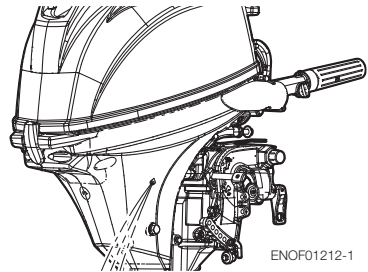


1. ON
  2. START
  3. OFF
5. Drehen Sie den Zündschlüssel nicht weiter, wenn der Motor gestartet ist. Der Schlüssel geht automatisch in die Ausgangsposition zurück.
  6. Bringen Sie den Warmlaufhebel in die geschlossene Position zurück.
  7. Bestätigen Sie, dass die Warnlampe erst an- und nach dem Start ausgeht.



ENOF00851-A

1. Warnlampe
8. Überprüfen Sie das Kühlwasser an der Kühlwasserkontrollöffnung.



ENOF01212-1

ENOM00042-B

### Notstart

ENOW00099-A

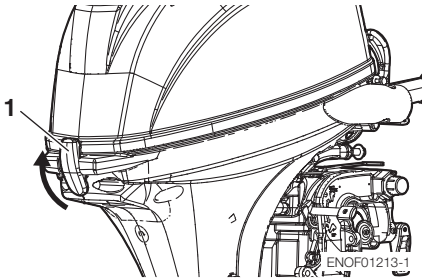
## ⚠️ WARNUNG

Wenn das Notfallstarterseil zum Starten des Motors verwendet wird:

- Start im Getriebeschutz funktioniert nicht. Versichern Sie sich, dass der Schalthebel in der Leerlauf-Position ist. Ansonsten wird der Motor das Boot sofort in Bewegung setzen, was zu Körperverletzungen führen kann.
- Achten Sie darauf, dass sich Kleidung oder andere Gegenstände nicht in rotierenden Motorteilen verfangen.
- Um Unfälle oder Verletzungen durch rotierende Teile zu verhindern, darf die Schwungradabdeckung und die obere Motorabdeckung nicht wieder montiert werden, nachdem der Motor gestartet worden ist.

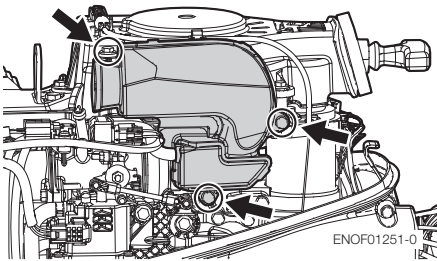
- Ziehen Sie nicht am Starterseil, wenn sich dahinter Personen befinden. Dies könnte die Personen verletzen.
- Befestigen Sie die Notstoppleine an der Kleidung oder an irgendeinem Körperteil wie z. B. dem Arm, bevor Sie den Motor starten.

1. Entfernen Sie die obere Motorabdeckung.

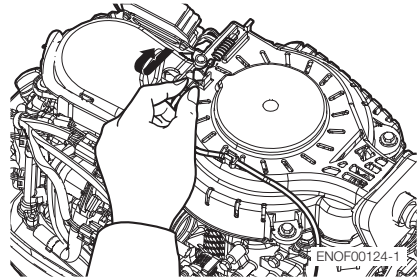


1. Haubenverriegelung

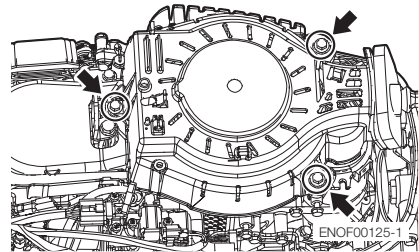
2. Entfernen Sie die Schrauben (3 St.) und den Ansaugdämpfer.



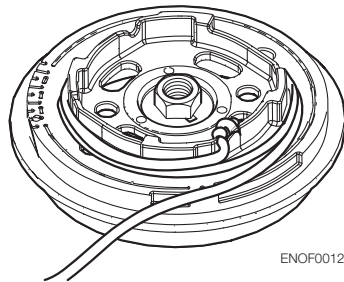
3. Entfernen Sie das Starterseil vom Rückholstarter, indem Sie am Starterseil ziehen.



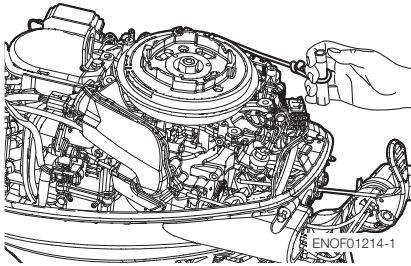
4. Entfernen Sie die Schrauben (3 St.) und den Rückholstarter.



5. Legen Sie das geknotete Ende des Starterseils in die Aussparung der Schwungscheibe ein und wickeln Sie das Seil im Uhrzeigersinn um das Schwungrad.



- Machen Sie am anderen Ende des Notfallstarterseils eine Schlaufe und befestigen Sie den Steckschlüssel, der im Werkzeugkit mit eingeschlossen ist, als Zuggriff.



ENOW00860-0

**⚠ VORSICHT**

**Versichern Sie sich, dass der Kabelbaum keine rotierenden Teile berührt.**

- Versichern Sie sich, die Stoppschaltersperre am Stoppschalter anzubringen und die Reißleine des Stoppschalters sicher am Bootsführer oder am PFD (Rettungsschwimmkörper) des Bootsführers zu befestigen.
- Stellen Sie den Bedienhebel auf die Leerlauf-Position.
- Ziehen Sie den Startergriff langsam, bis Sie ein Einrasten spüren und ziehen dann so lange weiter, bis der Widerstand nachlässt. Dann ziehen Sie schnell an der Schnur.
- Nachdem der Motor gestartet wurde, dürfen die Schwungradabdeckung und die Motorabdeckung nicht wieder montiert werden.

ENOM00043-B

**3. Motor warmlaufen lassen**

ENOW00932-0

**⚠ VORSICHT**

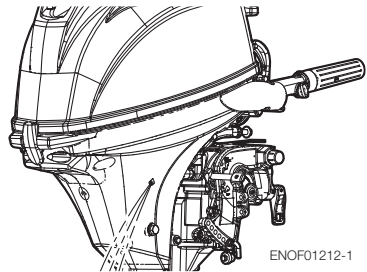
**Achten Sie beim Warmlaufen darauf, dass Kühlwasser aus der Kontrollöffnung austritt.**

Lassen Sie den Motor bei niedriger Drehzahl für ca.

3 Minuten: über 5°C (41°F)

5 Minuten bei 2000 min<sup>-1</sup> (rpm) : unter 5°C (41°F)

So kann das Schmieröl durch alle Teile des Motors zirkulieren. Der Motorbetrieb ohne Warmlaufen verkürzt die Motorlebensdauer.



ENOM00044-0

**Motordrehzahlen**

Leerlaufdrehzahlen nach dem Warmlaufen. Hinweis: Bei einem Kaltstart wird die Drehzahl für einige Minuten um 400 min<sup>-1</sup> (rpm) erhöht.

| Eingekuppelt (eingelegter Gang) | Ausgekuppelt (kein Gang)    |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 950 min <sup>-1</sup> (rpm)     | 950 min <sup>-1</sup> (rpm) |

ENOM00046-A

#### 4. Vorwärts, rückwärts und Beschleunigung

ENOW00037-0

##### **WARNUNG**

Bevor Sie vor- oder rückwärts schalten, versichern Sie sich, dass das Boot richtig fest gemacht ist und der Außenborder voll nach rechts und links gedreht werden kann. Versichern Sie sich, dass keine Personen vor oder hinter dem Boot schwimmen.

ENOW00038-A

##### **WARNUNG**

- Befestigen Sie das andere Ende der Reibleine des Notstoppschalters an dem PFD (Rettungshilfe) oder Arm des Bootsführers, wo es während der gesamten Fahrt befestigt bleiben sollte.
- Befestigen Sie das Seil nicht an Kleidung, an der es leicht abreißen kann.
- Das Seil darf sich nicht verhaken, wenn es gezogen werden muss.
- Achten Sie darauf, dass das Seil während der Fahrt nicht versehentlich gezogen wird. Ein unerwarteter Motorausfall kann zum Kontrollverlust des Außenborders führen. Ein schneller Leistungsverlust kann zu Stürzen führen oder das Personen über Bord gehen.

ENOW00042-0

##### **WARNUNG**

- Schalten Sie beim Gleiten nicht in den Rückwärtsgang. Sie verlieren die Kontrolle, was zu Verletzungen führen kann, das Boot kann voll Wasser laufen und/oder der Rumpf kann beschädigt werden.
- Schalten Sie während der Fahrt nicht in den Rückwärtsgang. Sie können die Kontrolle verlieren, stürzen oder es können Personen über Bord gehen. Des

Weiteren führt es zu Verletzungen und das Steuersystem und/oder Schaltmechanismen können beschädigt werden.

ENOW00861-0

##### **WARNUNG**

Schalten Sie bei hoher Bootsgeschwindigkeit nicht. Sie können die Kontrolle verlieren, stürzen oder es können Personen über Bord gehen. Dies führt zu ernsthaften Verletzungen.

ENOW00862-0

##### **VORSICHT**

Durch das Schalten bei hoher Drehzahl kann es zu Beschädigungen am Getriebe und der Kupplung kommen. Gehen Sie auf Leerlaufdrehzahl, bevor Sie versuchen zu schalten.

ENOW00863-0

##### **VORSICHT**

Die Leerlaufdrehzahl kann beim Warmlaufen höher sein. Wird beim Warmlaufen ein Vor- oder Rückwärtsgang eingelegt, kann es schwierig werden, wieder in den Leerlauf zu schalten. Sollte dies passieren, stoppen Sie den Motor, schalten Sie in den Leerlauf und starten den Motor erneut, um ihn warmlaufen zu lassen.

ENON00014-0

##### **Anmerkung**

Ein häufiges Vor- und Rückwärtsschalten führt zu Materialverschleiß. Sollte dies passieren, wechseln Sie das Getriebeöl öfters als vorgeschrieben.

ENOW00864-0

##### **VORSICHT**

Erhöhen Sie die Motordrehzahl nicht unnötig, wenn der Leerlauf oder



**Rückwärtsgang eingelegt ist. Ansonsten kann dies zu Motorschäden führen.**

ENOM00890-A

**Steuerpinnentyp**

ENOW00865-A

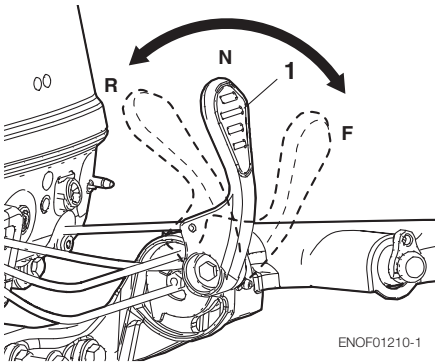
**⚠ VORSICHT**

**Forcieren Sie kein Schalten, wenn der Gasgriff nicht komplett geschlossen ist. Ansonsten kann es zu Beschädigungen an der Steuerung und/oder Schaltmechanismus kommen.**

ENOW00867-0

**⚠ WARNUNG**

**Eine plötzliche Beschleunigung kann dazu führen, dass Bootsinsassen über Bord gehen oder hinfallen.**



1. Schalthebel

**Vorwärts**

1. Drehen Sie den Gasgriff, um die Drehzahl zu verringern.
2. Wenn der Motor die Leerlaufdrehzahl erreicht hat, stellen Sie den Schalthebel schnell auf die Vorwärts-Position.

**Rückwärts**

1. Drehen Sie den Gasgriff, um die Drehzahl zu verringern.
2. Wenn der Motor die Leerlaufdrehzahl erreicht hat, stellen Sie den Schalthebel schnell auf die Rückwärts-Position.

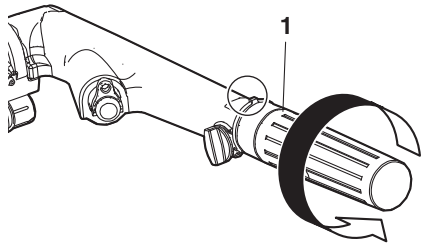
**Beschleunigung**

ENOW00867-0

**⚠ WARNUNG**

**Eine plötzliche Beschleunigung kann dazu führen, dass Bootsinsassen über Bord gehen oder hinfallen.**

Öffnen Sie den Gasgriff langsam.



1. Gasgriff

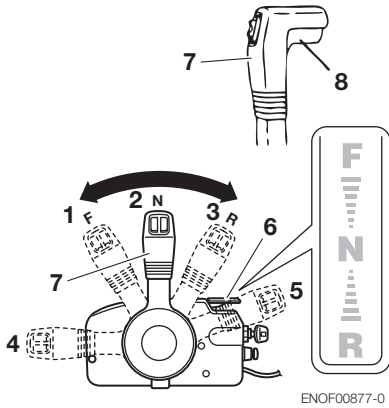
ENOM0900-0

**Seitlicher RC Befestigungstyp**

ENOW00867-0

**⚠ WARNUNG**

**Eine plötzliche Beschleunigung kann dazu führen, dass Bootsinsassen über Bord gehen oder hinfallen.**



1. Vorwärts (F)
2. Leerlauf (N)
3. Rückwärts (R)
4. Voll geöffnet (Vorwärts)
5. Vollständig geöffnet (Rückwärts)
6. Freier Gashebel
7. Bedienhebel
8. Sperrschalter

ENOF00877-0

7

**Vorwärts**

1. Arretierungsgriff unter dem Bedienhebelgriff hochziehen und schieben Sie den den Bedienhebel schnell auf die Vorwärts-Position (F) von 32°, auf der der Gang eingelegt ist.
2. Eine weitere Vorwärtsbewegung öffnet die Drosselklappe.

**Rückwärts**

1. Arretierungsgriff unter dem Bedienhebelgriff hochziehen und schieben Sie den den Bedienhebel schnell auf die Rückwärts-Position (R) von 32°, auf der der Gang eingelegt ist.
2. Eine weitere Rückwärtsbewegung öffnet die Drosselklappe.

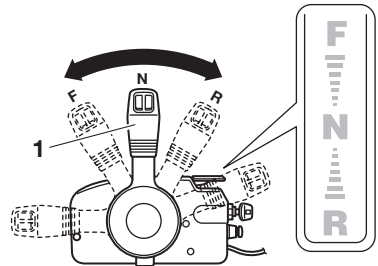
**Beschleunigung**

ENOW00867-A

**! VORSICHT**

Eine plötzliche Beschleunigung kann dazu führen, dass Bootsinsassen über Bord gehen oder hinfallen.

Öffnen Sie den Steuerungshebel langsam.



ENOF00879-A

1. Bedienhebel

ENOM00049-A

**5. Motor stoppen**

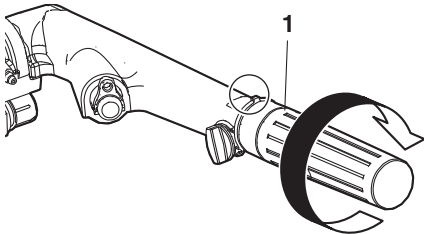
ENOW00868-0

**! WARNUNG**

Achten Sie darauf, dass Sie die Notstoppleine nicht versehentlich vom Motor trennen, während das Boot fährt. Ein plötzlicher Motorausfall kann zum Verlust der Steuerkontrolle führen. Des Weiteren kann es zu einer Verringerung der Geschwindigkeit kommen, was dazu führen kann, dass die Besatzung und/oder Gegenstände aufgrund der Fliehkraft nach vorne geworfen werden.

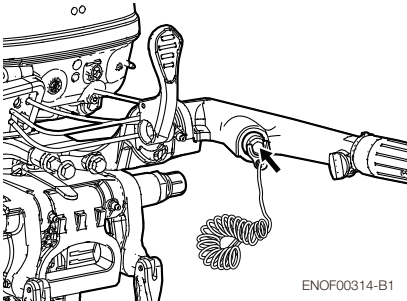
### Steuerpinnentyp

1. Drehen Sie den Gasgriff auf langsam.



ENOF01107-1

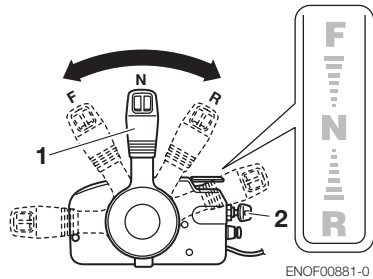
1. Gasgriff
2. Stellen Sie den Schalthebel auf die Leerlauf-Position. Lassen Sie den Motor für 2 bis 3 Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen, wenn er vorher bei Höchstdrehzahl betrieben wurde.
3. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position OFF oder drücken Sie den Stoppschalter. (Vergessen Sie nicht, den Schlüssel zu deaktivieren).



ENOF00314-B1

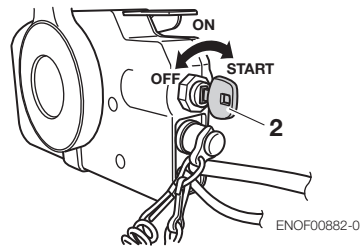
### Seitlicher RC Befestigungstyp

1. Stellen Sie den Schalthebel auf die Leerlauf-Position und lassen Sie den Motor für 2 bis 3 Minuten bei Leerlaufdrehzahl laufen, wenn er vorher bei Höchstdrehzahl betrieben wurde.



ENOF00881-0

2. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Position OFF oder drücken Sie den Stoppschalter. (Vergessen Sie nicht, den Schlüssel zu deaktivieren).



ENOF00882-0

1. Bedienhebel
2. Zündschlüssel

ENOW00869-0

## ⚠️ WARNUNG

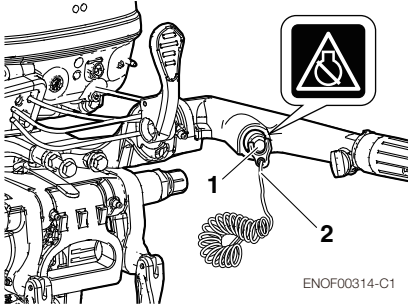
Nach dem Abstellen des Motors:

- Schließen Sie die Entlüftungsschraube des Tankverschlusses vollständig.
- Trennen Sie den Kraftstoffanschluss vom Motor und vom Kraftstofftank.

- **Trennen Sie das Batteriekabel nach jedem Betrieb.**

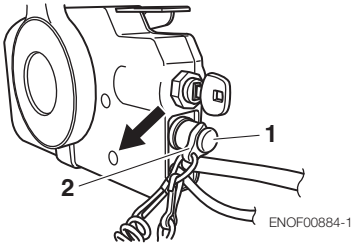
**Notabschaltung des Motors**

Entfernen Sie die Stoppschaltersperre, um den Motor zu stoppen.



1. Stoppschalter
2. Stoppschaltersperre

ENOF00314-C1



1. Stoppschalter
2. Stoppschaltersperre

ENOF00884-1

ENOM00910-0

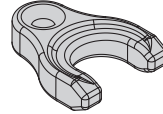
**Ersatz-Notstoppschaltersperre**

Eine Ersatz-Notstoppschaltersperre befindet sich in der Werkzeugtasche.

Wenn der Notstoppschalterclip und das Reißleinsensystem des Notstopps wie beschrieben angewandt werden, wird der Motor ausgeschaltet, wenn der Bootsführer die Kontrolle verliert.

Wenn ein Bootsführer ins Wasser fallen sollte, stellen Sie sicher, die Extra-Notstoppschaltersperre zu benutzen.

Versichern Sie sich, dass sich die Ersatz-Notstoppschaltersperre in der Werkzeugtasche befindet, bevor Sie starten.



ENOF00891-0

ENOM00920-0

**6. Lenkung**

ENOW00870-0

**⚠️ WARNUNG**

**Plötzliches Steuern kann dazu führen, dass Bootsinsassen über Bord gehen oder hinfallen.**

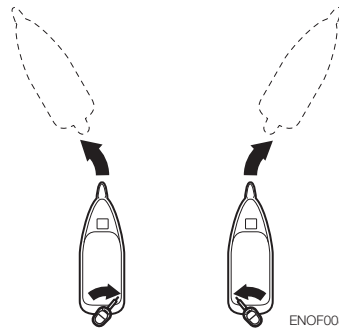
**Steuerpinnentyp**

**Rechts drehen**

Steuerpinne nach links bewegen

**Links drehen**

Steuerpinne nach rechts bewegen



ENOF00892-0

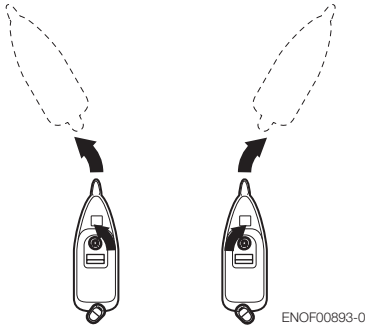
## Fernschaltboxtyp

### Rechts drehen

Drehen Sie das Lenkrad nach rechts.

### Links drehen

Drehen Sie das Lenkrad nach links.



ENOM00050-0

## 7. Trimmwinkel

ENOW00043-A

### **WARNUNG**

- **Passen Sie den Trimmwinkel an, sobald der Motor gestoppt wurde.**
- **Stecken Sie Ihre Hand oder Finger nicht zwischen das Gehäuse des Außenborders und die Klemmhalterung, wenn Sie den Trimmwinkel einstellen. Dadurch können Sie Verletzungen vermeiden, sofern der Außenborder herunterfallen sollte.**
- **Eine ungeeignete Trimmposition kann zum Kontrollverlust des Bootes führen. Wenn eine Trimmposition ausprobiert wird, fahren Sie am Anfang langsam, um die Kontrolle zu behalten.**

ENOW00044-0

### **WARNUNG**

**Eine zu hohe oder zu niedrige Trimmung kann zu einer instabilen Lage des Bootes führen, was Steuerprobleme zur Folge hat,**

die während der Fahrt zu Unfällen führen können.

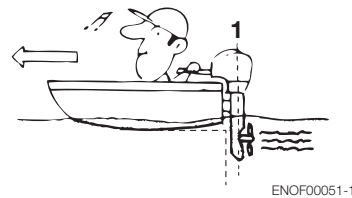
- **Sollten Sie eine inkorrekte Trimmposition vermuten, dann fahren Sie keine hohen Geschwindigkeiten. Halten Sie das Boot an und stellen Sie den Trimmwinkel erneut ein, bevor Sie die Fahrt fortführen.**
- **Beim Außenbordermodell mit PTT-Schalter am unteren Motorgehäuse darf der Schalter während der Fahrt nicht benutzt werden, da sonst die Kontrolle über das Boot verloren gehen kann.**

Der Trimmwinkel des Außenborders kann an den Heckwinkel des Bootes und an die Ladebedingungen angepasst werden. Wählen Sie einen angemessenen Trimmwinkel für den Motor, damit die Antikavitationsplatte während des Betriebs immer parallel zur Wasseroberfläche liegt.

ENOM00052-0

### **Korrektter Trimmwinkel**

Die Position des Trimmbolzens ist korrekt, wenn das Boot während des Betriebs horizontal im Wasser liegt.



1. Senkrecht zur Wasseroberfläche

ENOM00053-0

### **Inkorrekter Trimmwinkel (wenn der Bug zu stark aus dem Wasser ragt)**

Wenn der Bug des Bootes zu stark aus dem Wasser ragt, setzen Sie den Trimmbolzen niedriger.



ENOF00052-0

ENOM00054-0

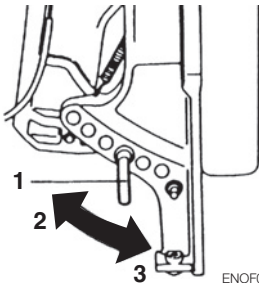
**Inkorrekter Trimmwinkel (wenn der Bug zu tief ins Wasser eintaucht).**

Wenn der Bug beim Fahren ins Wasser taucht, setzen Sie den Trimmbolzen höher.



ENOF00053-0

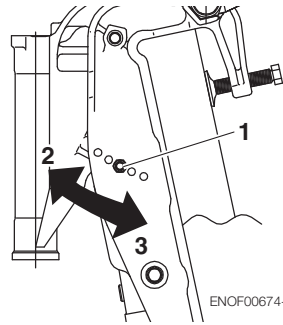
■ **Manueller Neigungs-Typ**



ENOF00674-A

- 1. Trimmbolzen
- 2. Höher
- 3. Niedriger

■ **Powertrimm- und Kippstyp**



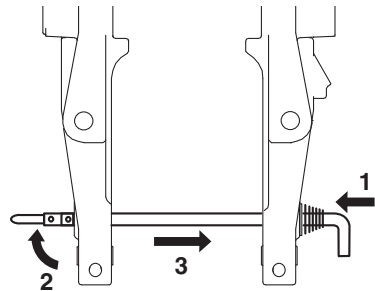
ENOF00674-B

- 1. Trimm Sicherungsstift
- 2. Höher
- 3. Niedriger

**Trimmwinkleinstellung (Manueller Neigungs-Typ)**

Die Heckspiegel-Winkelverstellung

- 1. Stoppen Sie den Motor.
- 2. Schalten Sie in den Leerlauf.
- 3. Bringen Sie den Außenbordmotor in die Hochkipposition.
- 4. Ändern Sie die Trimmbolzenposition, wie auf dem Bild dargestellt ist.



ENOF01238-1

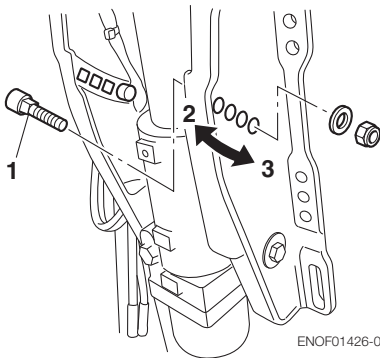
- 1. Eindrücken
- 2. Heben Sie den Stopfen an
- 3. Heraus drücken
- 5. Installieren Sie den Trimmbolzen auf sichere Weise.

- Lassen Sie den Außenborder langsam herunter.

**Trimmwinkleinstellung (Stromneigungstyp)**

Die Heckspiegel-Winkelverstellung

- Stoppen Sie den Motor
- Betätigen Sie den Stromneigungsschalter und kippen Sie den Außenbordmotor nach oben.
- Sperren Sie die Neigung mit der Neigungsstopper.
- Ändern Sie den Neigungs-Sicherungsstift, wie auf dem Bild dargestellt ist.



- Trimmstoppsicherungsstift
- Höher
- Niedriger
- Neigungsstoppsicherungsstift wieder einbauen.
- Betätigen Sie den Powertrimmschalter und senken Sie den Außenborder.

ENOM00060-B

**8. Hochkippen und Abkippen**

ENOW00055-0

**⚠️ WARNUNG**

**Kippen Sie den Außenborder nicht nach oben oder unten, wenn sich Schwimmer oder Passagiere in der Nähe aufhalten, damit sie nicht vom Motorgehäuse und der Klemmhalterung getroffen werden, sollte der Motor herunterfallen.**

ENOW00048-0

**⚠️ WARNUNG**

**Achten Sie beim Auf- und Abkippen unbedingt darauf, dass sich Ihre Hand nicht zwischen Drehkonsole und Heckkonsole befindet.**

**Versichern Sie sich, dass der Außenborder immer langsam gekippt wird.**

ENOW00056-A

**⚠️ WARNUNG**

**Wenn Sie den Außenborder für mehrere Minuten hochkippen, dann versichern Sie sich, dass die Kraftstoffleitung getrennt ist, da das Benzin sonst entweichen kann und möglicherweise Feuer fängt.**

ENOW00057-0

**⚠️ VORSICHT**

**Kippen Sie den Außenborder nicht nach oben, wenn der Motor läuft, da sonst kein Kühlwasser aufgenommen werden kann und sich der Motor aufgrund von Überhitzung festfressen kann.**

ENON00921-0

**Anmerkung**

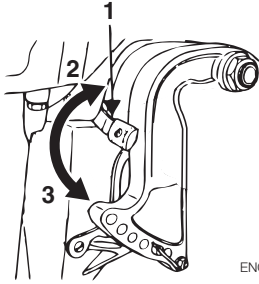
Bevor der Außenbordmotor hochgekippt wird, lassen Sie den Motor nach dem Ausschalten für ca. eine Minute in der Betriebsposition, damit das Wasser aus dem Inneren des Motors abfließen kann.

ENOM00062-0

## Manueller Neigungs-Typ

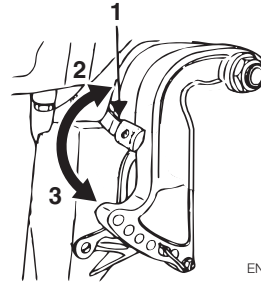
### Hochkippen

Drücken Sie den Rückfahrsperrhebel bis zum Anschlag nach unten. (Dies ist die Hochkippposition) Ziehen Sie den Motor jetzt ganz nach oben, bis er in der oberen Position einrastet.



ENOF00059-0

1. Rückfahrsperrhebel
2. Position zum Abkippen
3. Position zum Hochkippen



ENOF00059-0

1. Rückfahrsperrhebel
2. Position zum Abkippen
3. Position zum Hochkippen

ENOM00069-A

## Powertrimm- und

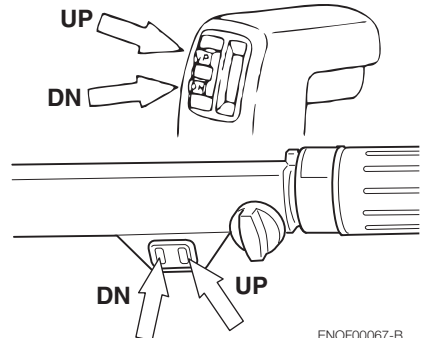
### Kippsystemtyp

#### Hochkippen

1. Betätigen Sie den Powertrimmschalter und kippen Sie den Außenborder nach oben.
2. Sichern Sie den Kippvorgang mit dem Kippstopper, nachdem der Motor hochgekippt wurde.

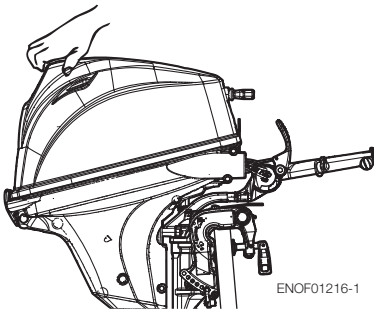
#### Abkippen

1. Heben Sie den Motor etwas an und entriegeln Sie den Kippstopper aus der Set-up-Position.
2. Betätigen Sie den Powertrimm- und Kippschalter und kippen den Außenbordmotor nach unten, bis der Motor die Kipp Sperre berührt.



ENOF00067-B

7



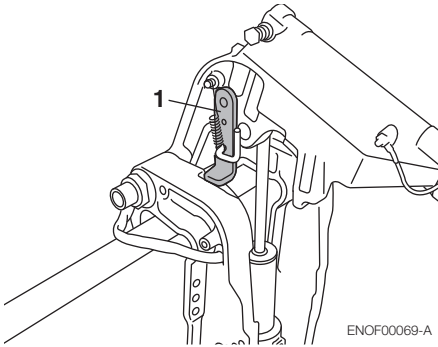
ENOF01216-1

ENOM00063-1

### Abkippen

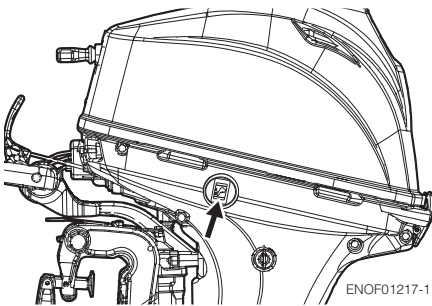
Drücken Sie den Rückfahrsperrhebel bis zum Anschlag nach oben. (Dies ist die Position zum Herunterkippen.) Heben Sie den Außenbordmotor leicht an und senken Sie ihn dann wieder ab.





1. Kippsperr

Der Außenbordmotor kann auch mit dem Schalter unter der unteren Motorabdeckung hoch- und heruntergekippt werden.



Ein Hoch- oder Herunterkippen ist möglich, egal ob der Zündschlüssel auf "ON" oder "OFF" steht.

ENOM00940-0

**Manuelles Entlastungsventil**

Wenn die Batterie leer ist und der Powertrimmschalter nicht funktioniert, dann öffnen Sie das manuelle Ventil in Richtung "Manuell" (Handbetrieb). Dies ermöglicht das manuelle Kippen des Außenborders.

ENOW00872-0

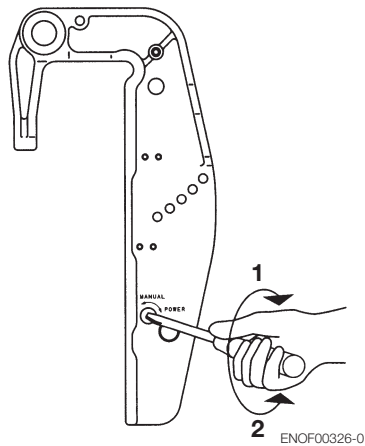
**! WARNUNG**

Versichern Sie sich, dass das manuelle Entlastungsventil geschlossen ist, bevor Sie den Außenbordmotor benutzen. Wenn das manuelle Entlastungsventil nicht geschlossen ist, kippt der Außenbordmotor bei der Rückwärtsfahrt hoch.

ENOW00873-0

**! WARNUNG**

Bevor Sie das manuelle Entlastungsventil öffnen, versichern Sie sich, dass sich niemand unter dem Außenbordmotor befindet. Wenn sich der Außenbordmotor in der hochgekippten Position befindet, kann er plötzlich nach unten kippen, falls das Ablassstellventil in Richtung "Manuell" gelockert wird.



- 1. Leistung
- 2. Manuell (Handbetrieb)

ENOM00068-A

## 9. Betrieb im Flachwasser

ENOW00051-0

### **WARNUNG**

Beim Betrieb im flachen Wasser achten Sie beim Auf- und Abkippen unbedingt darauf, dass sich Ihre Hand nicht zwischen Drehkonsole und der Klemmhalterung befindet. Versichern Sie sich, dass der Außenborder immer langsam gekippt wird.

ENOW00053-0

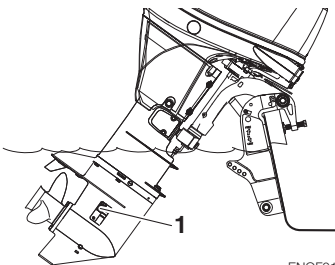
### **VORSICHT**

Während Sie die Position für Flachwasserfahrten eingestellt haben, dürfen Sie den Rückwärtsgang nicht einlegen. Fahren Sie immer langsam, damit der Einlass des Kühlwassers unter der Wasseroberfläche bleibt.

ENOW00054-0

### **VORSICHT**

Kippen Sie den Motor nicht zu stark, wenn Sie durch flache Gewässer fahren, da ansonsten Luft durch den Wassereinlass angesaugt werden könnte, was möglicherweise zum Überhitzen des Motors führt.

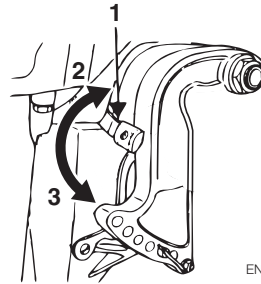


ENOF01144-A

1. Hauptwassereinlass

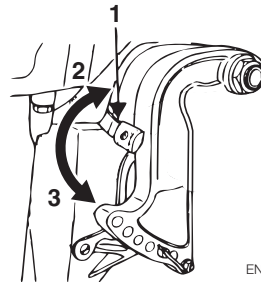
## Manueller Neigungs-Typ

1. Position für Flachwasserfahrten:  
Stellen Sie den Rückfahrsperrhebel in die Position für Hochkippen und ziehen Sie den Außenborder nach oben, um ihn in der Position für Flachwasserfahrten zu arretieren.



ENOF00059-0

1. Rückfahrsperrhebel
  2. Position zum Abkippen
  3. Position zum Hochkippen
2. Zurück zur Position für Normalbetrieb:  
Stellen Sie den Rückfahrsperrhebel auf die Position für Abkippen und heben Sie den Außenborder leicht an, um ihn dann wieder langsam herunter zulassen.



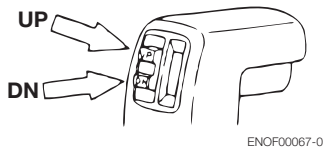
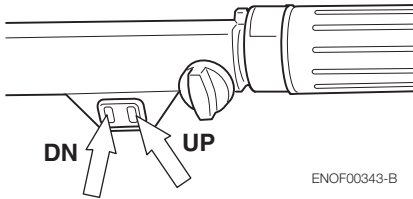
ENOF00059-0

1. Rückfahrsperrhebel
2. Position zum Abkippen
3. Position zum Hochkippen

ENOM00069-A

## Powertrimm- und Kippsystemtyp

1. Betätigen Sie den Powertrimm- und Kippschalter und kippen Sie den Außenborder in die gewünschte Position für Flachwasserfahrten nach oben.



# ABBAU UND TRANSPORT DES AUSSENBORDERS

ENOM00070-A

## 1. Abbau des Außenborders

ENOW00890-0

### ! WARNUNG

Bevor der Außenbordmotor am Boot montiert wird, hängen Sie den Außenbordmotor an einem Flaschenzug oder ähnlichem Gerät auf, indem Sie den Motoraufhänger am Außenborder befestigen.

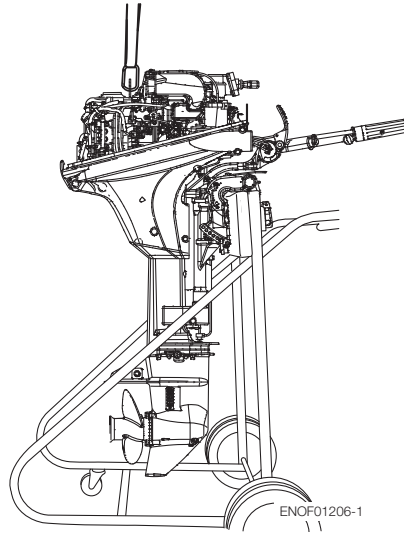
Verwenden Sie einen Flaschenzug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 150 kg (330 lbs) oder mehr.

ENOW00064-0

### ! VORSICHT

Der Motor kann direkt nach dem Betrieb heiß sein und bei Berührung zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Außenborder transportieren.

1. Stoppen Sie den Motor.
2. Entfernen Sie die obere Motorabdeckung.
3. Trennen Sie den Kraftstoffanschluss, die Fernschaltboxkabel- und Seilzüge und die Batteriekabel vom Außenborder.
4. Befestigen Sie die Haken des Flaschenzugs am Motoraufhänger.
5. Entfernen Sie den Außenborder vom Boot und lassen Sie das Wasser aus dem Getriebegehäuse vollständig ab.



ENOM00071-A

## 2. Transport des Außenborders

ENOW00933-0

### ! WARNUNG

Trennen Sie die Benzinzufuhr, wenn der Motor nicht in Betrieb ist.

Ein Treibstoffleck ist eine Feuer- oder Explosionsgefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

ENOW00065-0

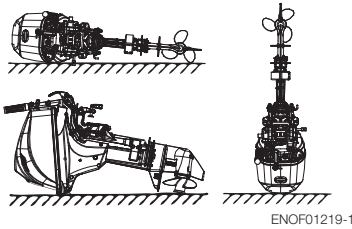
### ! WARNUNG

Schließen Sie die Entlüftungsschraube des Tanks, bevor Sie den Außenborder und den Kraftstofftank transportieren oder lagern. Ansonsten könnte Benzin austreten und Feuer fangen.

ENOW00066-0

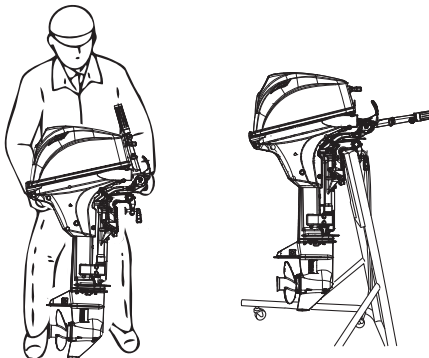
**⚠ VORSICHT**

- **Setzen Sie den Außenborder beim Transport keinen Stößen aus. Dies führt zu Bruchschäden.**
- **Transportieren oder lagern Sie den Außenbordmotor nicht wie unten abgebildet. Ansonsten wird der Motor beschädigt oder es kann durch austretendes Öl Schaden im Umfeld entstehen.**



ENOF01219-1

Der Motor muss beim Transport immer aufrecht gelagert werden. Der optionale Ständer für den Außenbordmotor wird empfohlen, um den Außenbordmotor beim Transport und bei der Lagerung vertikal zu halten.

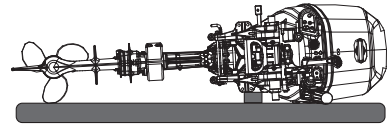


ENOF01220-1

ENON00021-A

**Anmerkung**

- Stellen Sie sicher, dass Kraftstoff und Motoröl abgelassen werden, wenn der Außenbordmotor hingelegt werden muss. Dabei zeigt die Backbordseite nach unten so wie es auf der unteren Zeichnung abgebildet ist.
- Halten Sie den Antrieb beim Transport immer 5-10 cm (2-4 inch) höher, um ein Austreten von Öl zu verhindern.



ENOF01221-1

ENOM00072-A

**3. Transport**

ENOW00072-0

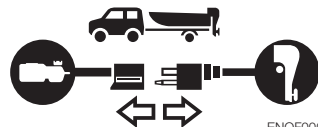
**⚠ VORSICHT**

**Transportieren in gekippter Position kann u. U. zu Motor- und Anhängerschäden führen.**

ENOW00073-A

**⚠ WARNING**

**Trennen Sie die Benzinzufuhr, wenn der Motor nicht in Betrieb ist. Ein Treibstoffleck ist eine Feuer- oder Explosionsgefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.**



ENOF00075-1

ENOW00068-0

**! WARNUNG**

**Schließen Sie die Lüftungsschraube des Tanks und den Kraftstoffanschluss, bevor Sie den Außenborder und den Tank transportieren oder lagern. Ansonsten könnte Benzin austreten und Feuer fangen.**

ENOW00071-0

**! VORSICHT**

**Die Kippvorrichtung an Ihrem Außenborder ist nicht als Transportvorrichtung geeignet. Sie dient zum Stützen des Motors beim Anlegen, an den Strand ziehen usw.**

Trennen Sie die Kraftstoffleitung vom Außenbordmotor, bevor ein Boot auf einem Anhänger transportiert wird und der Motor noch am Boot hängt. Der Motor sollte sich dabei in der normalen Betriebsstellung befinden oder an einer Sicherungsleiste des Spiegels angebracht sein.

**Steuerpinnentyp**

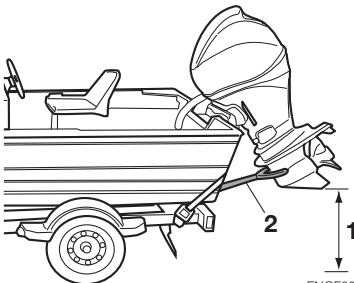
Um zu verhindern, dass sich der Außenbordmotor bewegt, wenn er beim Transport des Boots auf einem Anhänger noch am Boot hängt, befestigen Sie den Hebel zum Einstellen des Lenkwiderstands (Seite 55).

1. Ein ausreichender Bodenabstand sollte gewährleistet werden.
2. Sicherungsleiste des Spiegels

ENOW00067-0

**! WARNUNG**

**Begeben Sie sich nicht unter den nach oben gekippten Außenborder, selbst wenn er durch eine Stange gestützt wird. Sollte der Außenborder versehentlich herunterfallen kann dies zu schweren Verletzungen führen.**



ENOF00073-A

# EINSTELLUNGEN

ENOM00073-0

## 1. Lenkwiderstand

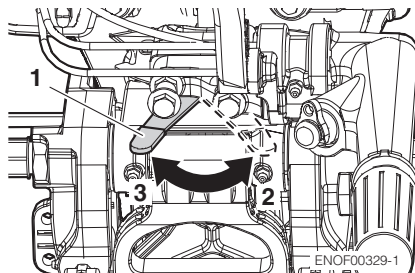
### Steuerpinnentyp

ENOW00074-A

#### **WARNUNG**

Ziehen Sie den Hebel zum Einstellen des Lenkwiderstands nicht zu fest an, da dieser sonst schwergängig wird und so ein Kontrollverlust auftreten kann. Ein Unfall mit schwerwiegenden Verletzungen kann die Folge sein.

Stellen Sie mit diesem Hebel den erwünschten Lenkwiderstand an der Steuerpinne ein. Für einen geringeren Widerstand bewegen Sie den Hebel in Richtung (2) und für einen höheren Widerstand in Richtung (3).



1. Hebel zum Einstellen des Lenkwiderstands
2. Verringern
3. Erhöhen

ENOM00074-A

## 2. Widerstand des Gasgriffs

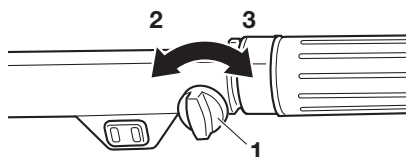
ENOW00074-B

#### **WARNUNG**

Ziehen Sie die Gaseinstellschraube nicht zu fest an, da dieser sonst schwergängig wird und so ein Kontrollverlust auftreten

kann. Ein Unfall mit schwerwiegenden Verletzungen kann die Folge sein.

Der Drehwiderstand des Gasgriffs kann mit Hilfe einer Einstellschraube eingestellt werden.



ENOF00330-1

1. Hebel zum Einstellen des Lenkwiderstands
2. Verringern
3. Erhöhen

ENOM00075-0

## 3. Widerstand des Fernschalthebels

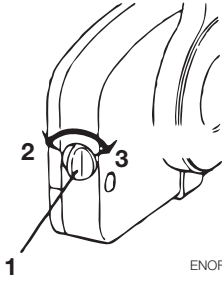
ENOW00074-C

#### **WARNUNG**

Ziehen Sie den Fernschaltgaswiderstand nicht zu fest an, da dieser sonst schwergängig wird und so ein Kontrollverlust auftreten kann. Ein Unfall mit schwerwiegenden Verletzungen kann die Folge sein.

Zur Einstellung des Widerstands des Fernschalthebels drehen Sie die Reibungs-Einstellschraube an der Vorderseite der Fernschaltbox. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht den Reibungswiderstand, und Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert den Reibungswiderstand.

### Seitlicher Befestigungstyp



ENOF00078-1

1. Einstellschraube für die Gängigkeit des Schalthebels
2. Verringern
3. Erhöhen



# INSPEKTION UND WARTUNG

ENOM00077-0

## Pflege Ihres Außenborders

Um für Ihren Motor die besten Betriebsbedingungen zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, dass Sie die angegebenen täglichen und regelmäßigen Wartungsmaßnahmen in den folgenden Wartungsplänen einhalten.

ENOW00077-0



### VORSICHT

- **Ihre persönliche Sicherheit und die Ihrer Passagiere hängt davon ab, wie gut Sie Ihren Außenborder warten. Befolgen Sie alle in diesem Abschnitt beschriebenen Inspektions- und Wartungshinweise genau.**
  - **Die Wartungsintervalle in der Checkliste gelten für einen Außenborder im normalen Betrieb. Wenn Sie Ihren Außenborder harten Bedingungen aussetzen, wie häufiger Vollgasbetrieb, Fahren in Brackwasser oder gewerblicher Nutzung, dann sollten die Wartungsmaßnahmen in kürzeren Zeitabständen durchgeführt werden. Im Zweifelsfall kontaktieren Sie Ihren Händler.**
  - **Wir empfehlen ausdrücklich, für Ihren Außenbordmotor nur Original-Ersatzteile zu verwenden. Sollten keine Originalersatzteile verwendet werden, werden Schäden an Ihrem Außenborder von der Garantie nicht abgedeckt.**
-

ENOM00322-1

# 1. Tägliche Inspektion

Führen Sie die folgenden Kontrollen vor und nach dem Betrieb durch.

ENOW00078-1


WARNUNG

**Nehmen Sie den Außenbordmotor nicht in Betrieb, wenn bei einer Kontrolle vor der Inbetriebnahme eine Anomalie festgestellt wird, andererseits kann dies zu schweren Motorschäden oder Verletzungen führen.**

| Gegenstand                          | Zu prüfende Punkte  | Abhilfe   |
|-------------------------------------|---|---|
| <b>Kraftstoffsystem</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraftstoffmenge im Tank überprüfen.</li> <li>• Kraftstofffilter auf Schmutz und Wasser überprüfen.</li> <li>• Gummileitungen auf Benzinlecks überprüfen.</li> </ul>  | Auffüllen<br>Reinigen oder notfalls austauschen.<br>Falls nötig, austauschen  |
| <b>Tankverschluss</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risse, Lecks oder Schäden am Tankverschluss überprüfen.</li> <li>• Risse oder Schäden an der Dichtung überprüfen.</li> <li>• Lecks überprüfen, wenn der Verschluss vollständig geschlossen ist.</li> <li>• Sperrvorrichtung überprüfen.</li> </ul>   | Falls nötig, austauschen<br>Falls nötig, austauschen<br>Falls nötig, austauschen  |
| <b>Motoröl</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ölstand prüfen.</li> </ul>   | Öl auffüllen  |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündschloss auf normale Funktion überprüfen.</li> <li>• Batterieflüssigkeit und -dichte überprüfen.</li> <li>• Lose Batterieanschlüsse überprüfen.</li> <li>• Prüfen, ob der Stoppschalter korrekt arbeitet und ob die Stoppschaltersperre vorhanden ist.</li> <li>• Kabel auf lose Verbindungen und Schäden überprüfen.</li> <li>• Zündkerzen auf Schmutz, Abnutzung und Kohlenstoffablagerungen untersuchen.</li> <li>• LED-Warnlampe (AN für 5 bis 7 Sek.) beim Starten kontrollieren.</li> </ul> | Falls nötig, austauschen<br>Auffüllen oder austauschen<br>Nachziehen<br>Berichten oder notfalls austauschen.<br>Korrigieren oder notfalls austauschen.<br>Reinigen oder notfalls austauschen.<br>Reparieren |
| <b>Rückholstarter</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seil auf Abnutzung und Schäden überprüfen.</li> <li>• Prüfen, ob der Mitnehmer einrastet.</li> </ul>   | Falls nötig, austauschen<br>Falls nötig, austauschen  |
| <b>Kupplung und Propellersystem</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob die Kupplung beim Bedienen des Schalthebels einrastet.</li> <li>• Propeller visuell auf Beschädigung oder verbogene Blätter überprüfen.</li> <li>• Kontrollieren, ob die Propellermutter fest angezogen und der Sicherungssplint vorhanden ist.</li> </ul>  | Einstellen<br>Falls nötig, austauschen<br>Anziehen oder austauschen   |
| <b>Motorbefestigung</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob alle Klemmschrauben zur Befestigung am Boot fest angezogen sind.</li> <li>• Befestigung des Trimmbolzens überprüfen.</li> </ul>   | Anziehen<br>Falls nötig, austauschen  |
| <b>Powertrim</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob das Hoch- und Herunterkippen des Motors funktioniert.</li> </ul>  | Reparieren  |
| <b>Kühlwasser</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob Kühlwasser an der Kontrollöffnung austritt, nachdem der Motor gestartet wurde.</li> </ul>   | Reparieren  |
| <b>Werkzeuge und Ersatzteile</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob Werkzeuge und Ersatzteile für Zündkerzenwechsel, Propeller usw. vorhanden sind.</li> <li>• Kontrollieren Sie, ob Sie ein Ersatzseil und eine Ersatz-Stoppschaltersperre dabei haben.</li> </ul>   | Bestellen<br>Bestellen  |
| <b>Steuerung</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funktion des Steuerhebels überprüfen.</li> </ul>   | Reparieren  |
| <b>Andere Teile</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob die Anode sicher installiert ist.</li> <li>• Anode auf Korrosion und Verformung überprüfen.</li> </ul>  | Falls nötig, reparieren.<br>Austauschen   |

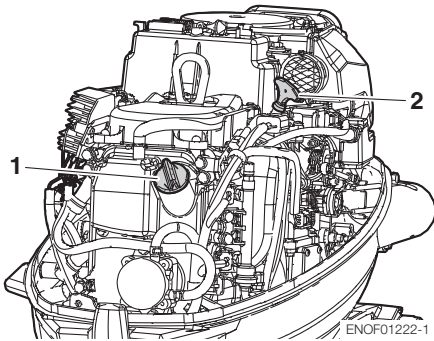
10

ENOM00081-A

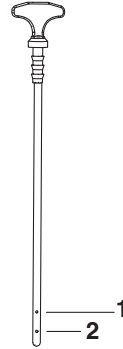
## Ölstand überprüfen

Durch einen zu geringen oder zu hohen Motorölstand wird die Lebensdauer Ihres Motors erheblich verkürzt.

1. Stoppen Sie den Motor und bringen Sie ihn in eine senkrechte Position.
2. Entfernen Sie die obere Motorabdeckung.
3. Entfernen Sie den Ölmesstab 5 Minuten nachdem der Motor ausgeschaltet wurde.
4. Säubern Sie den Ölpeilstab mit einem sauberen Tuch.
5. Stecken Sie den Ölpeilstab wieder rein.
6. Ziehen Sie den Ölpeilstab wieder heraus und kontrollieren den Ölstand.
7. Stecken Sie den Ölpeilstab wieder in seine Öffnung.



1. Verschlusskappe am Einfüllstutzen
2. Ölpeilstab



1. Oberer Füllstand
2. Unterer Füllstand

ENON00024-0

### Anmerkung

Der Ölstand sollte bei kaltem Motor überprüft werden.

ENON00025-0

### Anmerkung

Wenn das Motoröl milchig oder verunreinigt erscheint, kontaktieren Sie einen autorisierten Fachhändler.

ENOM00082-A

## Motoröl auffüllen

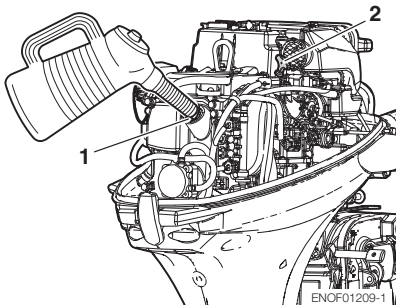
ENOW00079-A

**⚠ VORSICHT**

- Füllen Sie kein Motoröl von einer anderen Marke oder Qualität als das bereits verwendete ein. Falls ein anderes Motoröl nachgefüllt wurde, lassen Sie das Öl ab und kontaktieren Sie Ihren Händler.
- Falls etwas anderes außer Öl z. B. Benzin in den Ölraum gefüllt wurde, lassen Sie das Öl ab und kontaktieren Sie Ihren Händler.
- Beachten Sie beim Auffüllen des Motoröls, dass keine Fremdkörper wie Staub oder Wasser in den Ölraum gelangen.

- Wischen Sie übergelaufenes Motoröl sofort weg und entsorgen es in Übereinstimmung mit den lokalen Brandschutz- und Umweltschutzvorschriften.
- Füllen Sie Motoröl maximal bis zur oberen Ölstandmarkierung auf. Falls versehentlich überfüllt wurde, entfernen Sie das überschüssige Öl. Ansonsten kann das Öl möglicherweise auslaufen und den Motor beschädigen.

Wenn der Ölstand niedrig ist oder unter der Minimummarkierung liegt, füllen Sie das empfohlene Öl bis zur mittleren Ölpeilstabmarkierung auf.



1. Einfüllöffnung
2. Ölpeilstab

ENOM00083-B

### Außenborder reinigen

ENOW00081-0

**! WARNUNG**

Starten Sie den Motor nie, bevor Sie nicht den Propeller entfernt haben, da ein sich zufällig drehender Propeller Verletzungen verursachen kann.

ENOW00082-0

**! WARNUNG**

Starten oder nehmen Sie den Motor nie in einem Gebäude oder einem Raum in

Betrieb, der nicht ausreichend belüftet ist. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein farbloses und geruchloses Gas. Das Gas kann tödlich sein, wenn es über einen längeren Zeitraum eingeatmet wird.

ENOW00920-0

**! VORSICHT**

Wenn der Außenbordmotor gewaschen wird, seien Sie bitte vorsichtig, damit kein Wasser unter die obere Motorabdeckung und speziell an die Elektroteile gelangt.

ENON00026-0

### Anmerkung

Es wird empfohlen, die chemische Zusammensetzung des Wassers zu kontrollieren, in dem Ihr Außenborder regelmäßig zum Einsatz kommt.

Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, verschmutzten Gewässern oder in Wasser mit einem hohen Säuregehalt betrieben wird, verwenden Sie Frischwasser, um Salz, Chemikalien oder Schmutz zu entfernen. Und spülen Sie den Kühlwasserkanal nach jeder Fahrt oder vor einer längeren Einlagerung des Außenbordmotors. Entfernen Sie vor dem Spülen den Propeller und die davor installierte Propellerdruckscheibe.

ENOM00085-A

### Spülstopfen

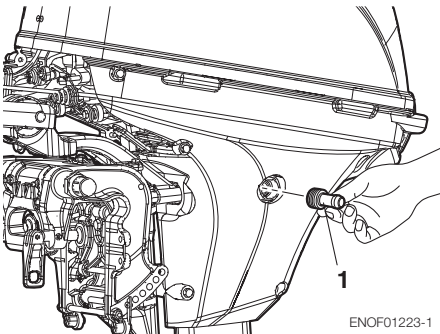
ENOW00922-0

**! VORSICHT**

Um zu verhindern, dass der Motor startet, wenn Sie in der Nähe des Propellers sind, entfernen Sie die Stoppschaltersperre.

1. Kippen Sie den Außenborder nach unten.

2. Entfernen Sie die Abdeckung des Spülanschlusses vom Außenbordmotor und schrauben Sie den Spülstopfen ein.
3. Schließen Sie einen Wasserschlauch an. Drehen Sie das Wasser auf und regeln Sie den Durchfluss. Spülen Sie den Außenbordmotor für ca. 3 bis 5 Minuten.
4. Versichern Sie sich nach dem Spülen, dass die Abdeckung des Spülanschlusses wieder angebracht wird.
5. Kippen Sie den Außenborder nach oben.



1. Spülstopfen

ENOM00085-A

**Spülen Sie den Test-tank**

ENOW00081-0

**! WARNUNG**

Starten Sie den Motor nie, bevor Sie nicht den Propeller entfernt haben, da ein sich zufällig drehender Propeller Verletzungen verursachen kann.

ENOW00082-0

**! WARNUNG**

Starten oder nehmen Sie den Motor nie in einem Gebäude oder einem Raum in

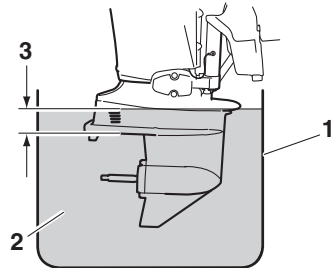
**Betrieb, der nicht ausreichend belüftet ist. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein farbloses und geruchloses Gas. Das Gas kann tödlich sein, wenn es über einen längeren Zeitraum eingeatmet wird.**

ENOW00036-A

**! VORSICHT**

Vermeiden Sie Überhitzung und Schäden an der Wasserpumpe, wenn der Motor in einem Testbecken gestartet wird. Stellen Sie sicher, dass der Wasserstand mindestens 10cm (4 in.) über der Antikavitationsplatte steht.

Und stellen Sie sicher, den Propeller zu entfernen, wenn der Motor in einem Testbecken gestartet wird. (Siehe Seite 70) Lassen Sie den Motor nur im Leerlauf laufen.



ENOF00863-0

1. Testbecken
2. Wasser
3. Über 10 cm (4 in.)

ENOM00950-0

**Sicherung austauschen**

ENOW00923-0

**! VORSICHT**

Bevor Sie eine Sicherung austauschen, trennen Sie bitte das Massekabel (-) der Batterie. Nichtbefolgen kann zu einem Kurzschluss führen.

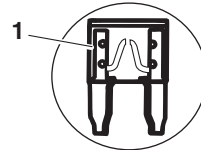
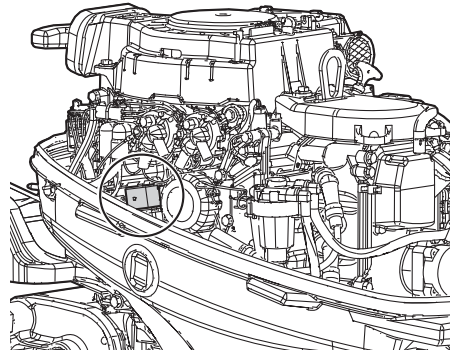
ENOW00924-0


**VORSICHT**

**Verwenden Sie nie eine Sicherung, deren Nennwert höher ist, als angegeben, da dies zu schweren Schäden an der Elektrik führen kann.**

Wenn eine Sicherung durchbrennt, dann versuchen Sie die Ursache festzustellen und zu beheben. Wenn die Ursache nicht behoben wird, wird die Sicherung mit aller Wahrscheinlichkeit wieder durchbrennen. Wenn die Sicherung weiterhin durchbrennen sollte, lassen Sie den Außenbordmotor bitte von einem offiziellen Tohatsu Händler warten.

1. Schalten Sie den Motor aus und trennen Sie bitte das Massekabel (-) der Batterie.
2. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
3. Entfernen Sie den Deckel des Sicherungskasten.
4. Entfernen Sie die Sicherung und überprüfen Sie sie. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, dann austauschen Sie sie mit einer Sicherung mit gleichem Nennwert. Der Außenbordmotor wird mit Ersatzsicherungen in einer dafür vorgesehenen Halterung ausgeliefert.



ENOF01224-1

1. Durchgebrannte Sicherung

ENOM00090-B

## 2. Regelmäßige Inspektion

Es ist wichtig, dass Ihr Außenborder regelmäßig inspiziert und gewartet wird. Stellen Sie sicher, dass bei jedem Intervall, das auf der unten abgebildeten Tabelle angegeben ist, die entsprechende Wartung durchgeführt wird.

Wartungsintervalle sollten nach der Anzahl der Betriebsstunden oder -monate durchgeführt werden, je nachdem was zuerst eintritt.

| Beschreibung     |  | Inspektionsintervalle                  |  |  |                                       |   | Inspektionsmaßnahmen                                  | Hinweise   |
|------------------|--|--|--|--|---------------------------------------|---|---|--|
|                  |  | Erste 20 Stunden oder nach einem Monat | Alle 50 Stunden oder nach drei Monaten | Alle 100 Stunden oder nach sechs Monaten | Alle 200 Stunden oder nach einem Jahr | Alle 400 Stunden oder nach zwei Jahren  |   |  |
| Kraftstoffsystem | Kraftstofffilter                               |  |  | ●/○                                      |                                       |   | Überprüfen und reinigen/falls notwendig austauschen.  | Siehe P67  |
|                  | Hochdruckkraftstofffilter*1                    | ●/○                                    | ●/○                                    |  |                                       |   | Überprüfen /falls notwendig austauschen               |  |
|                  | Kraftstofffilter (Dampfabscheider)*1           |  |  |  |                                       | ○                                       | Überprüfen, reinigen oder falls notwendig austauschen |  |
|                  | Kraftstofftank                                 | ●/○                                    | ●/○                                    |  |                                       |   | Überprüfen und reinigen                               |  |
|                  | Tankdeckel                                     | ●/○                                    | ●/○                                    |  |                                       |   | Überprüfen /falls notwendig austauschen               |  |
|                  | Kraftstoffpumpe*1                              |  |  |  |                                       | ○                                       | Überprüfen /falls notwendig austauschen               |  |
|                  | Kraftstoffdruck*1                              |  |  |  | ○                                     |   | Überprüfen  |  |
| Schlauch*2       | ●/○  | ●/○                                    |  |  |                                       | Überprüfen /falls notwendig austauschen |   |  |
| Zündung          | Zündkerze                                      |  |  | ●  |                                       |   | Überprüfen und reinigen/falls notwendig austauschen.  | Lücke (0,80-0,9mm)<br>Siehe P71                    |
|                  | Zündkerzenabdeckung:<br>/ Hochspannungskabel*1 | ○                                      |  | ○  |                                       |   | Überprüfen /falls notwendig austauschen               |  |
| Startsystem      | Startersseil*2                                 | ●/○                                    | ●/○                                    |  |                                       |   | Überprüfen /falls notwendig austauschen               |  |
|                  | Startermotor*1                                 |  |  |  | ○                                     |   | Überprüfen  |  |
|                  | Batterie /Kabelverbindung*1                    | ○                                      | ○                                      |  |                                       |   | Überprüfen  |  |
| Motor            | Motoröl  | ●<br>Austauschen                       |  | ●<br>Austauschen                         |                                       |   | Austauschen   | Approx.1.0L<br>Ölfilteraustausch 1.2L<br>Siehe P64 |
|                  | Ölfiter (4-Takt)*1                             |  |  |  | ○<br>Austauschen                      |   | Alle 200 Stunden oder nach zwei Jahren austauschen    |  |
|                  | Ölsieb*1                                       |  |  |  | ○                                     |   | Überprüfen und reinigen                               |  |
|                  | Ventilspiel*1                                  |  |  |  | ○                                     |   | Überprüfen und Einstellung                            | IN: 0.13-0.17mm<br>EX: 0.18-0.22mm                 |
|                  | Zahnriemen*1                                   |  |  |  | ○                                     |   | Überprüfen und falls notwendig austauschen            |  |
|                  | Leerlaufgeschwindigkeit*1                      | ●/○                                    | ●/○                                    |  |                                       |   | Überprüfen  |  |
|                  | Verdichtungsdruck*1                            |  |  |  | ○                                     |   | Überprüfen  |  |
|                  | Verbrennungskammer*1                           |  |  |  |                                       | ○                                       | Überprüfen  |  |
| Thermostat*1     |  |  |  | ○  |                                       | Überprüfen                              |   |  |

| Beschreibung                      |                              | Inspektionsintervalle                  |  |  |                                       |   | Inspektionsmaßnahmen                       | Hinweise               |
|-----------------------------------|------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|---|--|------------------------|
|                                   |                              | Erste 20 Stunden oder nach einem Monat | Alle 50 Stunden oder nach drei Monaten | Alle 100 Stunden oder nach sechs Monaten | Alle 200 Stunden oder nach einem Jahr | Alle 400 Stunden oder nach zwei Jahren  |  |                        |
| Untere Einheit                    | Propeller                    | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Überprüfen und falls notwendig austauschen | Siehe P70              |
|                                   | Scherstift/ Sicherungssplint | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Überprüfen und falls notwendig austauschen | Siehe P70              |
|                                   | Getriebeöl                   | ●<br>Austauschen                       | ●                                      | ●<br>Austauschen                         |                                       |   | Überprüfen und austauschen                 | Ca. 465ml<br>Siehe P68 |
|                                   | Wasserfilter                 | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Überprüfen                                 |                        |
|                                   | Wasserpumpenlaufrod*2        |  | ●/○                                    |  | ○<br>Austauschen                      |   | Überprüfen /falls notwendig austauschen    |                        |
|                                   | Wasserpumpengehäuse*1        |  |  |  |                                       | ○                                       | Überprüfen und falls notwendig austauschen |                        |
| Schalten/ Drosselklappe           | Seilzug der Drosselklappe    |  |  | ○  |                                       |   | Überprüfen und falls notwendig austauschen |                        |
|                                   | Drosselklappe*1              | ○                                      | ○                                      |  |                                       |   | Überprüfen und Einstellung                 |                        |
|                                   | Seilzug für die Schaltung    |  | ○                                      |  |                                       |   | Überprüfen und falls notwendig austauschen |                        |
|                                   | Schaltgestänge*1             | ○                                      | ○                                      |  |                                       |   | Überprüfen und Einstellung                 |                        |
| Andere                            | Powertrim- und Kippsystem    | ●/○                                    |  | ●/○                                      |                                       |   | Überprüfen/Ergänzen                        | Siehe P74              |
|                                   | Warnsystem*1                 |  | ○                                      |  |                                       |   | Überprüfen                                 |                        |
|                                   | Stoppschalter                | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Überprüfen                                 |                        |
|                                   | Anzeigen                     | ○                                      | ○                                      |  |                                       |   | Überprüfen                                 |                        |
|                                   | Bolzen, Muttern              | ○                                      | ○                                      |  |                                       |   | Nachziehen                                 |                        |
|                                   | Schiebeteile /Drehteile      | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Fett aufbringen                            | Siehe P75              |
|                                   | Schmierrippel                | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Fett hineinpumpen                          | Siehe P75              |
|                                   | Äußere Bauteile              | ●                                      | ●                                      |  |                                       |   | Überprüfen                                 |                        |
|                                   | Anode (Motor)                |  |  | ○  |                                       |   | Überprüfen und falls notwendig austauschen | Siehe P73              |
| Anode (außer Motor)               |                              | ●/○                                    |  |  |                                       | Überprüfen /falls notwendig austauschen | Siehe P73                                  |                        |
| Obere Motorabdeckung/ Sperrstange |                              |  |  | ●/○                                      |                                       | Überprüfen/Einstellen                   |  |                        |

\*1 "●" Dieser Vorgang kann durch den Endverbraucher (oder Händler) durchgeführt werden.

\*2 "○" Dieser Vorgang muss vom Händler durchgeführt werden.

ENON00030-0

**Anmerkung**

Ihr Außenborder sollte nach 300 Stunden eine gründliche und vollständige Inspektion durchlaufen. Dies ist der optimale Zeitpunkt, um wichtige Wartungsmaßnahmen durchzuführen.

ENOM00091-A

**Motorölwechsel**

Mit Staub oder Wasser verunreinigtes Motoröl wird die Lebensdauer Ihres Motors erheblich verkürzen.

ENOW00091-0



**Wenn Sie das Motoröl unmittelbar nach dem Stoppen auffüllen, können Sie sich am heißen Motor verbrennen. Das Wechseln**



des Motoröls sollte daher erst nach dem Abkühlen des Motors erfolgen.

ENOW00092-0

**⚠ VORSICHT**

- Füllen Sie nicht zu viel Motoröl ein, da das Motoröl sonst austreten kann und/oder den Motor beschädigen könnte. Wenn der Motorölstand über der oberen Markierung des Ölstabs liegt, sollten Sie Öl ablassen, bis er unter diese Markierung sinkt.
- Versichern Sie sich, dass sich der Außenborder in einer aufrechten und waagerechten Position befindet, wenn Sie Öl kontrollieren oder wechseln.
- Stoppen Sie den Motor sofort, wenn die Öldruckwarnlampe leuchtet oder ein Leck gefunden wird, da der Motor sonst schwer beschädigt werden kann. Erkundigen Sie sich beim Vertragshändler.
- Wischen Sie übergelaufenes Motoröl sofort weg und entsorgen es in Übereinstimmung mit den lokalen Brandschutz- und Umweltschutzvorschriften.

ENOW00090-0

**⚠ VORSICHT**

Die Verwendung von Motoröl, das nicht diesen Vorgaben entspricht, reduziert die Lebensdauer Ihres Motors und führt zu weiteren Motorproblemen.

ENOW00933-0

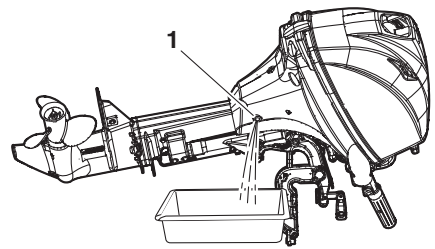
**⚠ VORSICHT**

Mit Staub oder Wasser verunreinigtes Motoröl wird die Lebensdauer Ihres Motors erheblich verkürzen.

**Um das Motoröl zu wechseln:**

Versichern Sie sich, nur empfohlenes Motoröl zu verwenden (siehe Seite 13).

1. Den Motor abschalten und abkühlen lassen.
2. Kippen Sie den Außenbordmotor nach oben und blockieren Sie die Kippvorrichtung mit der Kipp Sperre.
3. Stellen Sie den Steuergriff des Außenborders so, dass die Ölablassschraube nach unten zeigt.
4. Stellen Sie eine Auffangwanne unter die Ölablassschraube.
5. Schrauben Sie die Ablassschraube heraus und lassen Sie das Motoröl komplett ab.



ENOF01225-1

1. Ablassöffnung
6. Ziehen Sie die Ölablassschraube, indem Sie etwas Öl auf die Dichtfläche der Schraube geben. (Verwenden Sie eine neue Unterlegscheibe für die Ölablassschraube.

Anzugsdrehmoment für die Ölablassschraube.

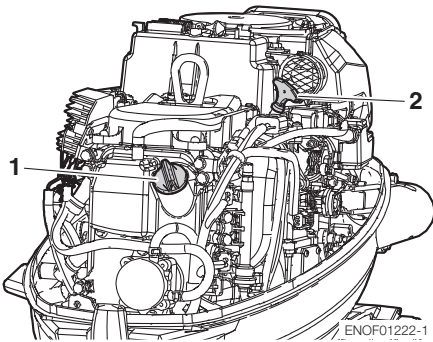
**24N·m (17 ft·lb, 2.4 kgf·m)**

ENON00028-A

**Anmerkung**

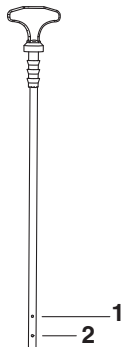
Wenn kein Drehmomentschlüssel zum Befestigen des Ölfilters zur Verfügung steht, dann gilt als Faustregel: Handfest anziehen und 3/4 bis 1 Umdrehung nachziehen. Ziehen Sie das Ölfilter mit dem korrekten Drehmoment an, sobald Sie einen Drehmomentschlüssel zur Hand haben.

7. Kippen Sie den Motor in eine senkrechte Position.
8. Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 7 zwei oder drei Mal, um das Öl komplett abzulassen.
9. Entfernen Sie die obere Motorabdeckung und den Öltankdeckel.
10. Befüllen Sie den Motor über den Einfüllstutzen mit dem empfohlenen Motoröl (siehe nachfolgende Tabelle) bis zur mittleren Ölpeilstabmarkierung.
11. Drehen Sie den Öltankdeckel fest.



1. Verschlusskappe am Einfüllstutzen
2. Ölpeilstab

10

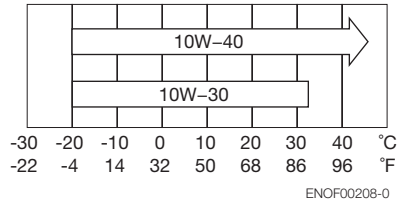


1. Oberer Ölstand (Max.)
2. Unterer Ölstand (Min.)

ENON00920-0

**Anmerkung**

Verwenden Sie nur empfohlenes Motoröl (siehe S. Seite 13)



ENOF00208-0

| Ölmenge für einen kompletten Ölwechsel |                          |
|--|--------------------------|
| Mit Ölfilterwechsel                    | Ohne Ölfilterwechsel     |
| 1200 mL<br>(40.6 fl.oz.)               | 1000 mL<br>(33.8 fl.oz.) |

ENOW00925-0

**⚠ VORSICHT**

Wischen Sie übergelaufenes Motoröl sofort weg und entsorgen es in Übereinstimmung mit den lokalen Brandschutz- und Umweltschutzvorschriften.

ENON00031-0

**Anmerkung**

- Sollten Sie im Motoröl Spuren von Wasser finden, das es milchig erscheinen lässt, kontaktieren Sie den Vertragshändler.
- Wenn das Motoröl mit Benzin vermischt ist und stark nach Benzin riecht, kontaktieren Sie den Vertragshändler.
- Etwas Ölverdünnung ist normal, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf oder mit geringer Drehzahl betrieben wurde. Dies gilt

ENOF01240-0

ENOM00093-A

## Reinigung der Kraftstofffilter und des Kraftstofftanks

ENOW00093-0

### **WARNUNG**

**Kraftstoffe und ihre Dämpfe sind stark entflammbar und können explodieren.**

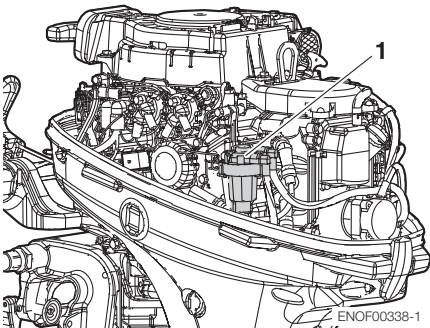
- **Beginnen Sie mit diesem Arbeitsschritt nicht, solange der Motor läuft oder nach dem Stoppen noch zu heiß ist.**
- **Halten Sie den Kraftstofffilter von jeder Zündquelle wie Funken oder offenes Feuer fern.**
- **Wischen Sie übergelaufenes Getriebeöl sofort weg und entsorgen es in Übereinstimmung mit den lokalen Brandschutz- und Umweltschutzvorschriften.**
- **Installieren Sie den Kraftstofffilter mit allen wichtigen Teilen, da ansonsten Benzin austreten kann und Feuer fangen oder explodieren könnte.**
- **Kontrollieren Sie das Kraftstoffsystem regelmäßig auf Lecks.**
- **Für die Wartung des Kraftstoffsystems kontaktieren Sie den Vertragshändler. Wartung durch eine nicht qualifizierte Person kann zu Motorschäden führen.**

Die Kraftstofffilter befinden sich im Tank und Motor.

ENOM00094-0

### Kraftstofffilter (am Motor)

1. Kontrollieren Sie den Filterbecher auf Wasser und Schmutz.

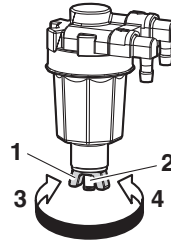


ENOF00338-1

1. Kraftstofffilter

### ■ Im Falle eines Wassereintruchs

1. Stellen Sie einen Behälter unter die Ablassschraube des Kraftstofffilters.
2. Lösen Sie die Ablassschraube des Kraftstofffilters.
3. Pumpen Sie den Pumpball einige Male. Nachdem das Wasser abgelaufen ist, können Sie mit dem Pumpen aufhören.
4. Drehen Sie die Schraube wieder fest ein und überprüfen Sie, dass kein Kraftstoff ausläuft.

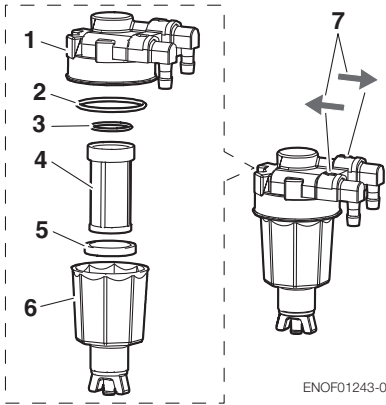


ENOF01242-1

1. Ablassschraube
2. Ablass
3. Lösen
4. Anziehen

### ■ Im Falle von Ablagerungen

1. Falls vorhanden, lösen Sie die Schläuche am Kraftstoffanschluss und an der Kraftstoffpumpe.
2. Entfernen Sie den Filterbecher, den Filter und die O-Ringe vom Kraftstofffiltergehäuse.
3. Kontrollieren Sie alle Teile auf Abnutzung und Verstopfung und tauschen Sie sie notfalls aus.
4. Entfernen Sie Kraftstoff, Wasser und Ablagerungen vom Filterbecher, Filter und Schläuchen.
5. Alle Teile wieder zusammenbauen.



1. Gehäuse
2. O-Ring
3. O-Ring
4. Filter
5. Schwimmer
6. Filterbecher
7. Pfeil zur Markierung der Fließrichtung

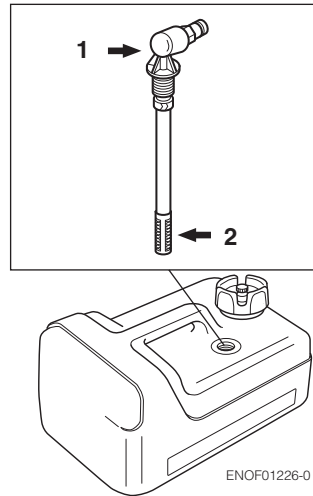
ENOM00096-A

### Kraftstofffilter (am Kraftstofftank)

Wasser oder Schmutz im Tank führen zu Leistungsabfällen des Motors.

Kontrollieren und reinigen Sie den Tank in den festgelegten Zeiträumen oder nachdem der Außenborder für längere Zeit gelagert wurde (mehr als 3 Monate).

1. Entfernen Sie den Ansaugstutzen des Kraftstofftanks, indem Sie ihn entgegen des Uhrzeigersinns drehen.
2. Reinigen Sie den Kraftstofffilter, und überprüfen Sie den O-Ring. Falls nötig, austauschen.
3. Alle Teile wieder zusammenbauen.



1. Ansaugstutzen
2. Filter

ENOM00098-A

### Getriebeölwechsel

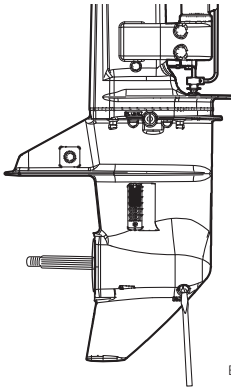
ENOW00094-0

**⚠️ WARNUNG**

- **Versichern Sie sich, dass der Außenborder am Spiegel oder am Serviceständer gesichert ist, da ein versehentliches Herunterfallen des Außenborders zu schweren Verletzungen führen kann.**
- **Versichern Sie sich, dass der Außenborder blockiert ist, wenn er hochgeklappt wird, da ein versehentliches Herunterfallen des Außenborders zu schweren Verletzungen führen kann.**
- **Begeben Sie sich nicht unter den hochgeklappten und blockierten Außenborder, da ein versehentliches Herunterfallen des Außenborders zu schweren Verletzungen führen kann.**

1. Kippen Sie den Außenborder nach unten.

2. Entfernen Sie den oberen und unteren Ölstopfen und lassen Sie das Getriebeöl in eine Auffangwanne vollständig ab.



ENOF01244-0

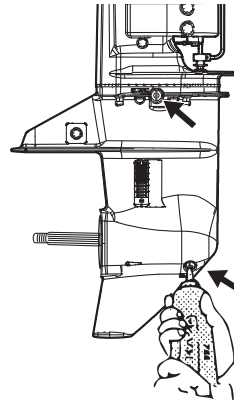
3. Stecken Sie die Öltubenspitze in die untere Ölstopfenöffnung, füllen Sie mit Getriebeöl und drücken Sie die Tube, bis aus der oberen Ölstopfenöffnung Öl austritt und die Blasen verschwinden um Luft zu entfernen.

ENON00033-0

### Anmerkung

Verwenden Sie Originalgetriebeöl oder das von uns Empfohlene (API GL5: SAE #80 bis #90).

Ungefähr erforderliches Volumen 465 mL (15.7 fl.Oz).



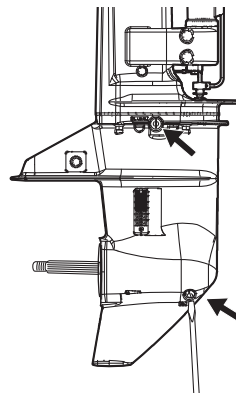
ENOF01245-0

4. Setzen Sie den oberen Ölstopfen ein, entfernen Sie die Öltubenspitze und setzen Sie dann den unteren Ölstopfen ein.

ENOW00095-0

## ⚠ VORSICHT

**Verwenden Sie für den Ölstopfen nie die alte Dichtung. Verwenden sie immer eine neue Dichtung und ziehen Sie den Ölstopfen fest, damit kein Wasser in den unteren Teil des Motors eindringen kann.**



ENOF01246-0

ENOW00928-0

## ⚠ VORSICHT

Wischen Sie übergelaufenes Getriebeöl sofort weg und entsorgen es in Übereinstimmung mit den lokalen Brandschutz- und Umweltschutzvorschriften.

ENON00032-0

### Anmerkung

Sollte Wasser im Öl sein, nimmt es eine milchige Farbe an. Kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler.

ENON00033-0

### Anmerkung

Verwenden Sie Originalgetriebeöl oder das von uns Empfohlene (API GL5: SAE #80 bis #90).

Ungefähr erforderliches Volumen 465 mL (15.7 fl.Oz).

ENOM00086-A

## Propeller austausch

ENOW00084-0

## ⚠ WARNUNG

- Fangen Sie mit dem Auswechseln und Montage des Propellers nicht an, wenn die Kappen der Zündkerzen aufgesteckt sind, der Vor- oder Rückwärtsgang eingelegt ist, das Zündschloss nicht auf der "OFF" Position steht, die Motorstoppschaltersperre am Schalter angebracht ist und der Zündschlüssel eingesteckt ist, da der Motor sonst zufällig starten und schwere Verletzungen verursachen könnte. Sofern möglich, klemmen Sie die Batterie ab.
- Der Propeller-Rand ist dünn und scharf. Tragen Sie die Handschuhe, während des Austausches, um Ihre Hände zu schützen.

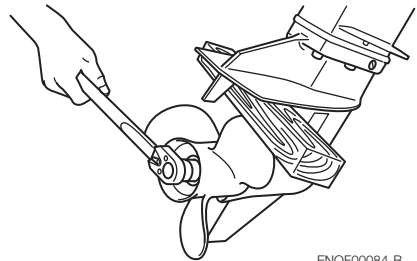
ENOW00086-0

## ⚠ VORSICHT

- Montieren Sie den Propeller nicht ohne Druckscheibe, da die Propellerlochplatte beschädigt werden könnte.
- Verwenden Sie einen neuen Sicherungssplint.
- Nach dem installieren, spreizen Sie den Sicherungssplint, damit er nicht herausfallen kann. Ansonsten könnte sich der Propeller im Betrieb lösen.

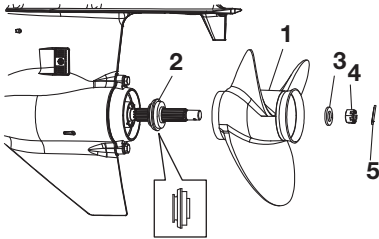
Ein beschädigter oder verbogener Propeller mindert die Motorleistung und verursacht Motorprobleme.

1. Blockieren Sie den Propeller mit einem Stück Holz, das zwischen die Propellerblätter und die Antikavitationsplatte gelegt wird.



ENOF00084-B

2. Entfernen Sie den Sicherungssplint, die Propellermutter und Unterlegscheibe.
3. Entfernen Sie den Propeller und die Druckscheibe.
4. Fetten Sie die Propellerwelle mit wasserabweisendem Originalfett ein, bevor Sie den neuen Propeller montieren.
5. Montieren Sie die Druckscheibe, den Propeller, den Stopper und die Propellermutter auf der Welle.



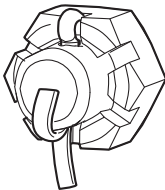
ENOF00084-C

1. Propeller
  2. Druckscheibe
  3. Unterlegscheibe
  4. Propellermutter
  5. Sicherungssplint
6. Ziehen Sie die Propellermutter mit dem entsprechenden Drehmoment an und justieren eine der Nuten mit dem Loch des Propellerschafts.

Anzugsdrehmoment der Propellermutter:

**12 N·m (9 ft·lb, 1.2kgf·m)**

7. Führen Sie einen neuen Sicherungssplint in die Öffnung der Welle ein und biegen Sie in um.



ENOF00084-E

ENOW00086-0

## ! VORSICHT

- **Montieren Sie den Propeller nicht ohne Druckscheibe, da die Propellerlochplatte beschädigt werden könnte.**
- **Verwenden Sie einen neuen Sicherungssplint.**
- **Nach dem installieren, spreizen Sie den Sicherungssplint, damit er nicht**

herausfallen kann. Ansonsten könnte sich der Propeller im Betrieb lösen.

ENOM00087-A

## Zündkerzenwechsel

ENOW00087-0

## ! WARNUNG

- **Verwenden Sie keine Zündkerze mit beschädigter Isolierung, da der Zündfunke durch den Riss entweichen kann und möglicherweise zu Stromschlägen, Explosion und/oder Feuer führt.**
- **Fassen Sie die Zündkerzen nach dem Stoppen des Motors nicht sofort an, da sie sehr heiß sind und Verbrennungen hervorrufen können. Lassen Sie den Motor erst abkühlen.**

ENOW00929-0

## ! VORSICHT

**Verwenden Sie nur die empfohlenen Zündkerzen. Zündkerzen mit einem anderen Wärmewert können Schäden am Motor verursachen.**

Wenn die Elektrode verölt, verkohlt oder abgenutzt ist, muss sie ausgewechselt werden.

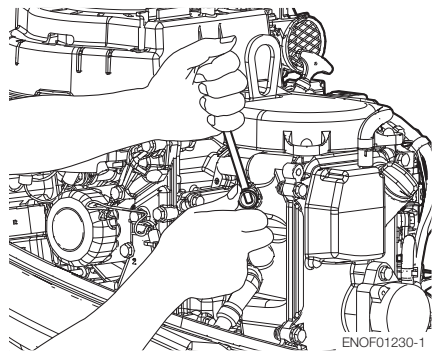
Wenn Sie Zündkerzen wiederverwenden, entfernen Sie den Schmutz von den Elektroden und stellen Sie den richtigen Elektrodenabstand ein.

1. Stoppen Sie den Motor.
2. Entfernen Sie die obere Motorabdeckung.
3. Ziehen Sie die Zündkerzenstecker ab.

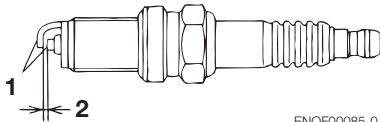
4. Entfernen Sie die Zündkerzen durch Drehen entgegen des Uhrzeigersinns. Dazu verwenden Sie einen 5/8" (16 mm) Steckschlüssel mit Griff, den sich in der Werkzeugtasche befindet.
5. Zündkerze kontrollieren. Tauschen Sie die Zündkerze aus, wenn die Elektroden abgenutzt sind oder die Isolatoren Risse haben oder beschädigt sind.
6. Messen Sie den Abstand der Elektrode mit einer Drahtfühlerlehre. Der Abstand sollte 0.8-0.9 mm (0.031-0.035 Inches) betragen. Wenn der Abstand anders sein sollte, tauschen Sie die Zündkerze aus.

Verwenden Sie eine NGK DCPR-6E Zündkerze.

einen Drehmomentschlüssel zur Hand haben.



ENOF01230-1



ENOF00085-0

1. Elektrode
2. Spaltabstand (0.8–0.9 mm, 0.031–0.035 in)

7. Drehen Sie die Zündkerze vorsichtig mit der Hand rein, um ein schiefes Eindrehen zu verhindern.
8. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem richtigen Drehmoment an.

ENON00028-0

**Anmerkung**

- **Anzugsdrehmoment der Zündkerze:**  
**18.0 N·m (13.3 ft·lb) [1.84 kgf·m]**

Wenn kein Drehmomentschlüssel zum Befestigen der Zündkerze zur Verfügung steht, dann gilt als Faustregel: Handfest anziehen und 1/4 bis 1/2 Umdrehung nachziehen. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem korrekten Drehmoment an, sobald Sie



ENOM00088-A

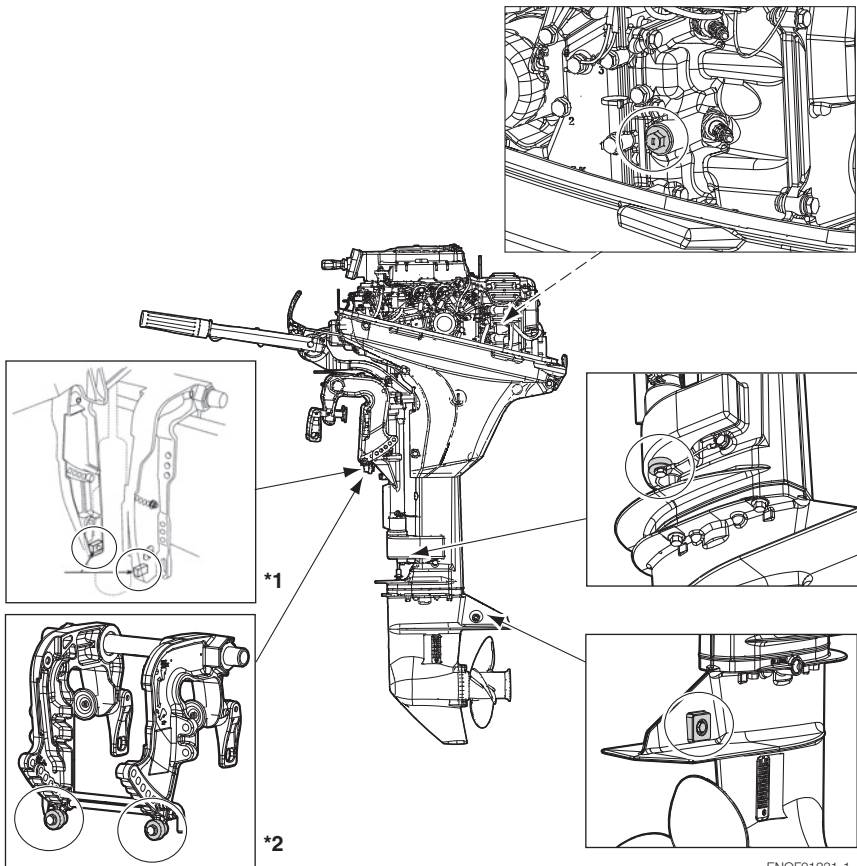
## Anodenwechsel

Eine Opferanode schützt den Außenborder vor elektrolytischer Korrosion. Die Anode befindet sich am Getriebegehäuse, Zylinder usw.. Wenn die Anode mehr als 1/3 der Originalgröße abgenutzt ist, muss sie ausgewechselt werden.

ENON00029-A

### Anmerkungen

- Niemals die Anode einfetten oder anstreichen.
- Bei jeder Inspektion die Befestigungsschrauben der Anode nachziehen. Auch sie sind der elektrolytischen Korrosion ausgesetzt.
- Weil der Antikorrosionseffekt nachlässt, müssen Sie die Anode und jedes Erdungskabel so einsetzen, dass sie mit der Halterung verbunden ist, wenn die Anode ersetzt wird.



ENOF01231-1

\*1 : PTT-Modell

\*2 : Modell für manuelle Kippen

ENOM00089-B

## Öl des Power-Kippsystems überprüfen

ENOW00088-0

### ! WARNUNG

- **Versichern Sie sich, dass der Außenborder am Spiegel oder am Serviceständer gesichert ist, da ein versehentliches Herunterfallen des Außenborders zu schweren Verletzungen führen kann.**
- **Versichern Sie sich, dass der Außenborder blockiert ist, wenn er hochgeklappt wird, da ein versehentliches Herunterfallen des Außenborders zu schweren Verletzungen führen kann.**
- **Begeben Sie sich nicht unter den hochgeklappten und blockierten Außenborder, da ein versehentliches Herunterfallen des Außenborders zu schweren Verletzungen führen kann.**

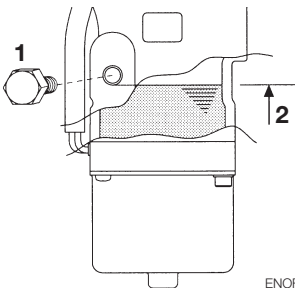
ENOW00089-A

### ! VORSICHT

**Drehen Sie den Öldeckel nicht ganz heraus, wenn der Motor heruntergekippt ist. Das unter Druck stehende Öl im Öltank könnte herausspritzen.**

Überprüfen Sie den Ölstand im Vorratstank, wenn der Tank senkrecht steht.

1. Kippen Sie den Außenbordmotor nach oben und blockieren Sie die Kippvorrichtung mit der Kipp Sperre.
2. Drehen Sie den Ölstopfen gegen den Uhrzeigersinn heraus und überprüfen Sie, ob der Ölstand die untere Kante der Öffnung erreicht hat



ENOF00558-0

1. Ölkappe
2. Ölstand

### Empfohlenes Öl

Verwenden Sie ein Automatikgetriebeöl oder ähnliches.

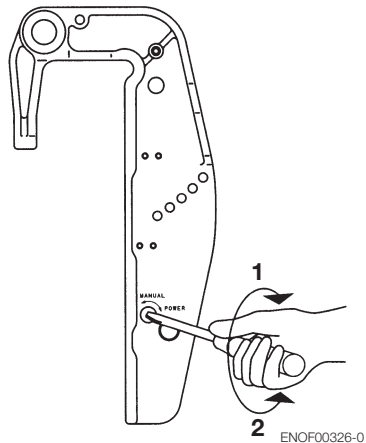
Folgende Ölsorten werden empfohlen.

### ATF Dexron III

### Entlüftung des Powertrimm- und Kippsystems.

Durch Luft im Powerkippsystem wird eine schlechte Kippbewegung und Geräusche verursacht.

1. Wenn der Motor am Boot installiert ist, drehen Sie die Ventilschraube in Richtung "Manual" (Handbetrieb) und kippen Sie den Außenborder manuell 5 bis 6 mal rauf und runter, wobei Sie den Ölstand im Auge behalten.
2. Wenn Sie diesen Vorgang beendet haben, schließen Sie das Ventil wieder, indem Sie die Schraube im Uhrzeigersinn in Richtung POWER (Motorbetrieb) drehen.



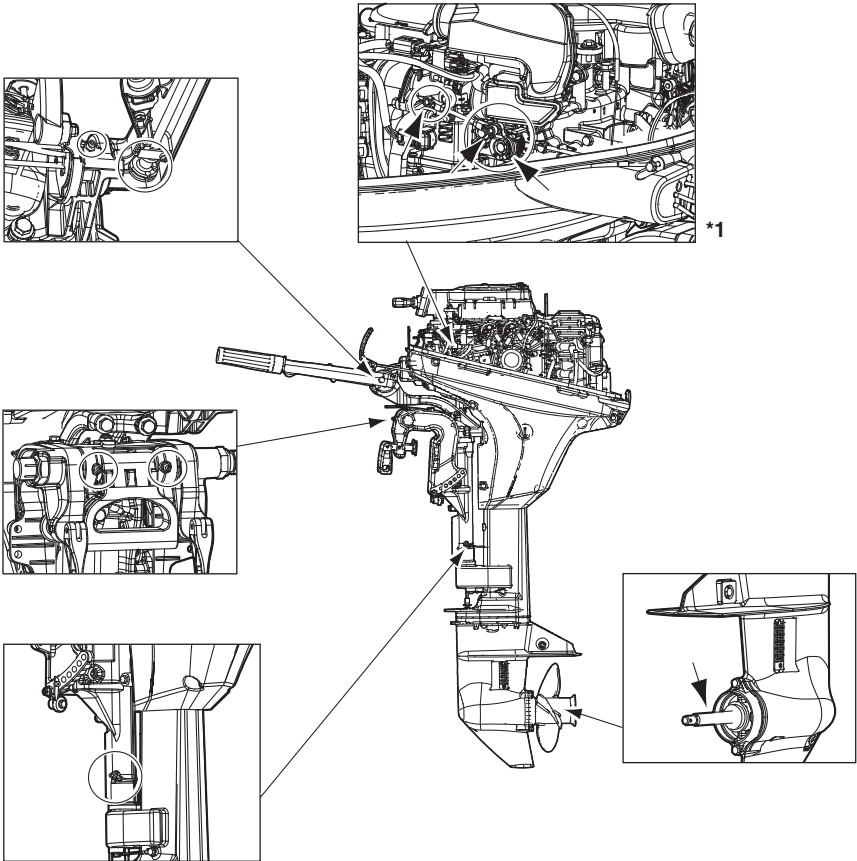
ENOF00326-0

1. POWER
2. MANUAL (Handbetrieb)

ENOM00960-0

**Schmierpunkt**

Verwenden Sie wasserbeständiges Fett, um die unten gezeigten Teile zu schmieren.



\*1 : Andere Seite.

ENOF01232-1

ENOM00100-A

### 3. Lagerung außerhalb der Saison

ENOW00934-0

#### **WARNUNG**

- **Trennen Sie die Benzinzufuhr, wenn der Motor nicht in Betrieb ist.**
- **Ein Treibstoffleck ist eine Feuer- oder Explosionsgefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.**

ENOW00097-0

#### **WARNUNG**

**Versichern Sie sich, dass Sie mit einem Tuch Benzinreste im Gehäuse entfernen und es in Übereinstimmung mit den lokalen Vorschriften für Brandschutz und Umweltschutz entsorgen.**

ENOW00096-0

#### **VORSICHT**

**Bevor der Motor für die Lagerung entsprechend gewartet wird:**

- **Entfernen Sie die Batteriekabel.**
- **Ziehen Sie die Zündkerzenstecker ab.**
- **Lassen Sie den Motor nicht außerhalb des Wassers laufen.**

Bevor sie Ihren Außenborder einlagern, ist es eine sehr gute Gelegenheit, ihn von Ihrem Fachhändler warten und überholen zu lassen.

Versichern Sie sich, einen Kraftstoffstabilisator zu verwenden, wenn der Motor vor der Lagerung benutzt wird. (Siehe Seite 77)

ENOM00101-B

### Motor

1. Waschen Sie den Motor außen und spülen Sie den Kühlwasserkreislauf mit Süßwasser. Wasser komplett ablaufen lassen.  
Wischen Sie Wasser auf sämtlichen Oberflächen mit einem Öltuch ab.

2. Entfernen Sie die Kraftstoffleitung vom Außenbordmotor.

3. Lassen Sie den Kraftstoff aus den Kraftstoffschläuchen, Kraftstoffpumpe und dem Dampfabscheider vollständig ab (siehe Seite 78) und reinigen Sie diese Teile.

Denken Sie daran, dass bei längerer Lagerung von Kraftstoff im Dampfabscheider, eine gummiartige Schicht gebildet wird, durch die das Schwimmventil verklebt und somit der Benzinfluss verringert wird.

4. Entfernen Sie die Zündkerzen und füllen Sie durch die Öffnungen einen Teelöffel Motoröl oder Lagerspray in die Verbrennungskammer.

5. Betätigen Sie den Anlasser mehrmals, um die Zylinderinnenwände zu schmieren.

ENOW00930-0

#### **WARNUNG**

- **Versichern Sie sich, die Stoppschaltersperre zu entfernen, damit das Entzünden der Zündkerzen verhindert wird.**

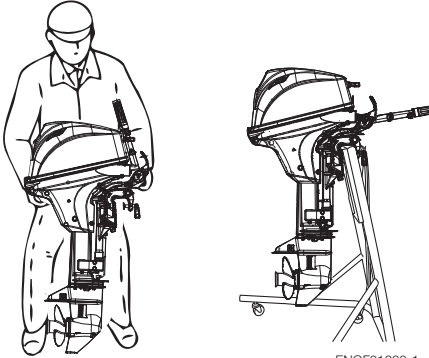
- **Stecken Sie ein Stück Stoff in die Öffnung der Zündkerze und entfernen Sie übergelaufenes Öl vom Starten des Außenbordmotors.**

6. Motoröl wechseln (siehe Seite Seite 64).

7. Wechseln Sie das Getriebeöl im Getriebegehäuse (siehe Seite 68).

8. Fetten Sie die Schmierstelle (SieheSeite 75).

9. Stellen Sie den Motor an einem trockenen Ort senkrecht auf.



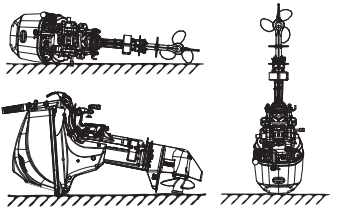
ENOF01220-1

ENOW00066-0

**! VORSICHT**

**Transportieren oder lagern Sie den Außenbordmotor nicht wie unten abgebildet.**

**Ansonsten wird der Motor beschädigt oder es kann durch austretendes Öl Schaden im Umfeld entstehen.**

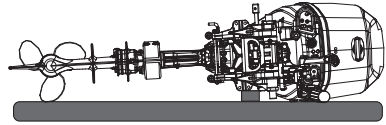


ENOF01219-1

ENON00021-A

**Anmerkung**

- Stellen Sie sicher, dass Kraftstoff und Motoröl abgelassen werden, wenn der Außenbordmotor hingelegt werden muss. Dann legen Sie den Motor auf ein Kissen, so wie es auf der unteren Zeichnung abgebildet ist. (siehe Seite 77 und Seite 53).
- Halten Sie den Antrieb beim Transport immer 5-10 cm (2-4 inch) höher, um ein Austreten von Öl zu verhindern.



ENOF01221-1

ENOM00950-0

**Hinzufügen eines Kraftstoffstabilisators**

Wenn Sie einen handelsüblichen Kraftstoffstabilisatorzusatz hinzufügen, dann füllen Sie den Kraftstofftank zuerst mit frischem Benzin. Wenn der Tank nicht voll ist, kann der Kraftstoff bei der Lagerung durch die Luft im Tank Schaden nehmen.

1. Vor dem Hinzufügen des Kraftstoffstabilisatorzusatzes, entfernen Sie das Wasser aus dem Dampfabscheider (siehe Seite 78).
2. Folgen Sie den Anleitungen auf dem Hinweisschild, wenn Sie einen Kraftstoffstabilisatorzusatz hinzugeben.
3. Nachdem der Zusatz hinzugegeben wurde, lassen Sie den Außenbordmotor im Wasser ca. 10 Minuten laufen, um sicherzustellen, dass sich keine alten Kraftstoffreste mehr im Kraftstoffsystem befinden und vollständig durch den Kraftstoff mit dem Zusatz ersetzt wurde.
4. Schalten Sie den Motor AUS

**10**

ENON00891-0

**Anmerkung**

Wenn Ihr Motor nur gelegentlich benutzt wird, ist es empfehlenswert, bei jeder Tankfüllung einen guten Kraftstoffstabilisator zu verwenden. Der Tank sollte auch immer voll sein, um Kondensation und Verdunstung zu verringern.

ENOM00970-E

**Ablassen der Kraftstoffanlage**

ENOW00936-0

**! WARNUNG**

Für mehr Information zum Umgang mit Kraftstoffen wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Händler.

Kraftstoffe und ihre Dämpfe sind stark entflammbar und können explodieren.

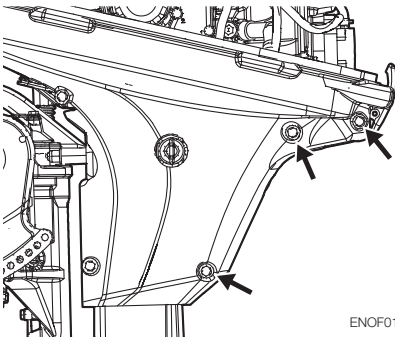
- Verschütteter Kraftstoff muss sofort aufgewischt werden.
- Halten Sie den Kraftstofftank von jeder Zündquelle wie Funken oder offenem Feuer fern.
- Erledigen Sie alle Arbeiten im Freien oder in einem gut belüfteten Platz.

ENOW00097-0

**! WARNUNG**

Versichern Sie sich, dass Sie mit einem Tuch Benzinreste im Gehäuse entfernen und es in Übereinstimmung mit den lokalen Vorschriften für Brandschutz und Umweltschutz entsorgen.

1. Trennen Sie die Kraftstoffleitung vom Außenbordmotor.
2. Entfernen Sie die obere Motorabdeckung.
3. Lösen Sie die Schrauben (3 Stück) des Antriebswellengehäuses auf der Backbordseite.



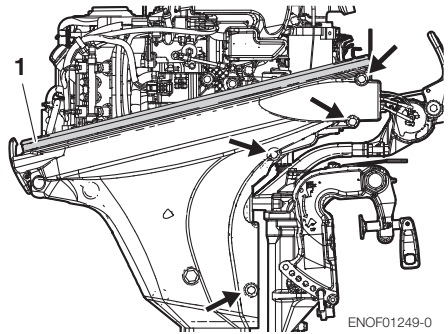
ENOF01248-0

ENOM00936-0

**Anmerkung**

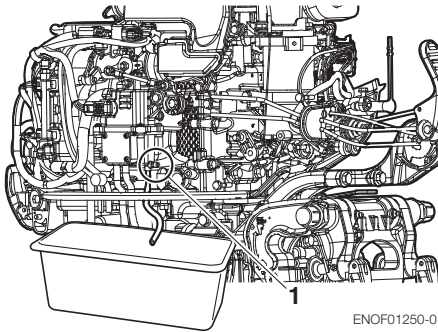
Um die Bolzen nicht zu verlieren, können die gelösten Bolzen nicht entfernt werden.

4. Entfernen Sie das Lüftersiegel und lösen Sie die Schrauben (4 Stück) des Antriebswellengehäuses auf der Steuerbordseite.



ENOF01249-0

1. Lüftersiegel
5. Platzieren Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter unter das Ende des Ablassschlauchs und verwenden Sie einen Trichter, damit kein Kraftstoff verschüttet wird.
6. Lösen Sie die Ablassschraube des Dampfabscheiders.
7. Anschließend ziehen Sie die Ablassschraube erneut an.
8. Überprüfen Sie den abgelassenen Kraftstoff auf Wasser oder andere Verunreinigungen. Sollten Sie fündig werden, bauen Sie den Außenbordmotor wieder zusammen, befüllen den Vergaser mit Kraftstoff und lassen den Kraftstoff erneut ab. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis sich kein Wasser oder andere Verunreinigungen mehr im abgelassenen Kraftstoff befinden.



1. Ablassschraube

ENOF01250-0

ENOM00102-0

**Batterie**

ENOW00931-A


**WARNUNG**

- die Batterie nicht neben Feuerquellen, Funken und offenen Flammen platziert wird wie z. B. Brenner oder Schweißgeräte.
- Setzen Sie die Batterie, entfernt von dem Kraftstofftank, ein. Versehentliche Funken der Batterie, können möglicherweise eine Explosion des Benzins verursachen.

1. Trennen Sie die Batteriekabel und versichern Sie sich, das Massekabel zuerst zu entfernen.
2. Entfernen Sie chemische Überreste, Schmutz oder Fett.
3. Fetten Sie die Batteriepole ein.
4. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie sie im Winter einlagern.
5. Laden Sie die Batterie einmal monatlich auf, um eine Entladung und eine Verschlechterung der Elektrolyten zu verhindern.
6. Lagern Sie die Batterie an einem trockenen Platz.

ENOM00104-A

**4. Überprüfen vor Saisonbeginn**

Folgende Schritte müssen befolgt werden, wenn der Motor nach der Nebensaison wieder in Betrieb genommen wird.

1. Überprüfen Sie, ob die Schaltung und die Drosselklappenregelung ordnungsgemäß funktionieren. (Vergessen Sie nicht die Propellerwelle zu drehen, wenn Sie die Schaltung überprüfen, sonst könnte das Schaltgestänge beschädigt werden.)
2. Überprüfen Sie die Batterieflüssigkeit, messen Sie die Spannung und die spezifische Dichte der Batterie.

| Spezifische Gravität bei 20° C | Batteriespannung g (V) | Ladezustand       |
|--------------------------------|------------------------|-------------------|
| 1.120                          | 10.5                   | Komplett entladen |
| 1.160                          | 11.1                   | 1/4 geladen       |
| 1.210                          | 11.7                   | 1/2 geladen       |
| 1.250                          | 12                     | 3/4 geladen       |
| 1.280                          | 13.2                   | Voll geladen      |

3. Überprüfen Sie, ob die Batterie fest sitzt und ob die Batteriekabel richtig montiert sind.
4. Motoröl wechseln (siehe Seite 64).
5. Trennen Sie vor dem Starten des Motors, die Stoppschaltersperre und kurbeln Sie ca. 10 mal, während Sie den Rückholstarter (manuelles Start-Modell) ziehen oder 3 mal für 3 Sek. den Anlasser drehen (Elektrostarter-Modell), um die Ölpumpe vorzupumpen.
6. Füllen Sie den Kraftstofftank vollständig.
7. Lassen Sie den Motor 3 Minuten in der Leerlaufposition (NEUTRAL) warmlaufen.

8. Lassen Sie den Motor bei niedriger Drehzahl für 5 Minuten laufen.
9. Lassen Sie den Motor bei halbem Gas für 10 Minuten laufen. Das Öl, das für die Einlagerungszeit im Motor verwendet wurde, wird ausgestoßen, um eine optimale Leistungsfähigkeit zu gewährleisten.

ENOM00105-A

### 5. Eingetauchter Außenbordmotor

ENOW00098-0



**VORSICHT**

**Versuchen Sie nicht, einen untergegangenen Außenborder sofort nach der Bergung zu starten. Der Motor könnte schwer beschädigt werden.**

Sobald Sie den Motor wieder aus dem Wasser geborgen haben, bringen Sie ihn sofort zu Ihrer Werkstatt.

Folgende Maßnahmen sind sofort erforderlich, wenn Sie den untergetauchten Außenborder nicht gleich in die Werkstatt bringen können.

1. Waschen Sie den Motor mit Frischwasser ab, um Salz und Schmutz zu entfernen.
2. Schrauben Sie die Ölablassschraube heraus und lassen Sie Motoröl und Wasser vollständig ab.
3. Entfernen Sie die Zündkerzen und lassen Sie das Wasser im Motor ab, indem Sie den Rückholstarter mehrmals ziehen. Tauschen Sie den Ölfilter und füllen Sie Öl bis zum korrekten Füllstand auf.

Das Öl und der Filter müssen vielleicht nach kurzer Zeit wieder gewechselt werden, um die Feuchtigkeit komplett aus dem Kurbelwellengehäuse zu beseitigen.

4. Sprühen Sie eine ausreichende Menge von Originalmotoröl durch die Zündkerzenbohrungen. Ziehen Sie mehrmals den Rückholstarter, damit das Öl durch den Motor zirkulieren kann.

ENOM00106-A

### 6. Vorkehrungen bei kaltem Wetter

Wenn Sie bei Temperaturen unter 0° C (32° F) das Boot ankern, besteht die Gefahr, dass das Wasser in der Kühlwasserpumpe gefriert, was zu Schäden an Pumpe, Impeller usw. führen kann. Um dieses Problem zu vermeiden, muss sich die untere Hälfte des Außenborders im Wasser befinden.

ENOM00107-A

### 7. Auf einen Gegenstand unter Wasser schlagen

ENOW00935-0



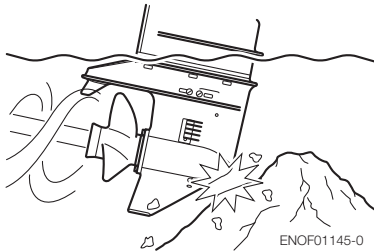
**VORSICHT**

**Grundberührung oder ein Zusammenstoß mit einem Objekt, das unter der Wasseroberfläche treibt, kann zu schweren Schäden am Außenborder führen.**

1. Stoppen Sie den Motor sofort.
2. Überprüfen Sie das Kontrollsystem, Getriebegehäuse, Spiegelhöhe des Boots usw.
3. Kehren Sie langsam und vorsichtig zum nächsten Hafen zurück.



4. Kontaktieren Sie einen Händler, um den Außenbordmotor zu überprüfen, bevor er erneut verwendet wird.



ENOM00120-1

---

## 8. Hilfsaußenbordmotorbetrieb

---

Wenn der Hilfsaußenbordmotor nicht in Betrieb ist, achten Sie darauf, dass die Stoppschaltersperre entfernt wurde, schalten Sie in den Vorwärtsgang und kippen Sie dann den Außenbordmotor nach oben. Andernfalls könnte ein Überdrehen des Propellers durch Sprühwasser das Getriebe beschädigen.

# FEHLERBEHEBUNG

ENOM00326-0

Wenn Sie ein Problem entdecken, soll Ihnen die folgende Fehlerbehebungsliste dabei helfen, dieses zu lokalisieren und die richtigen Maßnahmen zu ergreifen  
 Ein offizieller Händler steht Ihnen dabei gerne mit Hilfe und Information zur Seite.

\*ESG bei niedriger Drehzahl AN:

|                               |                          | Der Motor startet nicht. | Der Motor würgt sofort nach dem Starten ab. | Fehler im Leerlauf       | Fehler bei der Beschleunigung | Die Motorgeschwindigkeit ist sehr hoch und schaltet ESG bei hoher Geschwindigkeit an. | Die Motorgeschwindigkeit ist sehr niedrig und schaltet ESG bei niedriger Geschwindigkeit an. | Das Boot kann nicht mit hoher Geschwindigkeit betrieben werden. | Der Motor überhitzt.     | Die Batterie ist nicht geladen. | Startermotor kurbelt nicht. | Power Tilt funktioniert nicht. | Die Warmlampe leuchtet.  | Die Warmlampe blinkt.                           | Mögliche Ursache   |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|---|--|---|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|---|--|
| Kraftstoff- und Schmiersystem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |   |                          |                               |   |  |   |                          |                                 |                             |                                |                          |   | Es ist nur noch wenig Kraftstoff im Tank.  |
|                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Die Verbindung mit dem Kraftstoffanlage ist unterbrochen.  |
|                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Die Kraftstoffanlage zieht Luft.   |
|                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Die Kraftstoffleitung ist verdreht.  |
|                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Die Öffnungsklappe ist verschlossen.   |
|                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Der Kraftstofffilter, die Kraftstoffpumpe oder die Einspritzdüse ist verstopft.                    |
|                               | <input type="checkbox"/> |                          | <input type="checkbox"/>                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   |  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Es wird Benzin mit schlechter Qualität verwendet.  |
|                               | <input type="checkbox"/> |                          |   |                          |                               |   |  |   |                          |                                 |                             |                                |                          |   | Der Pumpball ist verstopft.  |
|                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                    |                          |                               |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Die Kraftstoffpumpe (FFP) weist eine Fehlfunktion auf oder ist verstopft.                          |
|                               |                          |                          |   |                          |                               |   | <input type="checkbox"/>   |   |                          |                                 |                             |                                |                          | <input type="checkbox"/>                        | Der Wassertempersensord oder MAP-Sensor ist defekt oder der Sensorschaltkreis ist nicht verbunden. |
|                               |                          |                          |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          |   | Es wird Motoröl mit schlechter Qualität verwendet.   |
|                               |                          |                          |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>      |   |  |   |                          |                                 |                             |                                |                          |   | Es wurde zu viel Motoröl eingefüllt (Auspuffqualm wird erzeugt).                                   |
|                               |                          |                          |   |                          |                               |   | <input type="checkbox"/>   |   | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          | <input type="checkbox"/>                        | Zu wenig Motoröl (Öldruckschalter ausgelöst).  |
|                               |                          |                          |   |                          |                               |   | <input type="checkbox"/>   |   | <input type="checkbox"/> |                                 |                             |                                |                          | <input type="checkbox"/>                        | Ölfilter ist verstopft (Öldruckschalter ausgelöst).  |
|                               |                          |                          |   |                          |                               | <input type="checkbox"/>  |  | <input type="checkbox"/>  |                          |                                 |                             |                                | <input type="checkbox"/> | Ölpumpe ist defekt (Öldruckschalter ausgelöst). |  |



# ZUBEHÖRSATZ

ENOM00327-0

Folgende Werkzeuge und Ersatzteile wurden mit dem Motor ausgeliefert.

| Gegenstände  |                               | Menge  | Hinweis                  |                   |
|--|-------------------------------|--------|--------------------------|-------------------|
| Wartungswerkzeuge                                    | Werkzeugtasche                | 1      |                          |                   |
|  | Zange                         | 1      |                          |                   |
|  | Knarre                        | 1      | 10 × 13 mm               |                   |
|  | Knarre                        | 1      | 16 mm                    |                   |
|  | Steckschlüsselgriff           | 1      |                          |                   |
|  | Schraubenzieher               | 1      | Kreuz- und gerader Punkt |                   |
|  | Schraubendrehergriff          | 1      |                          |                   |
| Ersatzteile  | Not-Starterseil               | 1      |                          |                   |
|  | Zündkerze                     | 1      | NGK DCPR6E               |                   |
|  | Sicherungssplint              | 1      |                          |                   |
|  | Stoppschaltersperre           | 1      |                          |                   |
| Teile, die im Lieferumfang des Motors enthalten sind | Kraftstofftank                | 1      | 12 L                     |                   |
|  | Pumpball                      | 1 Satz |                          |                   |
|  | Fernschaltbox                 | 1 Satz | für EP und EPT           |                   |
|  | Befestigung für Fernbedienung | 1 Satz | für EP und EPT           |                   |
|  | Schwenkstrebe                 | 1      | für EP und EPT           |                   |
|  | Halterungsbefestigung         |        |                          |                   |
|  | Schraube                      | 4      | 8 mm                     | ] Nur für EPT/EFT |
|  | Mutter                        | 4      | 8 mm                     |                   |
| Unterlegscheibe                                      | 8                             | 8 mm   |                          |                   |

# PROPELLERTABELLE

ENOM00329-0

Verwenden Sie einen Originalpropeller.

Ein Propeller muss so gewählt werden, dass bei der Fahrt die Drehzahl bei weit geöffneter Drosselklappe innerhalb des empfohlenen Bereichs liegt.

5400–6100 min<sup>-1</sup> (rpm)

|               | Propellerkennzeichnung | Propellergröße (Blätter x Durchmesser x Abstand) |               |
|---------------|------------------------|--|---------------|
|               |                        | in.  | mm            |
| Leichte Boote | 11.5                   | 3 × 9.25 × 11.5                                  | 3 × 235 × 292 |
|               | 10                     | 3 × 9.25 × 10                                    | 3 × 235 × 254 |
|               | 9                      | 3 × 9.25 × 9                                     | 3 × 235 × 229 |
|               | 8                      | 3 × 9.25 × 8                                     | 3 × 235 × 203 |
|               | 7                      | 3 × 9.2 × 6.9                                    | 3 × 234 × 174 |
|               | 6                      | 3 × 9.2 × 6.1                                    | 3 × 234 × 155 |
| Schwere Boote | 7                      | 4 × 10 × 4                                       | 4 × 254 × 178 |



**BENUTZERHANDBUCH**

**MFS 9.9E**

**MFS 15E**

**MFS 20E**















**en**  
**OWNER'S MANUAL**

**fr**  
**MANUEL DE L'UTILISATEUR**

**es**  
**MANUAL DEL PROPIETARIO**

**de**  
**BENUTZERHANDBUCH**

**MFS 9.9E**

**MFS 15E**

**MFS 20E**

**TOHATSU CORPORATION**

Address : 5-4, Azusawa 3-Chome, Itabashi-Ku,  
Tokyo, Japan

Phone : TOKYO +81-3-3966-3117

FAX : TOKYO +81-3-3966-2951

URL : [www.tohatsu.co.jp](http://www.tohatsu.co.jp)